

PRECAUTIONS AND CARE





BATTERIES CAUTIONS

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged. Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed. Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- Battery chargers used with toy cars are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the toy must not be used with the charger until the damage has been repaired.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity. Exhausted batteries are to be removed from the toy. The supply terminals are not to be short-circuited.
- The toy must not be used with the charger until the damage has been repaired.
- Keep packaging and instruction manual because they contain important information.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Warning: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into a circuit on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

14+

2A

OUTPUT: DCSV 2A

OUTPUT: DCA2V = 1000mAx2

14+

2A

OUTPUT: DCSV 2A

OUTPUT: DCA2V = 1000mAx2

14+

2A

OUTPUT: DCSV 2A

OUTPUT: DCA2V = 1000mAx2

FAST LANE IS A MARK OF (ES) UNA MARCA (DE) TRL KIDS INC.

© 2020 TRL KIDS INC.

MADE IN CHINA (FABRICADO EN CHINA)

DISTRIBUIDOR EN LOS ESTADOS UNIDOS POR:

TRL KIDS CONSUMER BRANDS, LLC,

PO BOX 10000, NILES, IL 60064

www.trlkidsbrand.com

FAST LANE XPS

GYCLONE AX10™

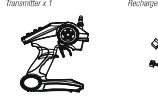
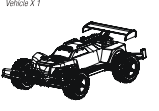
Instruction Manual

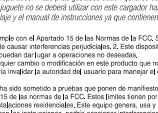
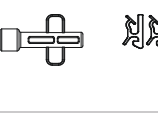
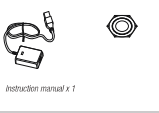
CAUTION-ELECTRIC TOY:

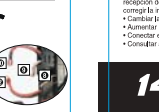
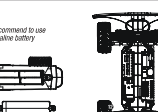
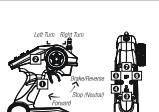
Not recommended for children under 14 years of age. As with all electric products, precautions should be observed during use to prevent electric shock.

CAUTION-SUPERVISION REQUIRED-ELECTRIC TOY-UNPLUG WHEN NOT IN USE.

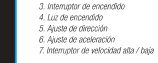
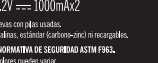
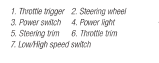
CONTENTS







TRANSMITTER FUNCTIONS & BATTERY INSTALLATION





PRECAUCIONES Y CUIDADO





ADVERTENCIAS SOBRE LAS PILAS

- Las pilas no recargables no se pueden recargar. Las pilas recargables solo se deben cargar bajo la supervisión de un adulto.
- No mezcle distintos tipos de pilas o lampquas pilas nuevas con pilas usadas. Solo se recomienda utilizar pilas del mismo tipo o similar.
- Los cargadores de pilas que se utilizan con el juguete se deben examinar con regularidad para detectar posibles daños en el cable, el enchufe, la carcasa o otras partes. En caso de daños, el juguete no deberá utilizarse con el cargador hasta que dichos daños hayan sido reparados.
- Las pilas gastadas deben quitarse del juguete. Los terminales de alimentación no deben entrar en contacto.
- El juguete no se deberá utilizar con este cargador hasta que no se haya reparado el daño en cuestión.
- Guarde el embalaje y el manual de instrucciones ya que contienen información importante.

Este dispositivo cumple con el Apartado 15 de las Normas de la FCC. Su manejo está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales. 2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que pueden dañar la unidad o operaciones no deseadas.

Advertencia: Cualquier cambio o modificación en este producto que no lo haya sido autorizado expresamente por la parte responsable del cumplimiento, podría invalidar la autoridad del usuario para manejar el equipo.

NOTE: Este equipo ha sido sometido a pruebas que prueban que cumple con la clasificación de Clase B para dispositivos digitales de Clase B, según el Apartado 15 de las Normas de la FCC. Estos límites tienen por objeto proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera, usa y puede emitir energía de radiofrecuencia, y si no se instala y se utiliza de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no se puede garantizar que no ocurran interferencias en una instalación específica. Si este equipo ocasiona interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede comprobarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una de las siguientes medidas:

- Reorientar la orientación o la posición de la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente ubicada en un circuito distinto al que está conectada la unidad receptora.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experto en radio/TV cuando necesite ayuda.

14+

2A

INPUT: DCSV 2A

SALIDA: DCA2V = 1000mAx2

14+

2A

INPUT: DCSV 2A

SALIDA: DCA2V = 1000mAx2

14+

2A

INPUT: DCSV 2A

SALIDA: DCA2V = 1000mAx2

FAST LANE IS A MARK OF (ES) UNA MARCA (DE) TRL KIDS INC.

© 2020 TRL KIDS INC.

MADE IN CHINA (FABRICADO EN CHINA)

DISTRIBUIDOR EN LOS ESTADOS UNIDOS POR:

TRL KIDS CONSUMER BRANDS, LLC,

PO BOX 10000, NILES, IL 60064

www.trlkidsbrand.com

FAST LANE XPS

GYCLONE AX10™

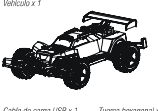
Manual de instrucciones

PRECAUCIÓN-JUGUETE ELÉCTRICO:

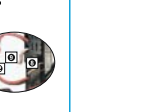
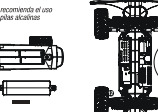
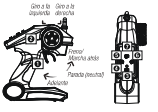
No recomendado para niños menores de 14 años. Al igual que con todos los juguetes eléctricos, se deben observar precauciones durante el uso para evitar lesiones eléctricas.

PRECAUTION-SUPERVISION REQUIRED-ELECTRIC TOY-UNPLUG WHEN NOT IN USE.

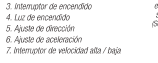
CONTENIDO







USO DEL TRANSMISOR - COLOCACIÓN DE LAS PILAS

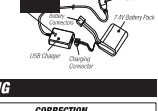
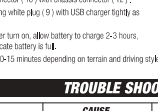
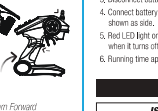
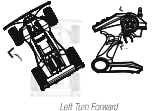


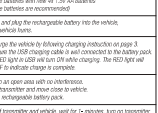
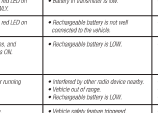
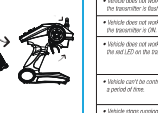
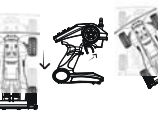
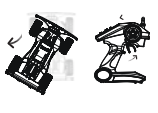


OPERATION

WARNING: This vehicle has 2 speed, Don't put Low/High switch (7) to High speed on the controller before you can drive the vehicle skilled otherwise it is easy to crash on hard object to brake vehicle.

- Keep all the switches (5, 6, 7) on the controller on factory set.
- Put vehicle back on the ground. Switch transmitter power (3) ON, the vehicle power (8) on, the LED light (4) on transmitter become Red and flashing, vehicle purns for 1-2 seconds, when it stop purns and transmitter stop flashing and become rest, they are paired automatically.
- If no touch trigger of transmitter (1), the wheel spin automatically, adjust throttle trim (1) until it stop.
- Put vehicle on the ground, pull the trigger of transmitter (1) slowly, if vehicle pulls to the left or right during forward driving, then adjust ST trim (3) until it go straight.
- OK, ready to run.





TIP 1: During the vehicle run in high speed, it is brake at first, not reverse when you push throttle trigger (1).

TIP 2: Pull the throttle trigger (1) slowly for controlled acceleration.

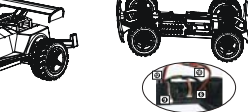
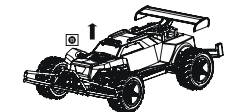
Turning steering wheel (2) slowly for different turning angle.

NOTE: If multiple vehicles are being paired at the same time and in the same area, there will be interference. As a result, each vehicle must be paired individually.

WARNING: Do not touch trigger and steering wheel of transmitter while pairing.

For ATTENTION: For charging safety, the 2 charging plug will not separate itself from vehicle when vehicle comes on road/breaker. It is not a quality problem, please re-insert back.

VEHICLE BATTERY CHARGING



TROUBLE SHOOTING

ISSUE	CAUSE	CORRECTION
Vehicle does not work, and the red LED on the transmitter is flashing continuously.	Battery in transmitter is low.	Replace batteries with new 1.5V AA alkaline batteries (alkaline batteries are recommended).
Vehicle does not work, and the red LED on the transmitter is ON.	Rechargeable battery is not well connected to the vehicle.	Check and plug the rechargeable battery into the vehicle, ensure correct polarity.
Vehicle does not work and turn, and the red LED on the transmitter is ON.	The charge the vehicle by following charging instructions on page 3. Make sure the USB charging cable is well connected to the battery pack (use USB type-A USB and not mini USB) while charging. The USB type-A will turn OFF to indicate charge is complete.	Make sure you open also other instructions.
Vehicle can't be controlled after charging a period of time.	Interference by other radio devices nearby.	Turn off transmitter and move away from vehicle.
Vehicle stops running suddenly.	Interference cable being triggered.	Turn off transmitter and vehicle, wait for 10 seconds, turn on transmitter and vehicle again. This vehicle back. This the vehicle should recover.
Vehicle starts on road/breaker but it is not a quality problem, please re-insert back.	Rechargeable battery is LOW.	Charge rechargeable battery pack.

NOTE: If multiple vehicles are being paired at the same time and in the same area, there will be interference. As a result, each vehicle must be paired individually.

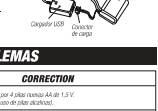
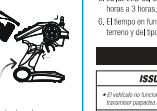
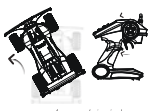
WARNING: Do not touch trigger and steering wheel of transmitter while pairing.

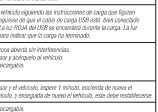
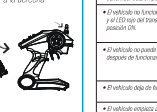
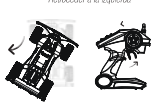
For ATTENTION: For charging safety, the 2 charging plug will not separate itself from vehicle when vehicle comes on road/breaker. It is not a quality problem, please re-insert back.

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Este vehículo cuenta con 2 velocidades. No coloque el interruptor de velocidad alta/baja del controlador (7) en velocidad alta antes de que haya aprendido a controlar totalmente el vehículo, ya que podría chocar fácilmente con algún objeto y romper el vehículo.

- Mantenga todos los interruptores (5, 6, 7) del controlador en los ajustes de fábrica.
- Coloque el vehículo en el suelo. Mueva el interruptor de encendido del transmisor (3) y el del vehículo (8) a la posición de encendido (ON), la luz LED (4) en el transmisor se encenderá en rojo y parpadeará, asociará el motor del vehículo durante 1 o 2 segundos y cuando deje de sonar y el transmisor deje de parpadear y se enciende en rojo, ambos se habrán sincronizado automáticamente.
- Si no se activa el gatillo del transmisor (1), el volante ajustará automáticamente el ajuste de aceleración (1) hasta que se detenga.
- Coloque el vehículo en el suelo, optimice lentamente el gatillo del transmisor (1), si el vehículo se dirige a la izquierda o a la derecha mientras va hacia adelante, entonces tendrá que mover el ajuste ST (3) hasta que se despliegue derecho.
- Está listo para correr.





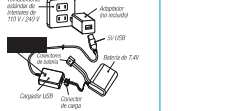
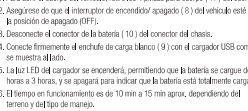
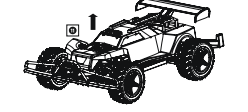
CONSEJO 1: Mientras el vehículo esté en la velocidad alta, el freno está al principio, no la reversa cuando se aprieta el gatillo de aceleración (1).

CONSEJO 2: Optimice el gatillo de aceleración (1) lentamente para controlar la aceleración. Gire el volante (2) lentamente para girar en ángulos diferentes.

NOTE: Si varios vehículos están siendo sincronizados al mismo tiempo y en la misma zona, habrá interferencias. Por tanto, cada vehículo deberá sincronizarse por separado.

Advertencia: No toque el gatillo ni el volante durante el proceso de emparejamiento.

CARGA DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ISSUE	CAUSE	CORRECTION
El vehículo no funciona y el LED rojo del transmisor parpadea LENTAMENTE.	Las pilas del transmisor están bajas o no se cargan.	Reemplace las pilas por 4 pilas nuevas de 1.5 V. (Se recomienda el uso de pilas alcalinas).
El vehículo no funciona y el LED rojo del transmisor está en constante ON.	La batería recargable no está bien conectada al vehículo.	Desconecte y vuelva a conectar la batería recargable en el vehículo, asegurando la correcta polaridad.
El vehículo no funciona y emite sonido, y el LED rojo del transmisor está en constante ON.	La batería recargable está BAJA.	Recargue la batería siguiendo las instrucciones de carga que figuran en la página 3. Asegúrese de que el cable de carga USB esté bien conectado a la batería, utilice un cable USB tipo A y no mini USB. El LED rojo se apagará cuando la carga se complete.
El vehículo no puede ser controlado después de haberse cargado un tiempo.	No hay interferencia de otros dispositivos de radio cercanos.	Desconecte el transmisor y espere unos segundos.
El vehículo deja de funcionar de repente.	El dispositivo no es compatible con el vehículo.	Desconecte el transmisor y espere unos segundos.
El vehículo emite un sonido cuando se enciende.	La batería recargable está BAJA.	Cargue la batería recargable.

NOTE: Si varios vehículos están siendo sincronizados al mismo tiempo y en la misma zona, habrá interferencias. Por tanto, cada vehículo deberá sincronizarse por separado.

Advertencia: No toque el gatillo ni el volante durante el proceso de emparejamiento.

2

3

2

3