Warn Industries, Inc.

12900 S.E. Capps Road

Clackamas, OR USA 97015-8903

1-503-722-1200 FAX: 1-503-722-3000

www.warn.com

Customer Service / Service Clients: 1-800-543-9276

© 2014 Warn Industries, Inc.
WARN®, the WARN logo are registered trademarks of Warn Industries, Inc.
WARN® et le logo WARN sont des marques déposées de Warn Industries, Inc.

ZEON® Platinum Winch and Advanced Wireless Remote Control

INSTALLATION AND OPERATOR'S GUIDE
GUIDE D'INSTALLATION ET OPERATEUR

92821A3

English 1

Français 23

ORIGINAL INSTRUCTIONS

ZEON® Platinum Winch and Advanced Wireless Remote Control Installation and Operation Guide

Every winching situation has the potential for personal injury. In order to minimize that risk, it is important to read this guide carefully. Please familiarize yourself with the operation of your winch before using it and be constantly safety oriented. In this guide we provide important safety information and instructions on how to install your winch.

SAVE THIS MANUAL and other product literature found in this kit for future reference and review frequently for continuing safe operation. Instruct all users of this product to review this manual before operating this product.

In this kit you will find the following pieces of literature: Winch Guide, Specification and Performance Data, Product Warranty, Replacement Parts List and other product literature specific to some products. Should any of these be missing, please visit www.warn.com or contact us at the number below.

TABLE OF CONTENTS:

SAFETY

Symbol Index 2-3

General Safety Precautions/FCC & IC Regulations 4-7

INSTRUCTIONS

Know Your Winch 8-9

Know Your Advanced Wireless Remote Control 10

Mounting 11-12

Electrical Connections 13

System Check 13

First Time Operation Instructions 14-21

- Getting Started 14
- Home Menu Operation 14
- Winch Menu Operation 14-17
- Auxiliary Menu Operation 18
- Setting Operation 19-21

Trouble Shooting/Error Conditions 22

Final Analysis and Maintenance 23

Warn Industries Inc.
12900 SE Capps Road
Clackamas, OR 97015
USA

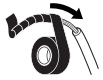
Customer Service: (800) 543-9276
International Fax: (503) 722-3005
Fax: (503) 722-3000
www.warn.com

WARN® and the WARN logo are registered trademarks of Warn Industries, Inc.
© 2014 Warn Industries, Inc.

SYMBOL INDEX

Symbol Index for Winch

SYMBOL	EXPLANATION
	Read All Product Literature
	Always Wear Hearing and Eye Protection
	Never Use Winch as a Hoist
	Properly Seat Load in Throat of Hook
	Wind Rope on Bottom of Drum
	Finger/Fairlead Crushing Hazard
	Hand Piercing/Cutting Hazard
	Explosion/Bursting Hazard
	Never Route Electrical Cables Across Sharp Edges
	Avoid Installing Electrical Cables around Pinch and Wear/Abrasion Points

SYMBOL	EXPLANATION
	Always Wear Leather Gloves
	Do Not Move People
	Always Use Supplied Hook Strap
	Never Apply Load to Hook Tip or Latch
	Never Wind Rope Over Top of Drum
	Fairlead Pinch Point
	Hot Surface Hazard
	Fire and Burn Hazard
	Never Route Electrical Cables through or Near Moving Parts
	Exposed Wiring Hazard, Insulate Exposed Wiring and Terminals
	Never Hook Back on Rope

Symbol Index for Advanced Wireless Remote Control

SYMBOL	EXPLANATION
	Auxiliary (Aux)
	Auxiliary 1 (Aux 1)
	Auxiliary 2 (Aux 2)
	Brightness
	Clutch Disengaged
	Clutch Engaged
	Clutch Disengagement Function Error
	Dual Auxiliary (Dual Aux)
	Home
	Unlinked from High Beam
	Linked to High Beam

SYMBOL	EXPLANATION
	Pairing
	Power
	Thermal Protection
	Advanced Wireless Remote Control Battery Charge
	Settings
	Vehicle Battery Charge
	Winching
	Winch Motor Temperature
	Winching In
	Winching out
	Wireless Signal Strength

Warnings and Cautions

As you read these instructions, you will see **WARNINGS, CAUTIONS, NOTICES** and **NOTES**. Each message has a specific purpose. WARNINGS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation, which, if not avoided could result in serious injury or death. CAUTIONS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. A CAUTION may also be used to alert against unsafe practice. CAUTIONS and WARNINGS identify the hazard, indicate how to avoid the hazard, and advise of the probable consequence of not avoiding the hazard. NOTICES are messages to avoid property damage. NOTES are additional information to help you complete a procedure. **PLEASE WORK SAFELY!**

FCC Regulation

This device complies with Part 15 of the FCC Rule. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

§ 15.21 Information to user.

The users manual or instruction manual for an intentional or unintentional radiator shall caution the user that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. In cases where the manual is provided only in a form other than paper, such as on a computer disk or over the Internet, the information required by this section may be included in the manual in that alternative form, provided the user can reasonably be expected to have the capability to access information in that form.

Industry Canada

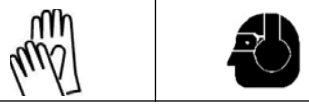
This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

This radio transmitter (identify the device by certification number, or model number if Category II) has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

WARNING



MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

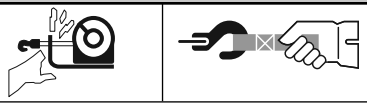
General Safety:

- **Always** Know Your Winch. Take time to fully read the Instructions and/or Operations Guide, and/or Basic Guide to Winching Techniques, in order to understand your winch and its operations.
- **Never** exceed winch or winch rope rated capacity. Double line using a snatch block to reduce winch load.
- **Always** wear heavy leather gloves when handling winch rope.
- **Never** use winch or winch rope for towing. Shock loads can damage, overload and break rope.
- **Never** use a winch to secure a load.
- **Never** operate this winch when under the influence of drugs, alcohol or medication.
- **Never** operate this winch if you are under 16 years of age.

Installation Safety:

- **Always** choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.
- **Always** use class 8.8 metric (grade 5) or better hardware.
- **Never** weld mounting bolts.
- **Always** use factory approved mounting hardware, components, and accessories.
- **Never** use bolts that are too long.
- **Always** confirm required bolt length to ensure proper thread engagement.
- **Always** complete the winch installation and hook attachment before installing the wiring.
- **Always** keep hands clear of winch rope, hook loop, hook and fairlead opening during installation, operation, and when spooling in or out.
- **Always** position fairlead with warning readily visible on top.
- **Always** prestretch rope and respool under load before use. Tightly wound rope reduces chances of "binding", which can damage the rope.

WARNING



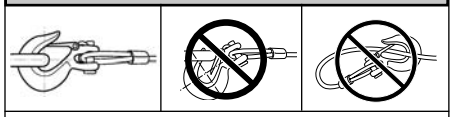
MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

Winching Safety:

- **Always** inspect winch rope, hook, and slings before operating winch. Frayed, kinked or damaged winch rope must be replaced immediately. Damaged components must be replaced before operation. Protect parts from damage.
- **Always** remove any element or obstacle that may interfere with safe operation of the winch.
- **Always** be certain the anchor you select will withstand the load and the strap or chain will not slip.
- **Always** use supplied hook strap whenever spooling winch rope in or out, during installation and during operation.
- **Always** require operators and bystanders to be aware of vehicle and or load.
- **Always** be aware of stability of vehicle and load during winching, keep others away. Alert all bystanders of an unstable condition.
- **Always** unspool as much winch rope as possible when rigging. Double line or pick distant anchor point.
- **Always** take time to use appropriate rigging techniques for a winch pull.
- **Never** touch winch rope or hook while someone else is at the control switch or during winching operation.
- **Never** engage or disengage clutch if winch is under load, winch rope is in tension or drum is moving.
- **Never** touch winch rope or hook while under tension or under load.
- **Always** stand clear of winch rope and load and keep others away while winching.
- **Never** use vehicle to pull load on winch rope. Combined load or shock load can damage, overload and break rope.
- **Never** wrap winch rope back onto itself. Use a choker chain or tree trunk protector on the anchor.
- **Never** use remote when vehicle is not in line of sight of operator.
- **Never** pair more than one winch and one remote together at the same time.

WARNING

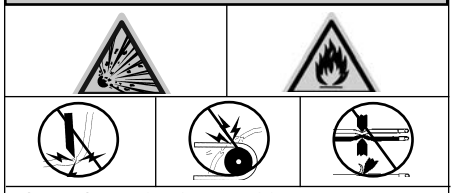


MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** ensure hook latch is closed and not supporting load.
- **Never** apply load to hook tip or latch. Apply load only to the center of hook.
- **Never** use a hook whose throat opening has increased, or whose tip is bent or twisted.
- **Always** use a hook with a latch.
- **Always** ensure the operator and bystanders are aware of the stability of the vehicle and/or load.
- **Never** hook back on rope.

WARNING

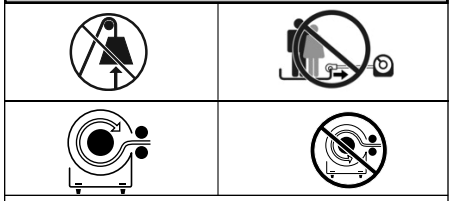


CHEMICAL AND FIRE HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- **Never** route electrical cables across sharp edges.
- **Never** route electrical cables near parts that get hot.
- **Never** route electrical cables through or near moving parts.
- **Always** place the supplied terminal boots on wires and terminals as directed by the installation instructions.
- **Never** lean over battery while making connections.
- **Never** route electrical cables over battery terminals.
- **Never** short battery terminals with metal objects.
- **Always** verify area is clear of fuel lines, fuel tank, brake lines, electrical wires, etc., when drilling.
- **Always** consult operator's manual for proper wiring details.
- **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- **Always** connect red (+) power cable ONLY to the positive (+) terminal of the battery.
- **Always** connect black ground (-) power cable ONLY to the negative (-) terminal of the battery.
- **Never** connect red (+) power cable to the negative (-) terminal of the battery.

WARNING

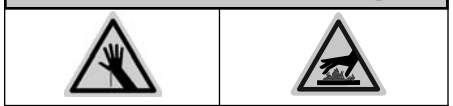


FALLING OR CRUSHING HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** stand clear, keep hands clear, keep others away.
- **Never** operate winch with less than 5 wraps of wire rope/10 wraps of synthetic rope around the drum. Rope could come loose from the drum, as the rope attachment to the drum is not designed to hold a load.
- **Never** use winch as a hoist or to suspend a load.
- **Always** be certain anchor will withstand load, use appropriate rigging and take time to rig correctly.
- **Never** use winch to lift or move persons.
- **Never** use excessive effort to freespool winch rope.
- **Always** use proper posture/lifting technique or get lifting assistance while handling and installing product.
- **Always** wind the winch rope on bottom (mountside) of drum.
- **Never** wind rope over top of drum.
- **Always** spool the winch rope onto the drum in the direction specified by the drum rotation labels on the winch and/or in the documentation. This is required for the automatic brake (if so equipped) to function properly.

WARNING



CUT AND BURN HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

To avoid injury to hands and fingers:

- **Always** wear heavy leather gloves when handling winch rope.
- **Always** be aware of possible hot surfaces at winch motor, drum or rope during or after winch use.

CAUTION

MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

To avoid injury to hands or fingers:

- **Never** leave winch remote control where it can be activated during free spooling, rigging, or when the winch is not being used.
- **Never** leave the wireless winch remote control turned on when installing, freespooling, rigging or servicing winch, or when the winch is not being used.

CAUTION

CUT AND BURN HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- **Never** let winch rope slip through your hands.

NOTICE

AVOID WINCH AND EQUIPMENT DAMAGE

- **Always** avoid side pulls which can pile up winch rope at one end of the drum. This can damage winch rope or winch.
- **Always** ensure the clutch is fully engaged or disengaged.
- **Always** use care to not damage the vehicle frame when anchoring to a vehicle during a winching operation.
- **Never** submerge winch in water, if not IP68 rated.
- **Always** store the remote control in a protected, clean, dry area.

This manual provides instructions on how to install and operate your WARN® ZEON® Platinum winch and operating your Advanced Wireless Remote Control.

Always read the Basic Guide To Winching Techniques for complete operational instructions for your WARN® winch system.

Safety

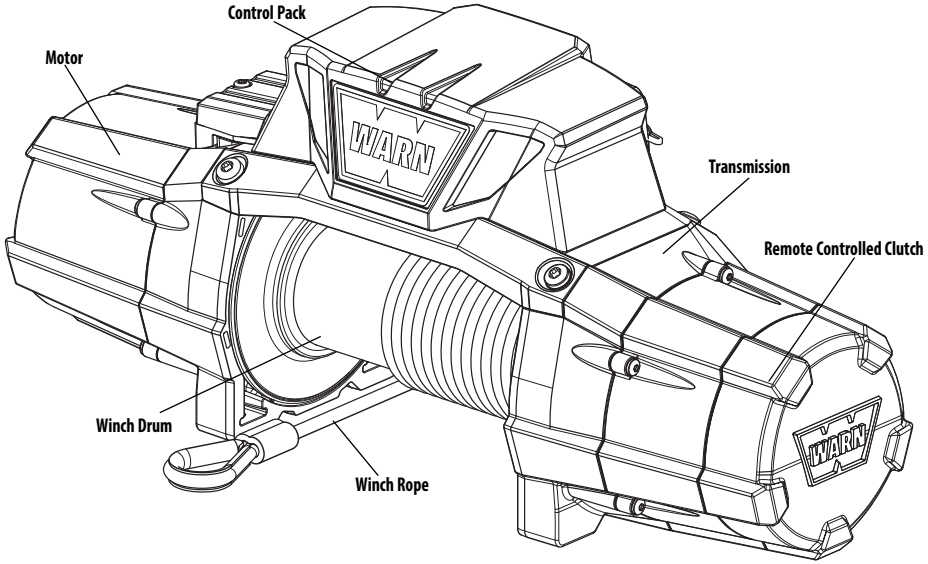
When installing your WARN® winch system, read and follow all mounting and safety instructions.

Always use caution when working with electricity and remember to verify that no exposed electrical connections exist before energizing your winch circuit.

For specifications and performance data, refer to the specification sheet supplied with your winch.

KNOW YOUR WINCH

Before you begin, you should familiarize yourself with your WARN® winch and each of its components:



Motor: The winch motor is powered by the vehicle's battery. The motor provides power to the gear mechanism, which turns the winch drum and winds the winch rope.

Winch Drum: The winch drum is the cylinder onto which the winch rope feeds. The drum is driven by the motor and drive train. Its direction can be changed using the Advanced Wireless Remote Control.

Winch Rope: The winch rope's diameter and length are determined by the winch's load capacity and design. Wrapped around the winch drum and fed through the fairlead, the winch rope is looped at the end to accept the hook's clevis pin.

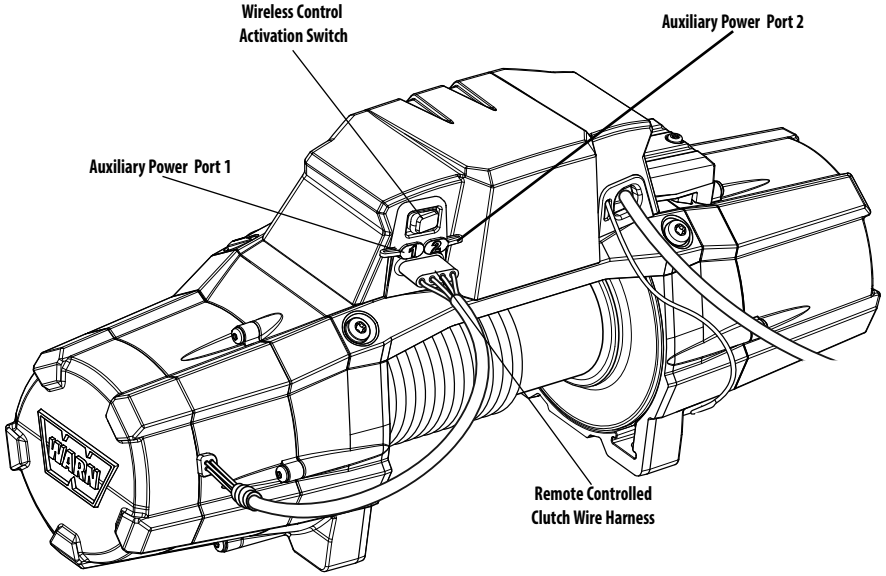
For synthetic rope models, be sure to fully read these instructions to familiarize yourself completely with the Advanced Wireless Remote Control operation before you attempt to install the optional synthetic rope. See your WARN® Synthetic Rope Installation Instruction Manual for detailed synthetic rope installation instructions.

Transmission: The reduction gear converts the winch motor power into a large pulling force. The gear train design makes it possible for the winch to be lighter and more compact.

Remote controlled clutch : The remote controlled clutch is concealed within the end cap housing. It is controlled by the Advanced Wireless Remote Control. It allows for engagement and disengagement of the clutch with the Advanced Wireless Remote Control.

Control Pack: Using electrical power from the vehicle's battery, the control pack's contactor switches power to the motor, enabling the operator to change the direction of the winch drum rotation.

For specific applications, the optional Control Pack Relocation Kit details can be found at your WARN® Authorized Dealer or www.warn.com.



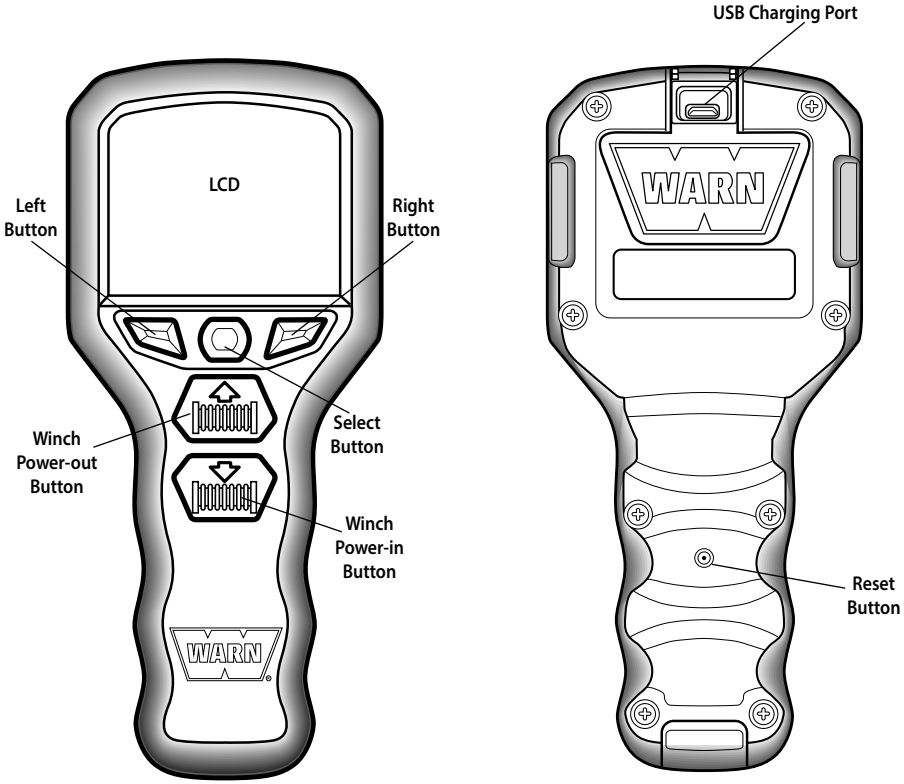
Wireless Control Activation Switch: The wireless control activation switch activates or deactivates the wireless control unit. This switch **must** be 'ON' (activated) in order for the Advanced Wireless Remote Control to operate the winch. The wireless control unit uses a very small but constant current from the vehicle battery. It is recommended to turn the switch "OFF" (deactivate) the unit to prevent draining the vehicle battery when not operating the vehicle for an extended period of time.

Auxiliary Power Ports (1 and 2): The auxiliary power ports allow you to connect and control two separate auxiliary systems from the winch.

The optional Auxiliary Kit details can be found at your WARN® Authorized Dealer or www.warn.com.

Remote Controlled Clutch Wire Harness: The remote controlled clutch wire harness plugs into the winch control pack.

Before you begin, you should familiarize yourself with your WARN® Advanced Wireless Remote Control and each of its functions.



Advanced Wireless Remote Control: The Advanced Wireless Remote Control allows the operator to control the winch and two auxiliaries.

LCD: Display of function menus, important vehicle feedback and winch functions.

Select Button: Press to confirm/activate selections.

Left Button: Press to navigate left through each menu display.

Right Button: Press to navigate right through each menu display.

Winch Power-out Button: Press to control the power-out operation of the winch.

Winch Power-in Button: Press to control the power-in operation of the winch.

Reset Button: The reset button is used to restart your remote in rare cases when it functions incorrectly. Resetting the remote will preserve your settings.

USB Charging Port: Used to charge the internal battery.

USB Cable *(not shown)*: Used to connect Advanced Wireless Remote Control to chargers or your computer to charge.

Car Charger Adapter *(not shown)*: Car charger allows plugging into car's DC socket to keep your Advanced Wireless Remote Control powered when you are on the go.

Helpful Hint: Connect your remote to a charging device now. This will allow your remote to charge while you are installing your winch. Refer to page 13 for charging steps.

Step 1 - Mount the Winch

Winch mounting kits are available to satisfy nearly all applications. For information on available kits, contact your WARN® product dealer.

NOTICE ***For optimal performance and the results you expect, WARN® mounting plates are strongly recommended.***

CAUTION To prevent accidental activation of the winch and serious injury, complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING Always choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING Never use bolts that are too long.

WARNING Always spool the winch rope onto the drum in the direction specified by the drum rotation labels on the winch and/or in the documentation. This is required for the automatic brake (if so equipped) to function properly.

WARNING Always wind the winch rope on the bottom (mount side) of the drum.

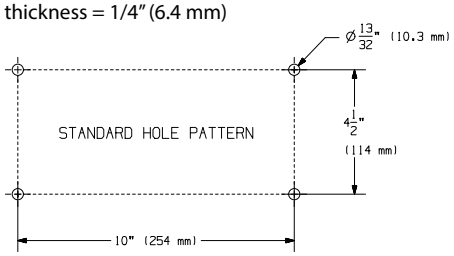
This winch should always be mounted in a horizontal orientation with the rope winding on and off the drum on the mount side (bottom) of the drum.

Correct rotation is required for the automatic brake to function properly. Horizontal mounting helps prevent the rope from piling up on one end of the drum which can damage the winch.

Always use recommended bolt and washer combinations torqued to recommended levels. Specifications listed below. Mounting system will dictate bolt length.

Mounting Bolt Pattern:

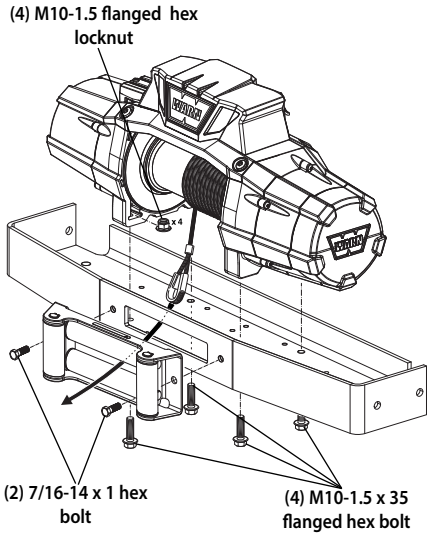
Standard: 10"x 4.5" (54 mm x 114.3 mm)
Smooth and flat mounting surface, minimum thickness = 1/4" (6.4 mm)



Mounting Orientation and Hardware

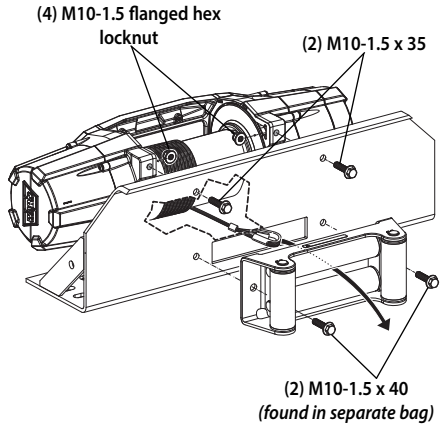
Feet down mounting:

- (**4**) M10 -1.5 flanged hex locknut
- (**4**) M10-1.5 x 35 hex flange, 8.8, bolt
- (**2**) 7/16-14 x 1 hex bolt



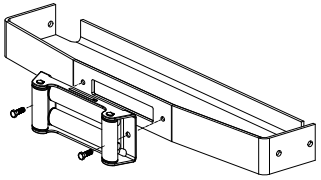
For feet forward mounting:

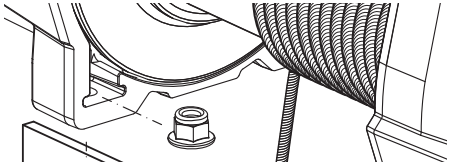
- (**4**) M10x1.5 flanged locknut 15mm hex
- (**4**) M10-1.5 x 35 hex flange, 8.8, bolt
- (**2**) M10-1.5 x 40 hex flange, 8.8, bolt ***(found in separate plastic bag)***



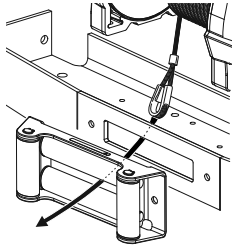
Mount Winch:

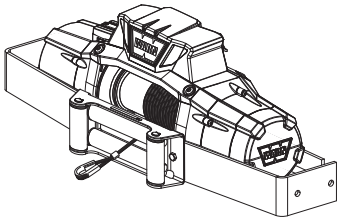
1. Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the maximum pulling capacity of your winch.
2. Install your mounting bracket per your specific mounting kit instructions.
3. Fasten fairlead to mounting bracket using the (2) bolts specified above for your specific mounting orientation. See the *Mounting Orientation* section for hardware specifics.





4. Set the (4) flanged nuts into pockets of winch feet.





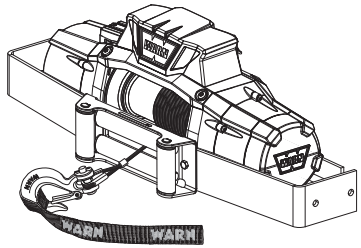
5. Thread the hook loop end of the rope through the opening of mounting bracket and fairlead. ***NOTE: Do not remove plastic wrap from remaining rope on drum at this time.***
6. Set winch in mount.
7. See table below to confirm required bolt length.

Plate Thickness	Bolt Length
7 mm (1/4")	32 mm
10 mm (3/8")	40 mm
13 mm (1/2")	40 mm

8. Review mounting orientation on page 10 for bolt sizing.
9. Install bolts and tighten to 41 to 47 Nm (30-35 ft. lbs.).

WARNING Always confirm required bolt length to ensure proper thread engagement.

10. Attach hook to winch rope loop.



11. Attach hook strap to hook.
12. Remove plastic wrap from remaining rope on drum.
13. Mounting your winch is now complete. Check all hardware to be sure it is tight and to torque. You can now move on to Install the Wiring.

NOTE

OPTIONAL SYNTHETIC ROPE INSTALLATION

For synthetic rope models, be sure to fully read these instructions to familiarize yourself completely with the Advanced Wireless Remote Control operation before you attempt to install the optional synthetic rope. See your WARN® Synthetic Rope Installation Instruction Manual for detailed synthetic rope installation instructions.

Step 2 - Install the Wiring

WARNING To prevent serious injury or death. Always place the supplied terminal boots on wires and terminals as directed by the installation instructions.

WARNING To prevent serious injury or death from electrical fire:

Never route electrical cables across sharp edges.

Never route electrical cables near parts that get hot.

Never route electrical cables through or near moving parts.

Avoid pinch and wear/abrasion points when installing all electrical cables.

WARNING Always insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.

NOTICE A fully charged battery and good connections are essential to the proper operation of your winch. The minimum requirement for a 12 volt DC battery is 650 Cold Cranking Amps.

Route battery connection cables in areas which will not cause them to chafe or cut through the insulation causing a potential short circuit.

The winch power wire must be routed to the battery. A direct battery connection of the power (red) and ground (black) cable is required. ***Do not connect ground to vehicle chassis.***

Routing the battery connection cables may require removal of vehicle facia or body parts.

Always route battery cables along a path that allows the cables to be secured with zip ties.

WARNING Loose or unsecured power cables can cause serious injury or death.

Always protect power cables from sharp edges, areas that get too hot to touch with your hand and any moving parts.

1. Plan the routing path.
2. Loosely secure power cables along path.
3. Confirm power cables are protected from sharp edges, heat and moving parts. Consider chassis flex and vibration which might damage cable.
4. Carefully inspect electrical cable routing. Zip tie and secure electrical cables. Zip ties should be snug, but not cutting into wire insulation. Use electrical tape, pieces of rubber hose or electrical conduit to protect electrical cables and wire harness where needed to avoid electrical cable insulation wear or abrasion.
5. FIRST, attach the winch power (red) cable to the positive (+) battery terminal. SECOND, attach the ground (black) cable to the negative (-) battery terminal.

WARNING Always connect red (+) power cable ONLY to the positive (+) terminal of the battery.

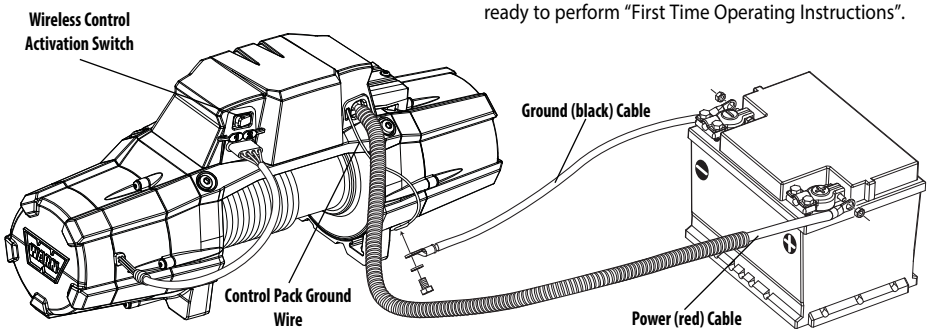
WARNING Always connect black ground (-) power cable ONLY to the negative (-) terminal of the battery.

Step 3 - System Check

Perform system check:

1. Check fasteners and make sure they are tight and to proper torque
2. Verify the wireless control activation switch light turns ON. A flashing green light appears in the switch. If light does not turn on, immediately check to ensure power cables are correctly connected to the battery, red to (+) and black to (-). If not, disconnect and reconnect as instructed.
3. Verify all electrical wiring to all components is correct and be certain that all connections are tight.
4. Verify there is no exposed/bare wiring, terminals or cable insulation damage.
5. Read The Basic Guide to Winching Techniques completely before operating your winch.
6. Charge remote.

Once you have performed a system check, you are ready to perform "First Time Operating Instructions".



Step 4 - First Time Operating Instructions

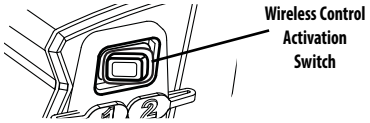
WARNING Take time to fully read the Instructions and/or Operations Guide and the Basic Guide to Winching Techniques, in order to understand your winch and its operations.

Getting Started

Your ZEON® Platinum Winch is operated by the new Advanced Wireless Remote Control.

The Advanced Wireless Remote Control is designed to allow the operator to control the winch and two auxiliaries remotely.

1. Verify the wireless control switch (located on back of control pack) is "ON" (a green flashing light appears inside switch). The switch **must** be 'ON' (activated) in order for the Advanced Wireless Remote Control to operate the winch.



Charging the Battery

Your WARN® Advanced Wireless Remote Control is powered by an internal rechargeable lithium ion battery. Although the battery will arrive partially charged, you must fully charge the battery or plug into a power source before use.

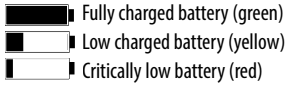
1. Connect the included USB charger to the Advanced Wireless Remote Control.
2. Plug other end of the USB charger into a power source (such as the included auto charger, a wall charger or a computer USB port). ***NOTE: Remote is operable while charging.***
3. The remote control will power on and the charging icon ( ) will appear inside the battery indicator in the upper right corner of the menu, indicating the remote is charging.
4. The remote is fully charged when the battery indicator icon is filled. ***NOTE: Allow a minimum of two hours for battery to fully charge.***

The Status Bar

The status bar allows the operator to keep track of the wireless signal strength and the remote's battery life during all menu operations. ***NOTE: A strong wireless signal and a fully charged battery is recommended for optimal performance.***

The bars on the wireless signal strength icon will light up in sequence to show signal strength.

The remote control's battery indicator icon indicates the state of the internal battery by changing color and fill level of battery icon.



NOTE: If your battery icon shows at a critically low level, you must charge the battery or plug into power source.

Home Menu

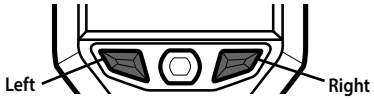
Turn on the remote by pressing any button. This will automatically bring up the Home Menu.

From the Home Menu, you can access each of the four operations.

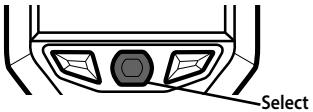
Four Operations:

1) Winching **2) Auxiliary**
3) System Settings **4) Power Off**

1. Use the left and right buttons on your remote to navigate through the operation menus.



2. To activate an operation, press select.



NOTE: To return to the Home Menu from other menus, navigate to the Home Icon ( ) in the menu bar and press Select.

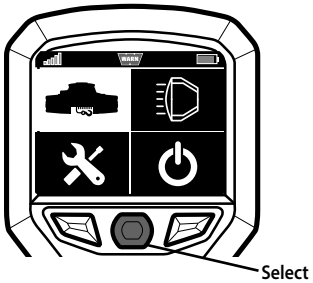
Winch Menu

Your winch is completely controlled by the WARN® Advanced Wireless Remote Control.

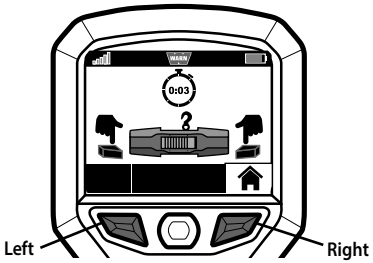
You should practice activating the Winch Menu a few times to get familiar with its functions before you move on to the "Winching" section of this manual.

Activate Winch Operation Menu

1. Read The Basic Guide to Winching Techniques thoroughly before you attempt to operate your winch.
2. From the Home Menu, navigate to the Winch Icon using the Left and Right buttons and press Select.

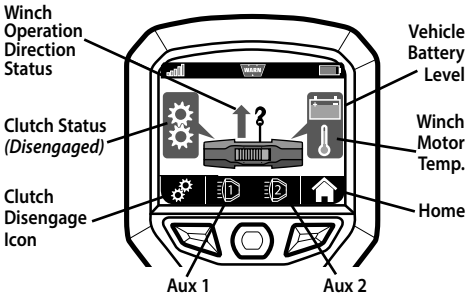


3. Following the Winch Activation Menu prompt, press and hold the Left and Right buttons simultaneously for 3 seconds to activate the Winch Operation menu.



Note: The Winch Activation Menu will revert back to the Home Menu if at idle for one minute.

The main purpose of the Winch Operation Menu is to operate your winch. However, you are also able to control your auxiliary systems, keep track of your vehicle battery level, winch motor temperature, winch operation direction, clutch status, wireless signal strength and the remote battery life.



NOTE: The Winch Operation Menu is accessible from any menu by pressing and holding the left and right buttons simultaneously for three seconds.

Remote Controlled Clutch Basics

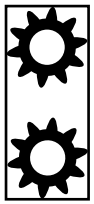
The WARN® ZEON® Platinum winch is equipped with a remote controlled clutch. It allows for engagement and disengagement of the clutch with the Advanced Wireless Remote Control.

When the clutch is engaged, power is transferred from the winch motor to the drum and winch rope, resulting in the power-in or power-out operation.

NOTE: Your WARN® ZEON® Platinum winch clutch will always default to the engaged position.

When the clutch is disengaged the drum is in the freespool position, allowing the drum to rotate freely. Freespooling is generally the quickest and easiest way to spool out winch rope.

Engaged Clutch (Winching)

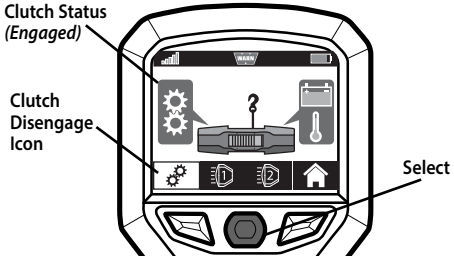


Disengaged Clutch (Freespool)

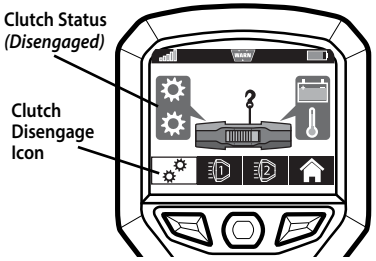
Disengage Remote Controlled Clutch

WARNING Never engage or disengage clutch if winch is under load, winch rope is in tension or drum is moving.

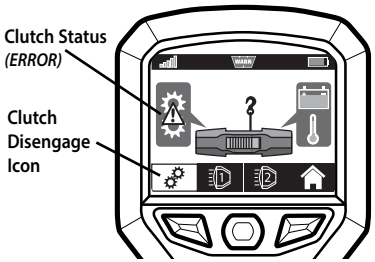
1. Make sure the winch rope is not under tension. ***NOTE: The clutch will not disengage if the winch rope is under tension. If tension exists, power-out enough rope to remove any tension from the winch rope.***
2. Activate the Winch Operation Menu (*refer to page 14*).
3. Navigate to the clutch disengage icon ( ) in the menu bar on the winch function menu and press Select.



4. Once the clutch is successfully disengaged, the gears in both the clutch status and clutch disengage icon will change from "engaged" ( ) status to "disengaged" ( ) status.



If clutch does not disengage when requested, a warning error will display within the clutch status icon. See Trouble Shooting section in this manual for possible solutions.

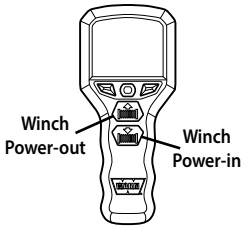


Engage Remote Controlled Clutch

WARNING Never engage or disengage clutch if winch is under load, winch rope is in tension or drum is moving.

After you have disengaged the clutch, there are three ways the clutch can be engaged.

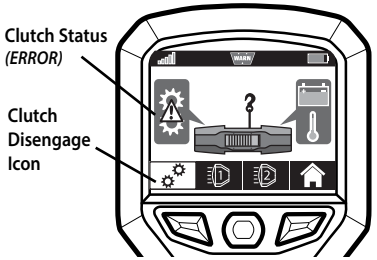
- Push the Winch Power-in **or** Winch Power-out button.



- Return to the Home Menu and the clutch will immediately return to engage status.
- After five minutes the clutch will automatically engage.

Once clutch is successfully engaged, the clutch status icon and the clutch disengage icon will change from "disengaged" ( ) status to "engaged" ( ) status.

If clutch does not engage when requested, a warning error will display within the clutch status icon. See Trouble Shooting section in this manual for possible solutions.



WINCHING

WARNING Always wear heavy leather gloves when handling winch rope.

WARNING Never exceed winch's rated line pull.

WARNING Always prestretch rope and respool under load before use. Tightly wound rope reduces chances of "binding", which can damage the rope.

WARNING Never operate winch with less than 5 wraps of wire rope/10 wraps of synthetic rope around the drum. Rope could come loose from the drum, as the rope attachment to the drum is not designed to hold a load.

Next, are condensed procedures for winching operation. You **must** read the Basic Guide to Winching Techniques manual for complete procedure instructions.

Stretching Winch Rope

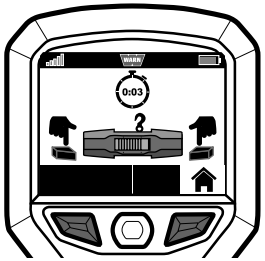
Tensioning the winch rope is critical to ensure a long product life. Tensioning the winch rope will prevent outer layers of winch rope from pinching and deforming the inner layers.

1. Read your Basic Guide to Winching Techniques for Stretching Winch Rope instructions.

Rigging

1. Thoroughly read The Basic Guide to Winching Techniques for complete Rigging Instructions.
2. Select Winching function.

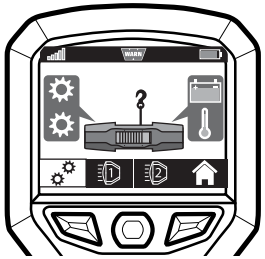
3. Activate winch.



4. Disengage Clutch.

NOTE: The clutch will not disengage if the winch rope is under tension.

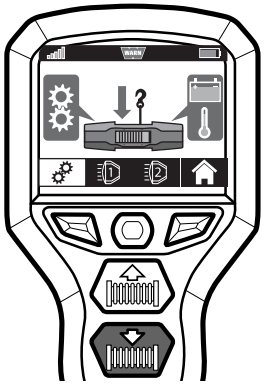
5. Confirm clutch (disengage /freespool) status.



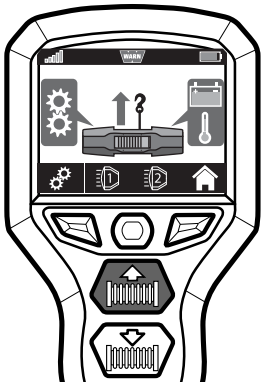
6. Freespool winch rope to anchor point and secure.

Pulling

1. Thoroughly read The Basic Guide to Winching Techniques for complete Pulling Instructions.
2. Power-in to start winching.



3. Secure vehicle.
4. Power-out to release tension in winch rope.



5. Disconnect winch rope from anchor.
6. Power-in winch rope for storage.

WARNING **Never spool in rope hook against the fairlead.**

Auxiliary Menu

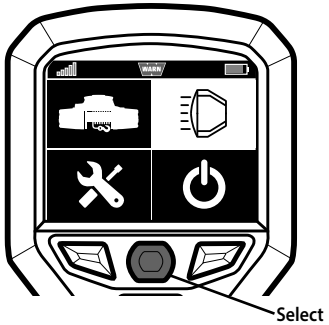
Your WARN® Advanced Wireless Remote Control can control up to two separate auxiliary systems*.

NOTICE ****Auxiliary systems must be rated for 12v and draw less than 16 amps.***

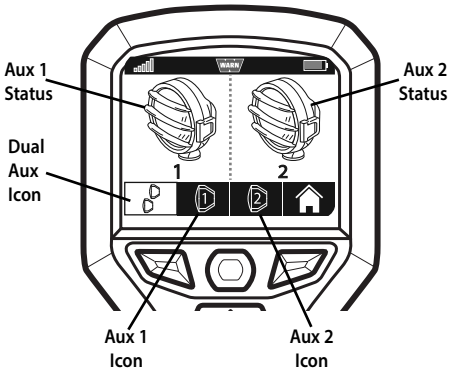
Auxiliary connection adapter kits are necessary in order to operate the auxiliary system. For information on available kits, contact your WARN® product dealer, WARN Customer Service or www.warn.com.

Activate Auxiliary Operation Menu

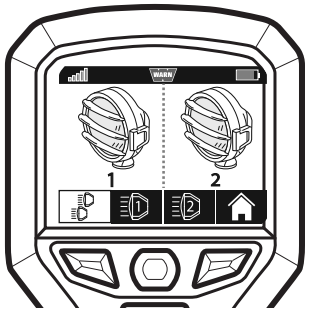
1. From the Home Menu, navigate to the Auxiliary Icon and press Select.



Auxiliaries can be switched on and off together using the Dual Auxiliary Icon or individually by using the Auxiliary 1 and Auxiliary 2 Icon and then pressing Select.

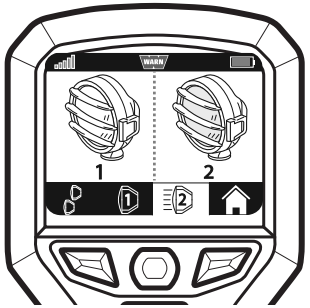


When an auxiliary is OFF the icons will show outlined. When an auxiliary is ON, the icons will appear solid.



Dual Auxiliary ON

Auxiliary 1 ON



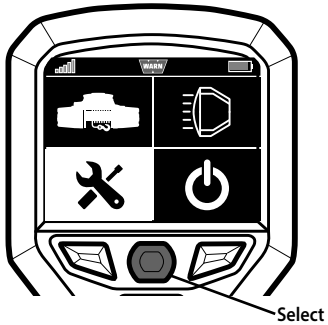
Auxiliary 2 ON

Settings Menu

From your Setting menu, you are able to adjust screen brightness, pair your remote, link auxiliaries to your high beam setting and turn on the thermal shut-off option.

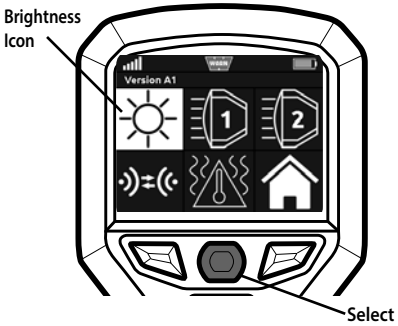
Activate the Settings Operation Menu

1. From the Home Menu, navigate to the Settings Icon and press Select.

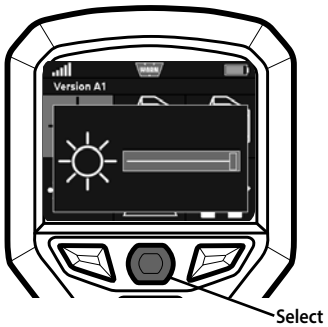


Adjust Brightness

1. To adjust the brightness, navigate to the Brightness Icon and press Select.



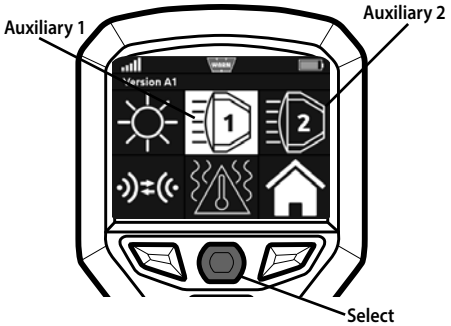
2. Use the Left and Right buttons to adjust slider to the desired brightness. Once the brightness is at the desired level, press Select to close the brightness adjust panel.



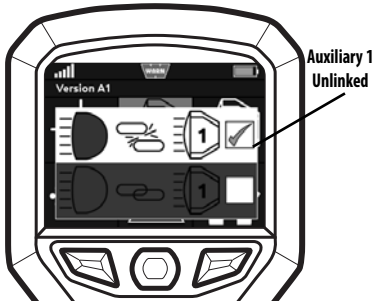
Link Auxiliary High Beam

With your Advanced Wireless Remote, you are able to link your auxiliaries to your vehicle high beam setting.

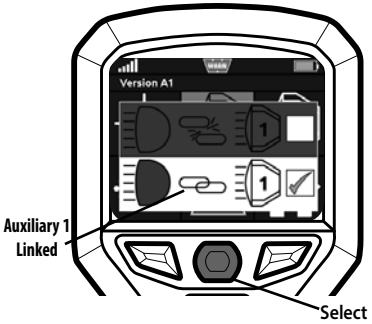
1. To link the auxiliary (1 or 2) with your vehicle's high beam setting, navigate to the Auxiliary 1 or 2 Icon and press Select.



2. The auxiliaries default as unlinked.



3. Using your left or right button to highlight the "linked" icon. A check mark will appear in the box. Press select to confirm selection.



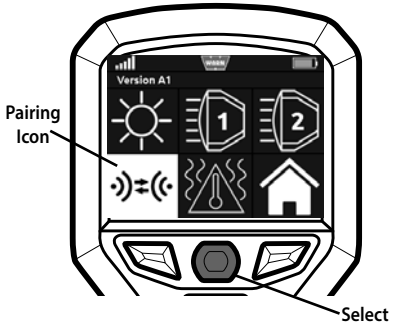
Note: Images show linking Auxiliary 1. Same process will be used for Auxiliary 2 linking.

Pairing the Remote Control

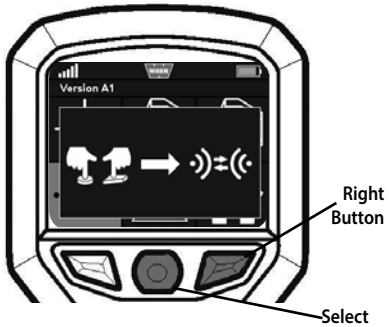
WARNING Never pair more than one winch and one remote at a time.

Your Advanced Wireless Remote Control will arrive already paired to your WARN® ZEON® Platinum winch system, however, replacement remotes will need to be paired.

1. To pair the remote to a winch, navigate to the Pairing Icon and press Select.



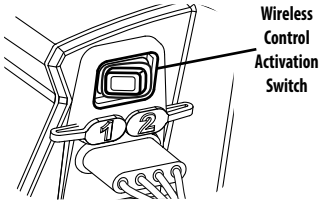
2. Press and hold select and the right button simultaneously for 3 seconds to bring up the pairing confirmation menu.



3. To continue pairing, select the green check mark icon by navigating with the left or right buttons and press Select.

4. After selecting the green check mark icon, a timer will begin counting down from 30 seconds.

5. During this time, turn the Wireless Control Activation Switch on the back of the control pack to OFF and then ON again.



6. If pairing is successful, a green check mark will appear.

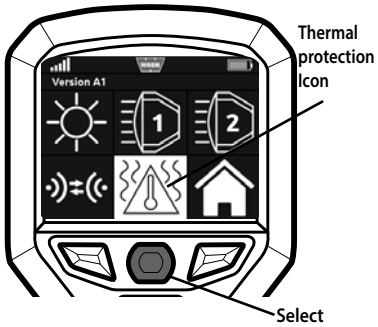
7. If pairing was unsuccessful, the red X mark will remain, and the remote will remain unpaired.

8. If pairing was unsuccessful, repeat steps 1-5.
9. To close the pairing panel, press Select.

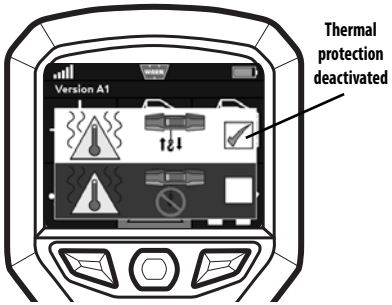
Thermal Protection Setting

Your Advanced Wireless Remote has a thermal protection setting, giving you the option to have the winch shut off automatically when it reaches a high temperature protection point.

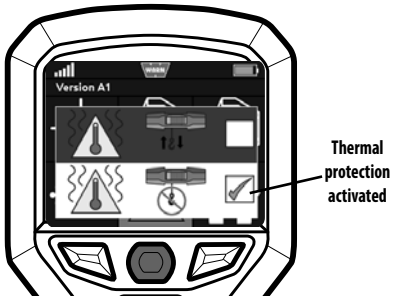
1. To activate the thermal protection setting, navigate to the thermal Icon and press Select.



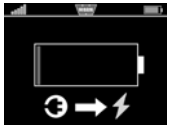
2. The thermal protection system defaults as deactivated.



3. To activate the thermal protection setting, use the left or right button to highlight the thermal protection shut-off option. A check mark will appear in the box. Press select to confirm selection.



Trouble Shooting/Error Conditions

Problem	Error Message	Possible cause	Corrective action
Winch is not operating		Low wireless strength	Make sure your Advanced Wireless Remote Control is within range.
		Wireless Remote Control Activation Switch is in the OFF position	Turn ON the Wireless Remote Control Activation Switch
		Winch control pack is under water. Wireless signal will not transmit under water.	Winch control pack needs to be above water to receive wireless signal. See www.warn.com for accessories.
Remote controlled clutch does not disengage when requested		Tension or Load exists on the winch, preventing the clutch from disengaging.	Power-out winch until winch rope is no longer under load.
		The remote controlled clutch is disconnected from the control pack.	Check the 4-pin remote controlled clutch connector on the back of the control pack to be sure it is firmly connected.
		The remote controlled clutch is damaged.	Contact WARN® customer service for further information.
Remote will not operate		The remote battery is critically low.	Charge the remote battery See charging instructions on page 13.
Auxiliary will not turn on		Auxiliary is not connected	Check auxiliary connector and cables.
Auxiliary short circuit		Accessories wiring faulty; Accessory electrical load is to high. ***Auxiliary systems must be rated for 12v and draw less than 16 amps.***	Check wiring; reduce electrical load.
Wireless signal strength is low			Decrease distance between remote control and winch.

Check	Before first operation	After each use	Every 90 days
Take time to fully read the Instructions and/or Operations Guide, and/or Basic Guide to Winching Techniques, in order to understand your winch and its operations	X		
Check fasteners and make sure they are tight and to proper torque. Replace damaged fasteners.	X		X
Verify wiring to all components is correct and be certain that all connections are tight.	X		X
Verify there is no exposed/bare wiring, terminals or cable insulation damage (chafing/cutting). Cover any exposures with terminal boots. Repair or replace damaged electrical cable.	X		X
Inspect rope for damage. Replace rope immediately if damaged.	X	X	X
Keep winch, rope and switch control free from contaminants. Use a clean rag or towel to remove any dirt and debris.		X	
Charge Remote	X	X	

Disposal

Batteries should not be disposed of in general household waste. Observe the local waste disposal regulations, details of which can be obtained from your local authority.

All electrical and electronic equipment must be disposed of separately from general household waste using the sites designated by local authorities.

If a product displays this symbol of a crossed-out wheelie bin, the product is subject to European Directive 2012/19/EC.

The appropriate disposal and separate collection of used equipment serve to prevent potential harm to the environment and health. They are a prerequisite for the re-use and recycling of used electrical and electronic equipment.

For further information on disposing of your used equipment, please contact your local authority or your refuse collection service.

Take time to fully understand your winch and the winching operation by reviewing the Basic Guide to Winching Techniques included with your winch.

For further information or any questions contact:

WARN INDUSTRIES, INC.

12900 S.E. Capps Road, Clackamas
OR USA 97015-8903, 1-503-722-1200,
Customer Service: 1-800-543-9276
Dealer Locator Service: 1-800-910-1122
or visit www.warn.com.

Manuel d'utilisation et d'installation du treuil ZEON® Platinum et de la télécommande sans fil évoluée

Chaque situation de treuillage peut potentiellement occasionner des blessures. Pour minimiser ce risque, il est important que vous lisiez ce guide de base avec attention. Veillez à vous familiariser avec le maniement du treuil avant de l'utiliser et à vous préoccuper avant tout de la sécurité. Nous exposons dans ce guide des informations et des instructions de sécurité importantes concernant l'installation du treuil.

CONSERVEZ CE MANUEL et tous les autres documents relatifs au produit qui se trouvent dans ce kit à titre de référence et consultez-les fréquemment pour assurer un fonctionnement continu en toute sécurité. Demandez à tous les utilisateurs de ce produit de lire le présent manuel avant de l'utiliser.

Vous trouverez dans ce kit la documentation suivante : le guide du treuil, les spécifications et données de performance, la garantie du produit, la liste des pièces de rechange et d'autres documents spécifiques à certains produits. Si l'un de ces documents est manquant, consultez le site www.warn.com ou contactez-nous au numéro ci-dessous.

TABLE DES MATIÈRES :

SÉCURITÉ

Index des symboles 25-26

Mesures générales de sécurité et Industrie Canada 27-30

INSTRUCTIONS

Se familiariser avec le treuil 31-32

Se familiariser avec la télécommande sans fil évoluée 33

Montage 34-35

Raccordements électriques 36

Vérifications du système 36

Instructions relatives à une première utilisation 37-44

- Premiers contacts 37
- Utilisation du menu principal 37
- Utilisation du menu du treuil 38-40
- Utilisation du menu des systèmes auxiliaires 41
- Utilisation du menu des paramètres 42-44

Dépannage/conditions d'erreur 45

Dernière analyse et entretien 46

Warn Industries Inc.
12900 SE Capps Road
Clackamas, OR 97015
États-Unis

Service à la clientèle : (800) 543-9276
No. de télécopie international : (503) 722-3005
Télécopie : (503) 722-3000
www.warn.com

Warn® et le logo WARN sont des marques déposées de Warn Industries Inc.
© 2014 Warn Industries Inc.

Index des symboles pour le treuil

SYMBOLE	EXPLICATION
	Lire tous les documents relatifs au produit
	Toujours porter un dispositif de protection auditive et oculaire
	Ne jamais utiliser le treuil comme palan
	Positionner correctement la charge dans la gorge du crochet
	Enrouler le câble sur le dessous du tambour
	Danger d'écrasement des doigts dans le guide-câble
	Risque de percement/ coupure des mains
	Risque d'explosion/ rupture
	Ne jamais faire passer les câbles électriques par-dessus des bords tranchants.
	Éviter les points de pincement et d'usure/ abrasion lors de l'installation des câbles électriques

SYMBOLE	EXPLICATION
	Toujours porter des gants de cuir
	Ne pas déplacer des personnes
	Toujours utiliser la sangle de crochet fournie
	Ne jamais appliquer la charge sur l'extrémité ou le loquet du crochet
	Ne jamais enrouler le câble sur le dessus du tambour
	Point de pincement du guide-câble
	Risque de surface chaude
	Risque d'incendie et de brûlure
	Ne jamais faire passer les câbles électriques à travers des pièces mobiles ou à proximité.
	Danger de fils nus, isoler les fils nus et les terminaux
	Ne jamais accrocher le câble à lui-même

Index des symboles pour la télécommande sans fil

SYMBOLE	EXPLICATION
	Auxiliaire (Aux)
	Auxiliaire 1 (Aux 1)
	Auxiliaire 2 (Aux 2)
	Luminosité
	Débrayé
	Embrayé
	Erreur de fonctionnement du débrayage
	Auxiliaire double (Aux double)
	Menu principal
	Lien avec les phares non établi
	Lien avec les phares établi

SYMBOLE	EXPLICATION
	Appairage
	Alimentation
	Protection thermique
	Charge de la batterie de la télécommande sans fil
	Paramètres
	Câble de batterie du véhicule
	De treuil
	Température du moteur de treuil
	Enroulement
	Déroulement
	Force du signal de la télécommande

Avertissements et mises en garde

Les directives suivantes comprennent des indications intitulées AVERTISSEMENTS, ATTENTION, AVIS et REMARQUES. Chacune d'entre elles comporte un objectif bien précis : AVERTISSEMENT présente des consignes de sécurité soulignant un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures graves ou la mort. ATTENTION comprend des consignes de sécurité signalant un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou modérées. ATTENTION sert aussi à signaler une utilisation dangereuse. ATTENTION et AVERTISSEMENT identifient un danger, indiquent comment l'éviter et montrent ses conséquences possibles si on l'ignore. AVIS présente des consignes visant à éviter les dommages matériels. REMARQUE donne des renseignements additionnels qui aident à accomplir une procédure.
TRAVAILLEZ PRUDEMMENT !

Industrie Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

L'émetteur radio (identifier l'appareil par son numéro de certification ou par son numéro de modèle si la catégorie est II) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antennes figurant dans la liste ci-dessous et l'impédance d'antenne maximum requise est indiquée pour chaque type d'antenne. Il est strictement défendu d'utiliser avec cet appareil des types d'antennes qui ne sont pas incluses dans cette liste et qui ont un gain supérieur au gain maximum indiqué pour ce type d'antenne.

AVERTISSEMENT

DANGER DE HAPPEMENT PAR DES PIÈCES MOBILES

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

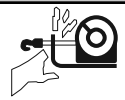
Consignes de sécurité générales :

- **Toujours** se familiariser avec le treuil. Prendre le temps de bien lire le manuel d'utilisation, et/ou les Techniques de base du treuillage, afin de comprendre le treuil et son fonctionnement.
- **Ne jamais** excéder la capacité nominale du treuil ou du câble de treuil. Un câblage double avec poulie ouvrante permet de réduire la charge subie par le treuil.
- **Toujours** porter des gants de cuir épais durant la manipulation du câble du treuil.
- **Ne jamais** utiliser le treuil ou le câble du treuil pour faire du remorquage. Cela peut endommager, surcharger et casser le câble.
- **Ne jamais** se servir du treuil pour maintenir une charge.
- **Ne jamais** faire fonctionner l'appareil sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.
- **Ne jamais** laisser des personnes âgées de moins de 16 ans utiliser ce treuil.

Consignes de sécurité se rapportant à l'installation :

- **Toujours** choisir une surface de montage suffisamment résistante pour supporter la capacité de traction maximale du treuil.
- **Toujours** utiliser un matériel de montage de catégorie 8.8 ou supérieure.
- **Ne jamais** souder les boulons de montage.
- **Toujours** utiliser un matériel de montage, des composants et des accessoires homologués par le fabricant.
- **Ne jamais** utiliser des boulons trop longs.
- **Toujours** confirmer la longueur de boulon requise pour garantir un filetage adéquat.
- **Toujours** achever le montage du treuil et la fixation du crochet avant d'effectuer le câblage.
- **Toujours** garder les mains éloignées du câble du treuil, de la boucle du crochet, du crochet et de l'ouverture du guide-câble durant l'installation et l'utilisation de l'appareil et l'enroulement ou le déroulement du câble.
- **Toujours** positionner le guide-câble avec l'avertissement visible sur le dessus.
- **Toujours** étirer au préalable le câble et l'enrouler sous charge avant de l'utiliser. Un câble enroulé de manière serrée réduit le risque qu'il coince et soit endommagé.

AVERTISSEMENT



DANGER DE HAPPEMENT PAR DES PIÈCES MOBILES

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Consignes de sécurité concernant le treuillage :

- **Toujours** inspecter le câble du treuil, le crochet et les élingues avant de faire fonctionner le treuil. Tout câble de treuil effiloché, tordu ou endommagé doit être remplacé immédiatement. Tous les composants endommagés doivent être remplacés avant d'utiliser le produit. Protéger toutes les pièces contre le risque de dommages.
- **Toujours** s'assurer que tout objet ou obstacle pouvant gêner la bonne utilisation du treuil est écarté.
- **Toujours** s'assurer que le point d'ancrage choisi peut supporter la charge et que la sangle ou la chaîne ne glisse pas.
- **Toujours** utiliser la sangle de crochet fournie pour enrouler ou dérouler le câble du treuil, durant l'installation ou l'utilisation.
- **Toujours** exiger de l'opérateur et des personnes présentes d'être attentifs au véhicule et à la charge.
- **Toujours** être conscient de la stabilité du véhicule et de la charge durant le treuillage. Veiller à ce que personne ne s'approche. Alerter toutes les personnes alentour en cas d'instabilité.
- **Toujours** dérouler autant de câble que possible avant de procéder au câblage. Utiliser une ligne double ou choisir un point d'ancrage distant.
- **Toujours** prendre le temps d'utiliser des techniques de câblage adaptées avant d'utiliser le treuil pour tirer.
- **Ne jamais** toucher le câble du treuil ou le crochet lorsqu'une autre personne se trouve à l'interrupteur de commande ou durant le fonctionnement du treuil.
- **Ne jamais** essayer d'embrayer ou débrayer si le treuil est sous charge, si le câble du treuil est en tension ou si le tambour est en train de tourner.
- **Ne jamais** toucher le câble ou le crochet lorsque le câble est tendu ou sous charge.
- **Toujours** se tenir à l'écart du câble du treuil et de la charge durant l'utilisation et ne jamais laisser personne s'approcher.
- **Ne jamais** se servir d'un véhicule pour tirer une charge sur le câble du treuil. La charge combinée ou un choc peut endommager, surcharger et casser le câble.
- **Ne jamais** replier le câble du treuil sur lui-même. Utilisez une chaîne ou une protection de tronc d'arbre sur le point d'ancrage.
- **Ne jamais** utiliser la télécommande quand l'opérateur n'a pas le véhicule en vue.
- **Ne jamais** Paire plus d'un treuil et une télécommande ensemble en même temps.

AVERTISSEMENT

RISQUES ASSOCIÉS AUX PRODUITS CHIMIQUES ET RISQUE D'INCENDIE

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Toujours** retirer les bijoux et porter des lunettes de sécurité.
- **Ne jamais** faire passer les câbles électriques par-dessus des bords tranchants.
- **Ne jamais** faire passer les câbles électriques à proximité de pièces qui s'échauffent.
- **Ne jamais** faire passer les câbles électriques à travers des pièces mobiles ou à proximité.
- **Toujours** placer les capuchons fournis sur les fils et les bornes, conformément aux instructions d'installation.
- **Ne jamais** se pencher au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- **Ne jamais** faire passer les câbles électriques par-dessus les bornes de la batterie.
- **Ne jamais** court-circuiter les bornes de la batterie avec des objets métalliques.
- **Toujours** s'assurer que la zone ne contient pas de conduites de carburant, de réservoir de carburant, de conduites de frein, de câblage électrique, etc., avant de percer.
- **Toujours** consulter le manuel de l'utilisateur pour les informations correctes de câblage.
- **Toujours** isoler et protéger tous les fils et bornes électriques exposés.
- Connectez **toujours** rouge (+) câble d'alimentation uniquement à la borne positive (+) la borne de la batterie.
- Connectez **toujours** noir à la masse (-) câble d'alimentation uniquement à la borne négative (-) de la batterie.
- Ne jamais connecter rouge (+) Le câble d'alimentation à la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

DANGER DE HAPPEMENT PAR DES PIÈCES MOBILES

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Toujours** s'assurer que le loquet du crochet est fermé et qu'il ne soutient aucune charge.
- **Ne jamais** appliquer la charge sur l'extrémité ou le loquet du crochet. Appliquer la charge uniquement au centre du crochet.
- **Ne jamais** utiliser un crochet dont l'ouverture de la gorge a augmenté ou dont l'extrémité est courbée ou tordue.
- **Toujours** utiliser un crochet muni d'un loquet.
- **Toujours** s'assurer que l'opérateur et les personnes présentes sont conscients de la stabilité du véhicule et/ou de la charge.
- **Ne jamais** accrocher le câble à lui-même

AVERTISSEMENT

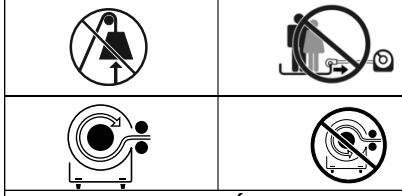
RISQUE DE COUPURE ET DE BRÛLURE

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour éviter de se blesser les mains et les doigts :

- **Toujours** porter des gants de cuir épais durant la manipulation du câble du treuil.
- **Toujours** penser aux surfaces chaudes au niveau du moteur du treuil, du tambour ou du câble durant ou après l'utilisation du treuil.

AVERTISSEMENT

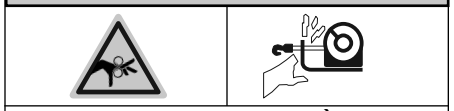


DANGER DE CHUTE OU D'ÉCRASEMENT

Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- **Toujours** rester à l'écart, en gardant les mains et les autres personnes à l'écart également.
- **Ne jamais** utiliser le treuil avec moins de 5 spires de câble enroulées autour du tambour ou 10 spires, s'il s'agit d'un câble synthétique. Le câble pourrait se dérouler du tambour, étant donné que l'ancrage du câble n'est pas conçu pour retenir une charge.
- **Ne jamais** utiliser le treuil comme palan ou pour suspendre une charge.
- **Toujours** s'assurer que le point d'ancrage peut supporter la charge, et prendre le temps d'employer des techniques de câblage appropriées.
- **Ne jamais** utiliser le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- **Ne jamais** forcer trop fort pour dérouler le câble du treuil.
- **Toujours** utiliser une posture/technique de levage adéquate ou demander de l'aide lors de la manipulation ou de l'installation du produit.
- **Toujours** enrouler le câble du treuil sur le dessous (côté support) du treuil.
- **Ne jamais** enrouler le câble sur le dessus du tambour.
- **Toujours** enrouler le câble du treuil sur le tambour dans le sens spécifié par les étiquettes de rotation du tambour apposées sur le treuil et/ou par la documentation du treuil. Cela est nécessaire pour que le frein automatique (le cas échéant) fonctionne correctement.

MISE EN GARDE



DANGER DE HAPPEMENT PAR DES PIÈCES MOBILES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Pour éviter de se blesser les mains ou les doigts :

- **Ne jamais** laisser la télécommande du treuil dans un emplacement où elle peut être activée durant la mise en roue libre, le câblage ou quand le treuil n'est pas utilisé.
- **Ne jamais** laisser le treuil sans fil de la télécommande est activée lors de l'installation, freespooling, le gréement ou l'entretien du treuil ou lorsque le treuil n'est utilisé.

MISE EN GARDE

RISQUE DE COUPURE ET DE BRÛLURE

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- **Ne jamais** laisser le câble du treuil glisser dans les mains.

AVIS

ÉVITER D'ENDOMMAGER LE TREUIL ET L'ÉQUIPEMENT

- **Toujours** éviter de tirer sur le côté, ce qui a pour effet d'empiler le câble du treuil sur l'une des extrémités du tambour. Cela peut endommager le câble du treuil ou le treuil.
- **Toujours** s'assurer d'avoir complètement embrayé ou complètement débrayé.
- **Toujours** faire attention à ne pas endommager le châssis du véhicule si l'on décide de s'arrimer à un véhicule pour pouvoir travailler avec le treuil.
- **Ne jamais** immerger le treuil s'il n'est classé IP68.
- **Toujours** ranger la télécommande dans un endroit sûr, propre et sec.

Le présent manuel fournit des instructions pour l'installation et l'utilisation du treuil WARN® ZEON® Platinum et l'utilisation de la télécommande sans fil évoluée.

Veuillez toujours consulter les Techniques de base du treuillage pour des instructions d'utilisation complètes relatives au système de treuil WARN®.

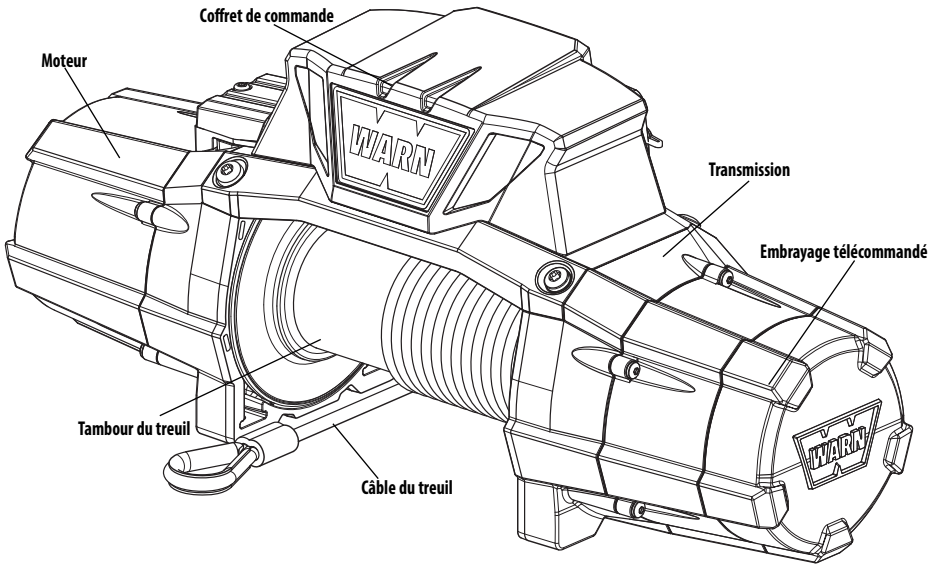
Sécurité

Lire et suivre les instructions de montage et de sécurité lors de l'installation du système de treuil WARN®.

Toujours faire attention lorsqu'on travaille avec l'électricité et ne pas oublier de s'assurer qu'aucune connexion électrique n'est exposée avant de mettre le circuit du treuil sous tension.

Pour les spécifications et les données de performance, veuillez vous référer à la fiche technique fournie avec le treuil.

Avant de commencer, vous devez vous familiariser avec votre treuil WARN® et chacun de ses composants :



Moteur : Le moteur du treuil est alimenté par la batterie du véhicule. Le moteur fournit de la puissance au système de rapports qui fait tourner le tambour et enroule le câble du treuil.

Tambour du treuil : Le tambour du treuil est le cylindre sur lequel s'enroule le câble. Le tambour est entraîné par le moteur et le train d'engrenage. Son sens peut être changé en utilisant la télécommande sans fil.

Câble du treuil : Le diamètre du câble du treuil et sa longueur sont déterminés par la structure et la puissance de traction du treuil. Enroulé autour du tambour du treuil, le câble passe par le guide-câble et se termine par une boucle pour l'axe de chape du crochet.

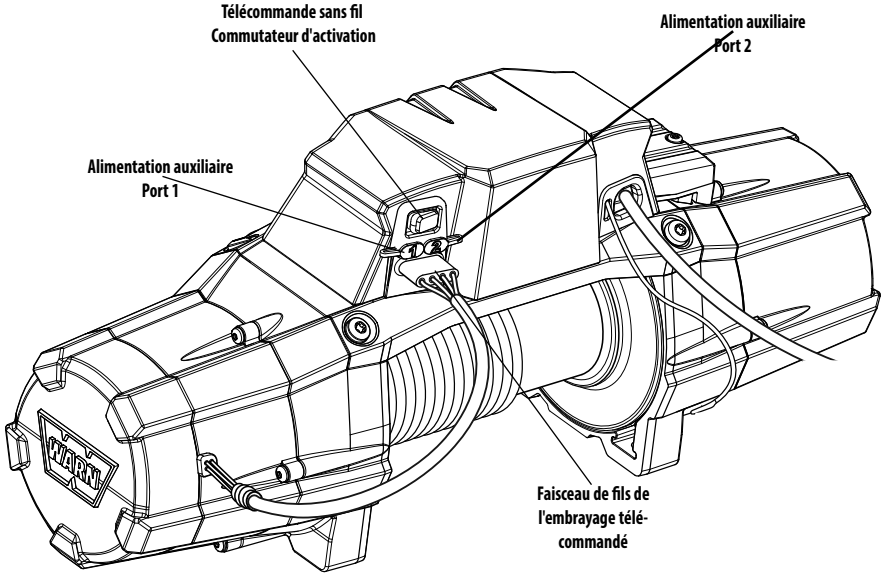
Pour les modèles dotés d'un câble synthétique, veillez à lire attentivement les instructions pour vous familiariser parfaitement avec le fonctionnement de la télécommande sans fil avant toute tentative d'installation du câble synthétique (en option). Consultez le manuel d'instructions pour l'installation du câble synthétique WARN® pour des consignes détaillées.

Transmission : Le rapport de démultiplication convertit la puissance du moteur en une force de traction considérable. La conception du train d'engrenages permet au treuil d'être compact et léger.

Embrayage télécommandé : L'embrayage télécommandé est dissimulé dans le logement du capuchon d'extrémité. Il est contrôlé par la télécommande sans fil. Il permet d'embrayer et de débrayer au moyen de la télécommande sans fil.

Coffret de commande : En utilisant le courant de la batterie du véhicule, le contacteur du coffret de commande commute l'alimentation vers le moteur, permettant ainsi à l'opérateur de changer le sens de rotation du tambour.

Pour des applications spécifiques, consultez les informations relatives au Kit de repositionnement du coffret de commande en option chez votre concessionnaire agréé WARN® ou sur www.warn.com.



Commutateur d'activation de la télécommande sans fil : Le commutateur d'activation de la télécommande sans fil permet d'activer et de désactiver la télécommande sans fil. Il **doit** être en position « ON » (activé) pour pouvoir faire fonctionner le treuil au moyen de la télécommande sans fil. La télécommande sans fil est alimentée par un très petit courant constant, produit par la batterie du véhicule. Il est recommandé de placer le commutateur en position « OFF » (désactivé) pour éviter de décharger la batterie du véhicule, quand ce dernier n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

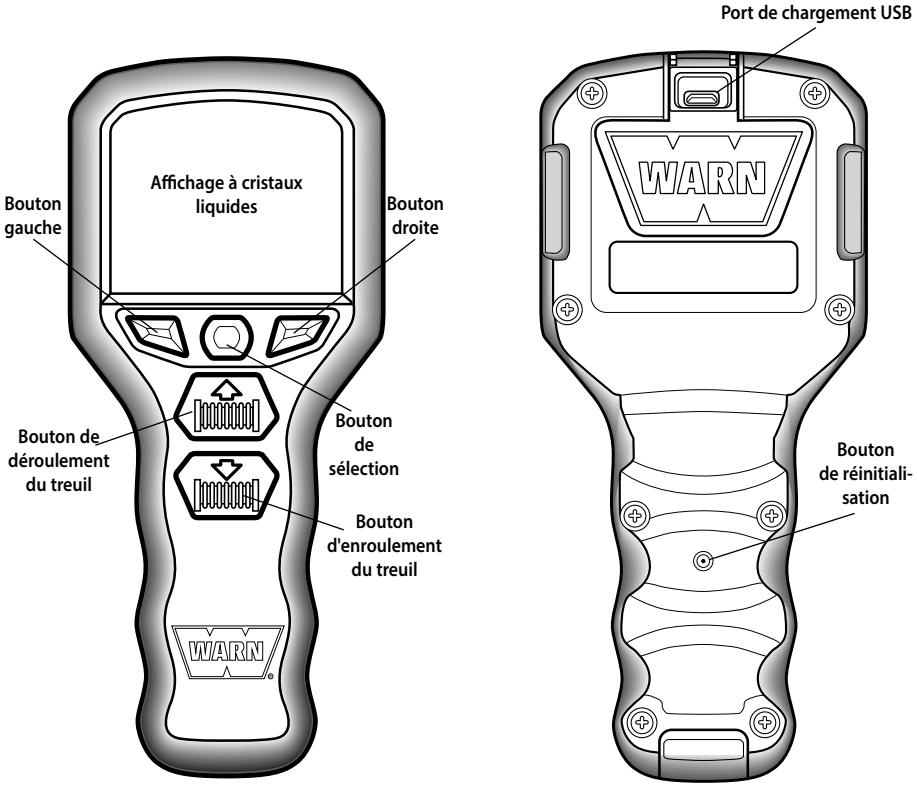
Ports d'alimentation auxiliaire (1 et 2) : Les ports d'alimentation auxiliaire vous permettent de brancher et de contrôler deux systèmes auxiliaires distincts à partir du treuil.

Vous trouverez des informations relatives au Kit auxiliaire en option chez votre concessionnaire agréé WARN® ou sur www.warn.com.

Faisceau de fils de l'embrayage télécommandé : Le faisceau de fils de l'embrayage télécommandé se branche sur le coffret de commande du treuil.

SE FAMILIARISER AVEC LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL DE POINTE

Avant de commencer, vous devez vous familiariser avec votre télécommande à distance WARN® et chacun de ses composants.



Télécommande sans fil évoluée : La télécommande sans fil permet à l'opérateur de contrôler le treuil et deux systèmes auxiliaires.

Affichage à cristaux liquides : Il permet d'afficher les menus de fonctions, les données importantes du véhicule et les fonctions du treuil.

Bouton de sélection : Appuyez pour confirmer/activer les sélections.

Bouton gauche : Appuyez pour déplacer le curseur vers la gauche dans chaque menu.

Bouton droite : Appuyez pour déplacer le curseur vers la droite dans chaque menu.

Bouton de déroulement du treuil : Appuyez pour contrôler le déroulement du treuil.

Bouton d'enroulement du treuil : Appuyez pour contrôler l'enroulement du treuil.

Bouton de réinitialisation : Le bouton de réinitialisation sert à redémarrer votre télécommande dans les cas rares où elle ne fonctionne pas correctement. Sa réinitialisation préserve vos paramètres.

Port de chargement USB : Il sert à charger la batterie interne.

Câble USB *(non illustré)* : Il sert à brancher la télécommande sans fil sur des chargeurs ou sur votre ordinateur pour la charger.

Adaptateur de chargeur automobile *(non illustré)* **:** L'adaptateur de chargeur automobile permet de brancher la télécommande sans fil sur la prise CC du véhicule pour maintenir sa charge pendant que vous roulez.

Conseil utile : branchez dès maintenant votre télécommande sur un chargeur. Cela vous permettra de charger votre télécommande pendant que vous installez votre treuil. Reportez-vous à la page 13 pour la méthode de chargement.

MONTAGE

Étape 1 - Monter le treuil

Vous trouverez des kits de montage de treuil capables de satisfaire pratiquement tous vos besoins. Pour de plus amples informations sur les kits disponibles, contactez votre concessionnaire de produits WARN®.

AVIS ***Pour obtenir une performance optimale et les résultats que vous attendez, les plaques de montage WARN® sont fortement recommandées.***

⚠ MISE EN GARDE Afin de prévenir toute activation accidentelle du treuil et blessures graves, terminez l'installation du treuil et fixez le crochet avant d'installer le câblage.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours choisir une surface de montage suffisamment résistante pour supporter la capacité de traction maximale du treuil.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais utiliser des boulons trop longs.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours enrouler le câble du treuil sur le tambour dans le sens spécifié par les étiquettes de rotation du tambour apposées sur le treuil et/ou par la documentation du treuil. Cela est nécessaire pour que le frein automatique (le cas échéant) fonctionne correctement.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours enrouler le câble du treuil sur le dessous (côté support) du treuil.

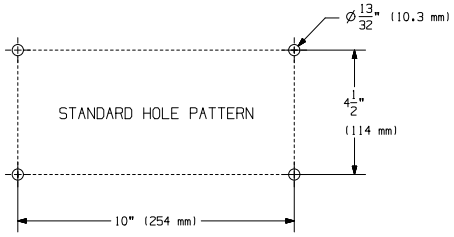
Ce treuil doit toujours être monté à l'horizontale et le câble doit se dérouler et s'enrouler du tambour par-dessus (côté support).

Le sens de rotation correct est nécessaire pour que le frein automatique fonctionne correctement. Le montage à l'horizontale permet d'éviter que le câble s'accumule à une extrémité du tambour, ce qui pourrait endommager le treuil.

Toujours utiliser les associations recommandées de boulons et rondelles, serrés au couple recommandé. Les caractéristiques techniques sont présentées ci-après. Le système de montage détermine la longueur des boulons.

Entraxe de fixation :

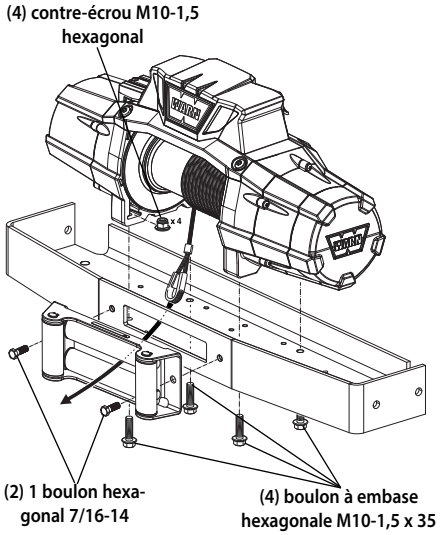
Standard : 54 mm x 114,3 mm (10 po x 4,5 po)
Surface de montage lisse et plane, épaisseur minimum = 6,4 mm (1/4 po)



Orientation et matériel de montage

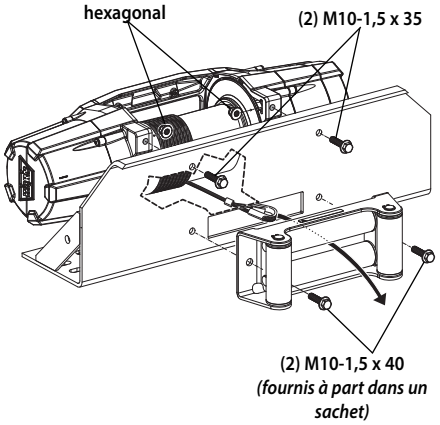
Montage des pieds vers le bas :

- (**4**) contre-écrou M10 -1,5 hexagonal
- (**4**) boulon à embase hexagonale M10-1,5 x 35, 8,8
- (**2**) 1 boulon hexagonal 7/16-14



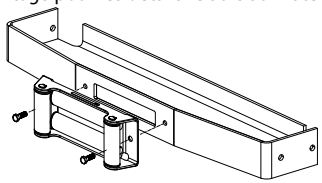
Montage des pieds vers l'avant :

- (**4**) Contre-écrou M10x1,5 15 mm hexagonal
- (**4**) boulon à embase hexagonale M10-1,5 x 35, 8,8
- (**2**) boulon à embase hexagonale M10-1,5 x 40, 8,8, ***(fourni à part dans un sachet en plastique)***

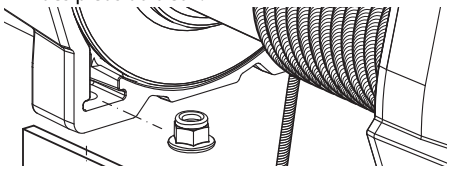


Montage du treuil :

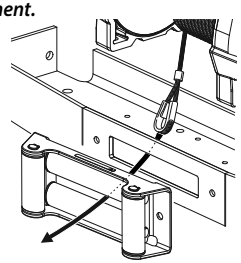
1. Choisir une surface de montage suffisamment résistante pour supporter la capacité de traction maximale du treuil.
2. Installer le support de montage conformément aux consignes spécifiques du kit de montage.
3. Attacher le guide-câble sur le support de montage au moyen des (2) boulons indiqués ci-dessus selon l'orientation spécifique de montage. Consultez la section *Orientation de montage* pour les détails relatifs au matériel.



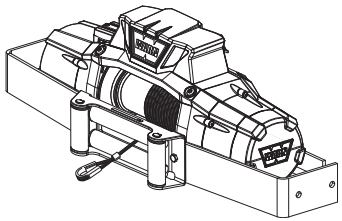
4. Placer les (4) contre-écrous dans les poches des pieds du treuil.



5. Enfiler la boucle du crochet du câble à travers l'ouverture du support de montage et le guide-câble ***REMARQUE : ne pas retirer l'emballage plastique du câble restant sur le tambour pour le moment.***



6. Installer le treuil sur la surface de montage.



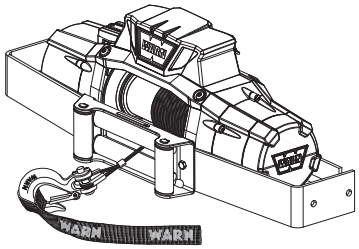
7. Voir le tableau suivant pour confirmer la longueur de boulon requise.

Épaisseur de plaque	Longueur de boulon
7 mm (1/4”)	32 mm
10 mm (3/8”)	40 mm
13 mm (1/2”)	40 mm

8. Consulter l'orientation de montage à la page 10 pour la taille des boulons.
9. Installer les boulons et serrer au couple de serrage compris entre 41 et 47 Nm.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours confirmer la longueur de boulon requise pour garantir un filetage adéquat.

10. Fixer le crochet à la boucle du câble du treuil.
11. Fixer le cordon du crochet au crochet.
12. Retirer l'emballage plastique du câble restant sur le tambour.
13. Le montage du treuil est maintenant terminé. Vérifier toutes les fixations pour s'assurer qu'elles sont serrées au couple voulu. Vous pouvez maintenant passer à l'Installation du câblage



REMARQUE

INSTALLATION DU CÂBLE SYNTHÉTIQUE EN OPTION

Pour les modèles dotés d'un câble synthétique, veillez à lire attentivement les instructions pour vous familiariser parfaitement avec le fonctionnement de la télécommande sans fil avant toute tentative d'installation du câble synthétique (en option). Consultez le manuel d'instructions pour l'installation du câble synthétique WARN® pour des consignes détaillées.

Étape 2 - Installation du câblage

⚠ AVERTISSEMENT Pour éviter des blessures graves ou la mort. Toujours placer les capuchons fournis sur les fils et les bornes, conformément aux instructions d'installation.

⚠ AVERTISSEMENT Pour éviter les risques de blessures graves ou mortelles suite à un feu électrique :

Ne jamais faire passer les câbles électriques par-dessus des bords tranchants.

Ne jamais faire passer les câbles électriques à proximité de pièces qui s'échauffent.

Ne jamais faire passer les câbles électriques à travers des pièces mobiles ou à proximité.

Éviter les points de pincement et d'usure/abrasion lors de l'installation des câbles électriques.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours isoler et protéger tous les fils et bornes électriques exposés.

AVIS La charge de la batterie et la qualité des connexions sont essentielles pour que le treuil fonctionne correctement. La capacité de démarrage à froid minimale requise pour une batterie de 12 V c.c. est de 650 A.

Les fils de batterie doivent passer par des endroits qui ne risquent pas d'endommager ou de percer l'isolation et de créer des risques de court-circuit.

Le câble d'alimentation du treuil doit passer par la batterie. Il est obligatoire d'avoir une connexion directe de l'alimentation à la batterie (rouge) et un câble de mise à la terre (noir). ***Ne pas brancher le câble de mise à la terre sur le châssis.***

Routage la batterie câbles de connexion peut nécessiter la dépose de la cabine du véhicule ou des parties du corps.

Toujours faire passer les câbles de la batterie le long d'un chemin permettant de les fixer avec des attaches mono-usage.

⚠ AVERTISSEMENT Des câbles d'alimentation pas ou mal fixés peuvent causer des accidents corporels graves, voire mortels.

Protéger toujours les câbles d'alimentation des bords tranchants, des zones qui deviennent trop chaudes pour y poser la main et des pièces mobiles.

1. Planifier le chemin de passage des câbles.
2. Fixer provisoirement les câbles d'alimentation.
3. Confirmer que les câbles d'alimentation sont protégés des bords tranchants, de la chaleur et des pièces mobiles. Tenir compte de la flexibilité et des vibrations du châssis pouvant endommager le câble.
4. Inspecter avec soin le chemin de passage des câbles électriques. Ils doivent être propres et bien rangés. Fixer les câbles électriques au moyen d'attaches mono-usage. Les attaches plastiques ne doivent pas être trop serrées pour ne pas couper l'isolant du câble. Utiliser du ruban isolant, des morceaux de tubes en caoutchouc ou une gaine électrique pour protéger les câbles électriques et le faisceau de fils, le cas échéant, pour éviter l'usure ou l'abrasion de l'isolant des câbles.
5. Premièrement, fixer la puissance du treuil (rouge) câble à la borne positive (+) borne de la batterie. Deuxièmement, fixer le fil de masse (noir) câble à la borne négative (-) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT Connectez toujours rouge (+) câble d'alimentation uniquement à la borne positive (+) la borne de la batterie.

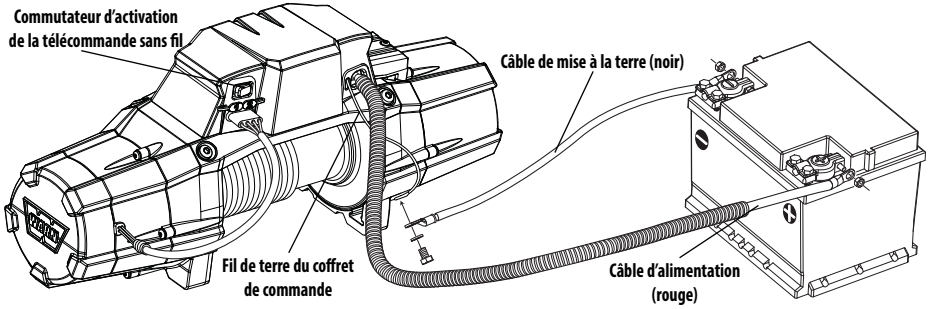
⚠ AVERTISSEMENT Always connect black ground (-) power cable ONLY to the negative (-) terminal of the battery.

Étape 3 – Vérification du système

Réaliser une vérification du système :

1. Vérifier les fixations et s'assurer qu'elles sont bien serrées aux couples de serrage indiqués.
2. Vérifier le fil d'activation de commande de témoin de l'interrupteur s'allume. Un voyant vert clignotant apparaît dans le commutateur. Si le témoin ne s'allume pas, vérifier immédiatement s'assurer que les câbles d'alimentation sont correctement connectés à la batterie, rouge à (+) et noir (-). Si ce n'est pas le cas, débrancher et rebrancher comme indiqué.
3. Vérifiez que tous les câbles électriques de tous les composants est correcte et être certains que toutes les connexions sont serrées.
4. Vérifier qu'il n'y a pas exposés/câble nu, bornes ou isolation de câble ne sont pas endommagés.
5. Lire entièrement les Techniques de base du treuillage avant d'utiliser le treuil.
6. Charger la télécommande.

Une fois la vérification du système achevée, vous pouvez suivre les « Instructions relatives à une première utilisation ».



Étape 4 - Instructions relatives à une première utilisation

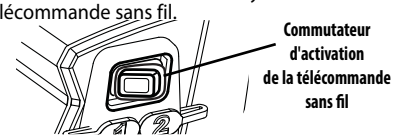
⚠ AVERTISSEMENT Prendre le temps de bien lire les instructions et/ou le manuel d'utilisation et les Techniques de base du treuillage, afin de comprendre le treuil et son fonctionnement.

Premiers contacts

Le ZEON® Platinum Winch est commandé par la nouvelle télécommande à distance évoluée.

La télécommande sans fil permet à l'opérateur de contrôler à distance le treuil et deux systèmes auxiliaires.

1. Vérifier que le commutateur de la télécommande sans fil (situé à l'arrière du coffret de commande) est en position « ON » (un voyant vert clignote à l'intérieur du commutateur). Le commutateur **doit** être en position « ON » (activé) pour pouvoir faire fonctionner le treuil au moyen de la télécommande sans fil.



Recharger la batterie

La télécommande sans fil WARN® est alimentée par une batterie interne et rechargeable au lithium-ion. Bien que la batterie soit partiellement chargée à la livraison, vous devez la charger complètement ou la brancher sur une alimentation avant de l'utiliser.

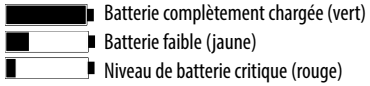
1. Brancher le chargeur USB fourni à la télécommande sans fil.
2. Brancher l'autre extrémité du chargeur USB sur une alimentation électrique (comme le chargeur automobile inclus, un chargeur mural ou un port USB d'un ordinateur). ***REMARQUE : il est possible d'utiliser la télécommande pendant son chargement.***
3. La télécommande est activée et l'icône de chargement ( ) s'affiche à l'intérieur de l'indicateur de batterie, dans le coin supérieur droit du menu, indiquant que la télécommande est en cours de chargement.
4. La télécommande est entièrement chargée quand l'icône de l'indicateur de batterie est rempli. ***REMARQUE : laisser la batterie charger complètement pendant un minimum de deux heures.***

La barre d'état

La barre d'état permet à l'opérateur de surveiller la force du signal de la télécommande sans fil et le chargement de sa batterie pendant toutes les opérations des menus. ***REMARQUE : pour des performances optimales, il est recommandé que la batterie soit complètement chargée et que le signal de la télécommande soit fort.***

Les barres de l'icône représentant la force du signal de la télécommande s'allument de manière séquentielle pour indiquer la force du signal.

L'icône de chargement de la batterie de la télécommande indique l'état de la batterie interne en changeant la couleur et le niveau de remplissage de l'icône de la batterie.



REMARQUE : si l'icône de la batterie indique un niveau faible critique, il faut charger la batterie ou la brancher sur une alimentation électrique.

Menu principal

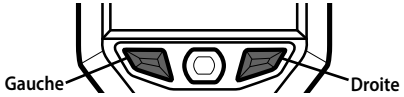
Activer la télécommande en appuyant sur n'importe quel bouton. Le menu principal s'affiche automatiquement.

À partir du menu principal, vous pouvez accéder aux quatre opérations.

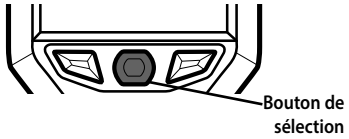
Quatre opérations :

1) Treuillage **2) Auxiliaire**
3) Paramètres du système **4) Désactivation**

1. Utiliser les boutons droite et gauche de la télécommande pour naviguer dans les menus.



2. Pour activer une opération, appuyez sur le bouton de sélection.



REMARQUE : Pour revenir au menu principal depuis les autres menus, placer le curseur sur l'icône Accueil ( ) de la barre du menu et appuyer sur le bouton de sélection.

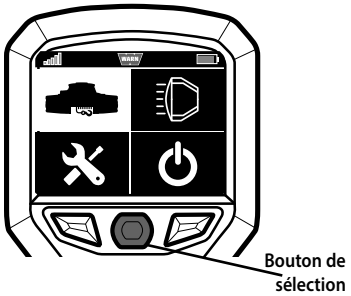
Menu de treuillage

Le treuil est entièrement contrôlé par la télécommande sans fil WARN®.

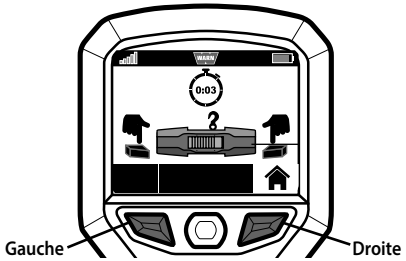
Entraînez-vous à l'utilisation du Menu de treuillage à plusieurs reprises pour vous familiariser avec ses fonctions avant de passer à la section « Treuillage » du présent manuel.

Activer le menu d'utilisation du treuil

1. Lire attentivement les Techniques de base du treuillage avant toute tentative d'utilisation du treuil.
2. Dans le menu principal, placer le curseur sur l'icône du treuil avec les boutons droite et gauche et appuyez sur le bouton de sélection.

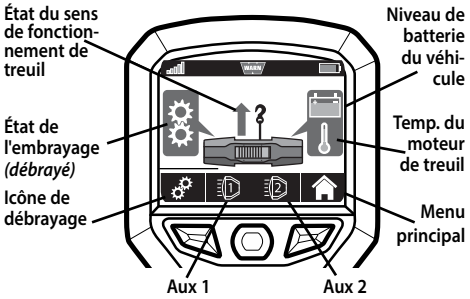


3. En suivant les indications du menu d'activation du treuil, appuyer et maintenir enfoncer les boutons droite et gauche simultanément pendant 3 secondes pour activer le menu d'utilisation du treuil.



Remarque : le menu d'activation du treuil revient au menu principal s'il est inutilisé pendant une minute.

Le menu d'activation du treuil a pour but essentiel d'actionner le treuil. Cependant, il permet également de contrôler les systèmes auxiliaires, de surveiller le niveau de la batterie du véhicule, la température du moteur du treuil, le sens de rotation du treuil, l'état de l'embrayage, la force du signal et le niveau de chargement de la batterie de la télécommande.



REMARQUE : on peut accéder au menu d'utilisation du treuil depuis n'importe quel menu en appuyant et en maintenant enfoncés les boutons droite et gauche simultanément pendant trois secondes.

Principes fondamentaux d'utilisation de l'embrayage télécommandé

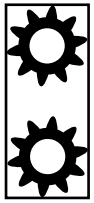
Le treuil WARN® ZEON® Platinum est équipé d'un embrayage télécommandé. Il permet d'embrayer et de débrayer au moyen de la télécommande sans fil.

Une fois l'embrayage enclenché, l'alimentation est transférée du moteur du treuil au tambour et au câble du treuil, permettant l'enroulement ou le déroulement.

REMARQUE : l'embrayage du treuil WARN® ZEON® Platinum revient toujours par défaut à la position embrayée.

En position débrayée, le tambour est en roue libre, permettant au tambour de tourner librement. Le déroulement en roue libre constitue généralement la façon la plus rapide et la plus facile de dérouler le câble du treuil.

Embrayé (treuillage)

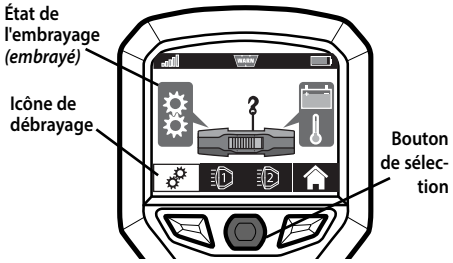


Débrayé (roue libre)

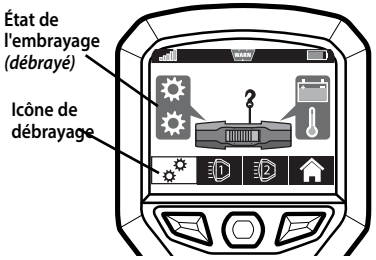
Débrayage télécommandé

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais embrayer ou débrayer si le treuil est sous charge, si le câble du treuil est en tension ou si le tambour est en train de tourner.

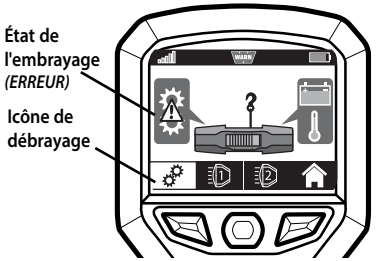
1. Veiller à ce que le câble du treuil ne soit pas tendu. ***REMARQUE : le débrayage n'est pas possible si le câble du treuil est tendu. En cas de tension, dérouler suffisamment de câble pour le détendre.***
2. Activer le menu de treuillage (***voir page 14***).
3. Placer le curseur sur l'icône de débrayage ( ) dans la barre du menu de treuillage et appuyer sur le bouton de sélection.



4. Une fois que le débrayage est actionné, l'icône d'état de l'embrayage et l'icône de débrayage changent de l'état « embrayé » ( ) à l'état « débrayé » ( ).



Si le débrayage ne se fait pas correctement, un message d'avertissement s'affiche à l'intérieur de l'icône d'état de l'embrayage. Consulter le chapitre Dépannage de ce manuel pour des solutions possibles.

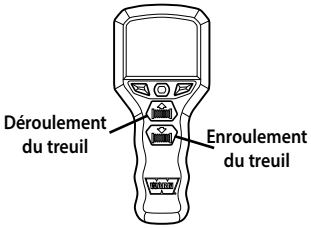


Embrayage télécommandé

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais embrayer ou débrayer si le treuil est sous charge, si le câble du treuil est en tension ou si le tambour est en train de tourner.

Après avoir débrayé, il est possible d'embrayer de trois manières.

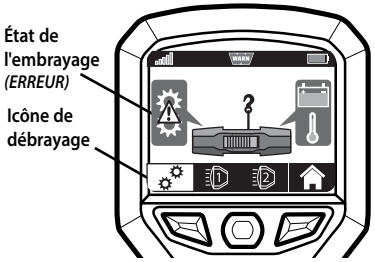
- Appuyer sur le bouton Enroulement du treuil **ou** sur le bouton Déroulement du treuil.



- Revenir au menu principal et l'embrayage s'enclenche immédiatement.
- Au bout de cinq minutes, l'embrayage s'enclenche automatiquement.

Une fois que l'embrayage est bien enclenché, l'icône d'état de l'embrayage et l'icône de débrayage passent de l'état « débrayé » ( ) à l'état « embrayé » ( ).

Si l'embrayage ne se fait pas correctement, un message d'avertissement s'affiche à l'intérieur de l'icône d'état de l'embrayage. Consulter le chapitre Dépannage de ce manuel pour des solutions possibles.



UTILISATION DU TREUIL

⚠ AVERTISSEMENT Toujours porter des gants de cuir épais durant la manipulation du câble du treuil.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais dépasser l'effort en 1ère couche du treuil.

⚠ AVERTISSEMENT Toujours étirer au préalable le câble et l'enrouler sous charge avant de l'utiliser. Un câble enroulé de manière serrée réduit le risque qu'il coince et soit endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais utiliser le treuil avec moins de 5 spires de câble /10 spires de câble synthétique enroulées autour du tambour, car le câble pourrait se dérouler du tambour, étant donné que l'ancrage du câble n'est pas conçu pour retenir une charge.

Les procédures suivantes sont des explications brèves sur les opérations de treuillage. Vous **devez** lire les Techniques de base du treuillage pour des instructions complètes sur ces procédures.

Étirement du câble du treuil

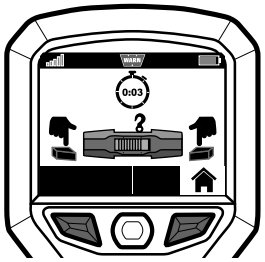
Il est essentiel de tendre le câble pour assurer une longue durée de vie au produit. Tendre le câble empêchera les couches extérieures du câble de pincer et déformer les couches intérieures.

1. Lire les Techniques de base du treuillage pour des instructions concernant l'étirement du câble du treuil.

Câblage

1. Lire attentivement les Techniques de base du treuillage pour des instructions complètes sur le câblage.
2. Sélectionner la fonction Treuillage.

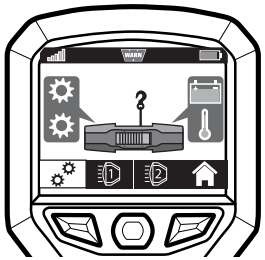
3. Activer le treuil.



4. Débrayer.

REMARQUE : le débrayage n'est pas possible si le câble du treuil est tendu.

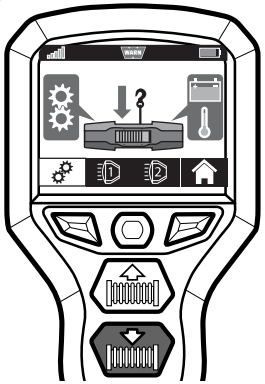
5. Confirmer l'état de l'embrayage (débrayé/roue libre).



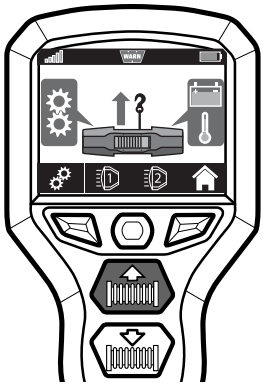
6. Dérouler le câble du treuil en roue libre jusqu'au point d'ancrage et l'attacher.

Treuillage

1. Lire attentivement les Techniques de base du treuillage pour des instructions complètes sur le treuillage.
2. Appuyez sur Enroulement pour commencer le treuillage.



3. Sécuriser le véhicule.
4. Appuyer sur Déroulement pour détendre le câble du treuil.



5. Détacher le câble du treuil du point d'ancrage.
6. Appuyer sur Enroulement pour le stockage.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais enrouler le crochet du câble contre le guide-câble.

Menu des systèmes auxiliaires

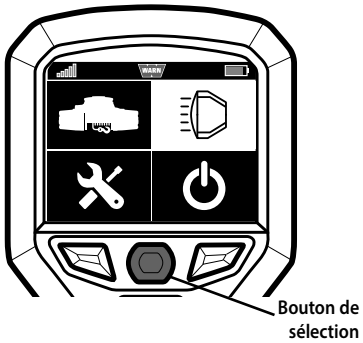
La télécommande sans fil WARN® permet de contrôler jusqu'à deux systèmes auxiliaires distincts*.

AVIS ***Les systèmes auxiliaires doivent être conçus pour une tension de 12 V, avec une intensité inférieure à 16 A.***

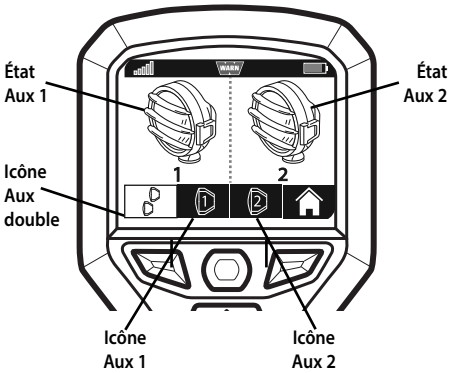
Des kits d'adaptation pour le branchement des systèmes auxiliaires sont nécessaires pour en permettre le fonctionnement. Pour de plus amples informations sur les kits disponibles, contactez votre concessionnaire de produits WARN®, le service client WARN ou www.warn.com.

Activer le menu d'utilisation des systèmes auxiliaires

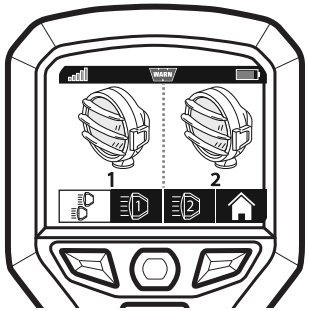
1. Dans le menu principal, placer le curseur sur l'icône Auxiliaire et appuyer sur le bouton de sélection.



L'icône Auxiliaire double permet d'activer et de désactiver simultanément les deux systèmes auxiliaires ou les icônes Auxiliaire 1 et Auxiliaire 2 permettent de les actionner individuellement, après avoir appuyé sur le bouton de sélection.



Quand un système auxiliaire est désactivé, seul le contour des icônes s'affiche. Quand un système auxiliaire est activé, les icônes sont remplies.



Auxiliaire double activé

Auxiliaire 1 activé

Auxiliaire 2 activé

Menu des paramètres

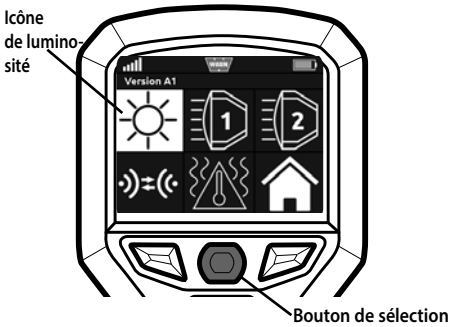
Dans le menu des paramètres, vous pouvez régler la luminosité de l'écran, appairer votre télécommande, brancher les systèmes auxiliaires sur vos phares et activer l'option de protection thermique.

Activer le menu des paramètres

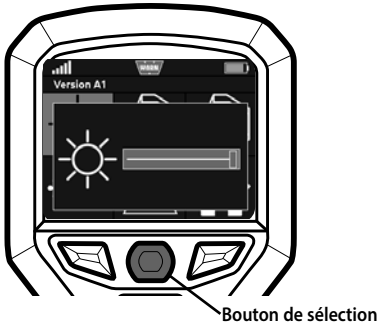
1. Dans le menu principal, placer le curseur sur l'icône des Paramètres et appuyer sur le bouton de sélection.

Ajuster la luminosité

1. Pour ajuster la luminosité, placer le curseur sur l'icône Luminosité et appuyer sur le bouton de sélection.



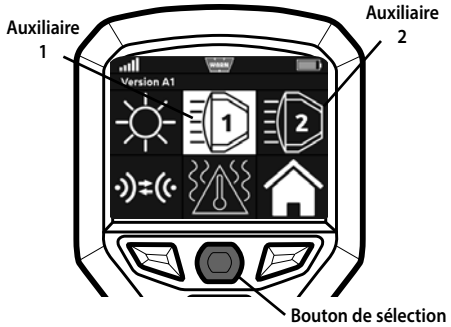
2. Avec les boutons droite et gauche, actionner la glissière pour obtenir la luminosité souhaitée. Une fois que la luminosité est au niveau voulu, appuyer sur le bouton de sélection pour fermer la fenêtre de réglage de la luminosité.



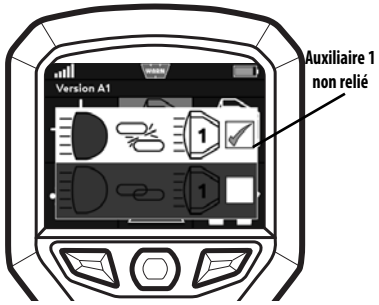
Relier les systèmes auxiliaires aux phares

La télécommande sans fil permet de relier les systèmes auxiliaires aux phares du véhicule.

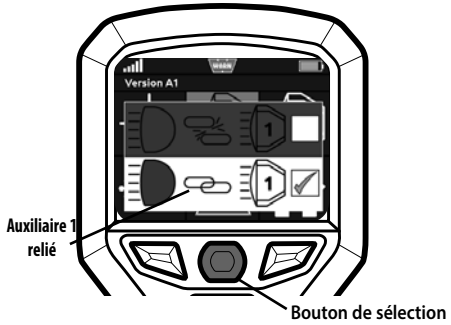
1. Pour relier le système auxiliaire (1 ou 2) aux phares du véhicule, placer le curseur sur l'icône Auxiliaire 1 ou 2 et appuyer sur le bouton de sélection.



2. Par défaut, les systèmes auxiliaires ne sont pas reliés.



3. Avec le bouton droite ou gauche, mettre en surbrillance l'icône « relié ». Une coche s'affiche dans la case. Appuyer sur le bouton de sélection pour confirmer.



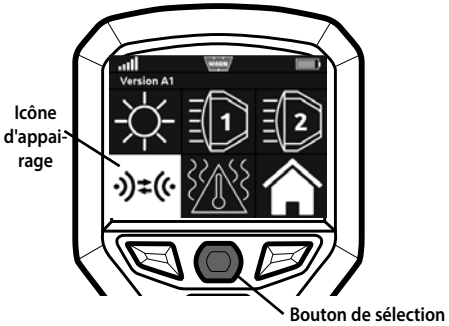
Remarque : les images illustrent la liaison du système auxiliaire 1. Suivre le même processus pour le système auxiliaire 2.

Appairer la télécommande

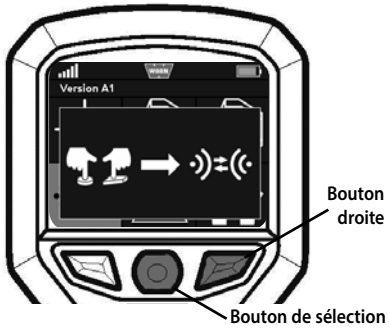
AVERTISSEMENT Ne jamais appairer plus d'un treuil à une télécommande.

À sa livraison, la télécommande sans fil est déjà appairée au système du treuil WARN® ZEON® Platinum, toutefois, il faudra procéder à l'appairage des télécommandes de remplacement.

1. Pour appairer la télécommande à un treuil, placer le curseur sur l'icône Appairage et appuyer sur le bouton de sélection.



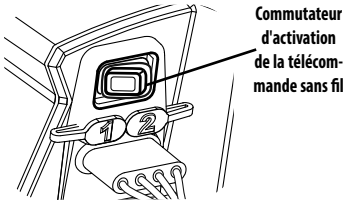
2. Appuyer et maintenir enfoncés simultanément le bouton de sélection et le bouton de droite pendant 3 secondes pour afficher le menu de confirmation de l'appairage.



3. Pour continuer l'appairage, sélectionner l'icône de la coche verte en déplaçant le curseur au moyen des boutons droite ou gauche, puis appuyer sur le bouton de sélection.

4. Après avoir sélectionné l'icône de la coche verte, un minuteur commence à décompter 30 secondes.

5. Pendant ce laps de temps, désactiver (OFF) puis activer (ON) à nouveau le commutateur d'activation de la télécommande sans fil à l'arrière du coffret de commande.



6. Si l'appairage est réussi, une coche verte s'affiche.

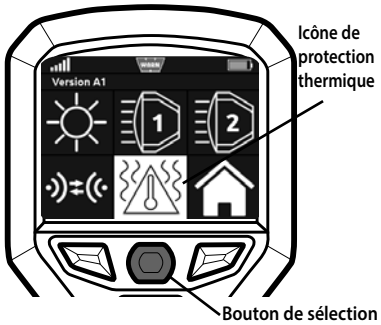
7. Si l'appairage échoue, la croix rouge reste affichée et la télécommande n'est pas appairée.

8. En cas d'échec de l'appairage, répéter les étapes 1 à 5.
9. Pour fermer le panneau d'appairage, appuyer sur le bouton de sélection.

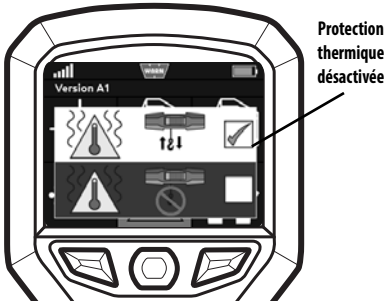
Paramétrage de la protection thermique

La télécommande sans fil est dotée d'une protection thermique, qui permet de désactiver automatiquement le treuil quand il atteint la température la plus élevée qui a été paramétrée.

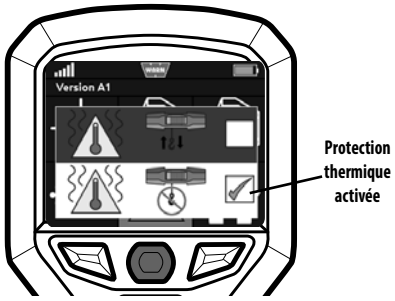
1. Pour activer la protection thermique, placer le curseur sur l'icône Thermique et appuyer sur le bouton de sélection.



2. Par défaut, le système de protection thermique est désactivé.



3. Pour activer la protection thermique, utiliser les boutons droite ou gauche et mettre en surbrillance l'option de protection thermique. Une coche s'affiche dans la case. Appuyer sur le bouton de sélection pour confirmer.



Dépannage/conditions d'erreur

Problème	Message d'erreur	Cause possible	Mesure corrective
Le treuil ne fonctionne pas		La force du signal de la télécommande est faible.	Veiller à ce que la télécommande sans fil soit dans le périmètre de portée.
		Le commutateur d'activation de la télécommande sans fil est en position OFF (désactivé)	Mettre le commutateur d'activation de la télécommande sans fil en position ON (activé)
		Le coffret de commande du treuil est immergé. Le signal de la télécommande n'émet pas sous l'eau.	Le coffret de commande du treuil doit être au-dessus de l'eau pour recevoir le signal de la télécommande. Voir www.warn.com pour les accessoires.
L'embrayage télécommandé ne débraye pas sur demande		Le treuil subit une tension ou une charge, empêchant le débrayage.	Dérouler le câble du treuil jusqu'à ce qu'il ne soit plus sous tension/charge.
		L'embrayage télécommandé est déconnecté du coffret de commande.	Vérifier le connecteur à 4 broches de l'embrayage télécommandé à l'arrière du coffret de commande pour vous assurer qu'il est correctement branché.
		L'embrayage télécommandé est endommagé.	Contacter le service client de WARN® pour un complément d'information.
La télécommande ne fonctionne pas		La batterie de la télécommande est à un niveau faible critique.	Charger la batterie de la télécommande. Voir les consignes de chargement à la page 13.
Le système auxiliaire ne se met pas en service		Le système auxiliaire n'est pas branché	Vérifier le connecteur et les câbles du système auxiliaire.
Court-circuit du système auxiliaire.		Le câblage des accessoires est défaillant. La charge électrique des accessoires est trop élevée. ***Les systèmes auxiliaires doivent être conçus pour une tension de 12 V, avec une intensité inférieure à 16 A.***	Vérifier le câblage ; réduire la charge électrique.
La force du signal de la télécommande est faible			Réduire la distance entre la télécommande et le treuil.

Contrôle	Avant la première utilisation	Après chaque utilisation	Tous les 90 jours
Prendre le temps de bien lire le manuel d'utilisation et/ou le manuel de base des techniques de treuillage, afin de comprendre le treuil et son fonctionnement.	X		
Vérifier les fixations et s'assurer qu'elles sont bien serrées aux couples de serrage indiqués. Remplacer toute fixation endommagée.	X		X
Vérifier que chaque composant est correct et que tous les points de connexion sont bien serrés;	X		X
Vérifier qu'il n'y a pas de fils exposés/nus, de bornes ou de câbles dont l'isolant est endommagé (frottement/coupure). Couvrir les parties exposées au moyen de capuchons. Au besoin, réparer ou remplacer les câbles électriques endommagés.	X		X
Vérifier que le câble n'est pas endommagé. Remplacer le câble immédiatement s'il est endommagé.	X	X	X
Garder le treuil, le câble et la télécommande exempts de contaminants. Utiliser un chiffon ou une serviette propre pour enlever les saletés et débris éventuels.		X	
Charger la télécommande	X	X	

Mise au rebut

Il ne faut pas jeter les batteries avec les déchets ménagers. Respectez les lois en vigueur relatives à la mise au rebut, dont vous pouvez obtenir des détails auprès de vos autorités locales.

Les équipements électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés aux déchets ménagers et doivent être déposés dans les sites de collecte désignés par les autorités locales.

Si un produit comporte le symbole d'une poubelle barrée, il doit respecter la Directive européenne 2012/19/CE.

La ségrégation en matière de collecte et de mise au rebut des équipements usagés permet de protéger l'environnement et la santé humaine contre des dangers potentiels. Elle constitue une condition préalable à la réutilisation et au recyclage des équipements électriques et électroniques usagers.

Pour un complément d'information sur la mise au rebut des équipements usagés, contactez vos autorités locales ou votre service de collecte des déchets.

Prendre le temps de bien vous familiariser avec le treuil et son fonctionnement en examinant le Manuel de base des techniques de treuillage inclus avec le treuil.

Pour plus d'informations ou pour toute question, contacter :

WARN INDUSTRIES, INC.

12900 S.E. Capps Road, Clackamas
OR ÉTATS-UNIS 97015-8903, 1-503-722-1200,
Service à la clientèle : 1-800-543-9276
Registre des concessionnaires : 1-800-910-1122
ou visiter le site www.warn.com