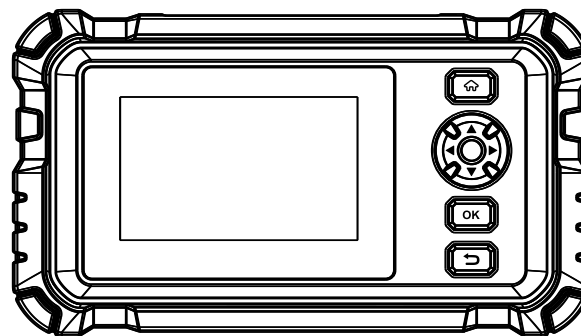


User Manual

LAUNCH



WARNING

Read this material before using this product.
Failure to do so can result in serious injury.

Trademarks

LAUNCH is a registered trademark of LAUNCH TECH CO., LTD. in China and other countries. All other marks are trademarks or registered trademarks of their respective holders.

Android is a trademark of Google LLC.

Copyright Information

Copyright © 2025 by LAUNCH TECH CO., LTD. (also called LAUNCH for short). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission.

EN

Disclaimer of Warranties and Limitation of Liabilities

- All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication.
- The right is reserved to make changes at any time without notice. We shall not be liable for any direct, special, incidental, indirect damages or any economic consequential damages (including the loss of profits) due to the use of the document.
- To take full advantage of the unit, you should be familiar with the engine.
- LAUNCH shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original LAUNCH Products or LAUNCH Approved Products by LAUNCH.

Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the tool, please read this user's manual first carefully and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- There are no user serviceable parts. Have the device serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the device is maintained. Disassembling the device will void the warranty right.
- Caution: This tool contains an internal Lithium Polymer battery. The

制作要求：

纸张要求：封面157g双铜纸（需要过胶），彩色印刷。
内页80G书写纸，黑白印刷

纸张大小：宽：128mm x 高: 182mm

装订方式：骑马钉

LAUNCH

battery can burst or explode, releasing hazardous chemicals. To reduce the risk of fire or burns, do not disassemble, crush, pierce or dispose of the battery in fire or water.

- This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.
- Do not expose the device to rain or wet conditions.
- Do not place the device on any unstable surface.
- Never leave the device unattended during charging process. The device must be placed on a non-flammable surface during charging.
- Handle the device with care. If the device is dropped, check for breakage and any other conditions that may affect its operation.
- Do not operate the tool in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases, or heavy dust.
- Keep the tool dry, clean, and free of oil, water, or grease. Use a mild detergent to lightly dampen a clean cloth, and clean the enclosure of the tool when necessary.
- People with pacemakers should consult their physician(s) before use. Electromagnetic fields in close proximity to heart pacemaker could cause pacemaker interference or pacemaker failure.
- Always perform automotive testing in a safe environment.
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, and other objects away from all moving or hot engine parts.
- Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- Chock drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components

create hazardous voltages when the engine is running.

- Put the transmission in P (for A/T) or N (for M/T) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep a fire extinguisher suitable for gasoline, chemical, and electrical fires within the work area.
- Don't connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.

Compliance Information

FCC ID: XUJCREHDV2

IC: 29886-CREHDV2

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference; and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme aux RSSs exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada et à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles; et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

The device for operation in the band 5150-5250MHz is only for indoor use.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These

limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Specific Absorption Rate (SAR) information

This product meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluation of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health.

RF Exposure Information and Statement

The SAR limit is 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. This device has also been tested against this SAR limit. This device was tested for typical body-worn operations 0mm from the body. To maintain compliance with RF exposure requirements, use accessories that maintain a 0mm separation distance between the user's body.

Body-worn Operation

This device was tested for typical body-worn operations. To comply with RF exposure requirements, a minimum separation distance of 0mm must be maintained between the user's body, including the antenna. Third-party belt-clips, holsters, and similar accessories used by this device should not contain any metallic components. Body-worn accessories that do not meet these requirements may not comply with RF exposure requirements and should be avoided. Use only the supplied or an approved antenna.

Cet appareil a été testé pour des opérations typiques portées sur le corps, pour satisfaire aux exigences relatives à l'exposition RF, une distance minimale de séparation de 0mm doit être maintenue entre le corps de l'utilisateur, y compris l'antenne. Les clips de ceinture, les étuis et les accessoires similaires de tiers utilisés par cet appareil ne doivent pas contenir de composants métalliques. Les accessoires portés sur le corps qui ne répondent pas à ces exigences ne peuvent pas être conformes aux exigences relatives à l'exposition RF et doivent être évités. Utilisez uniquement l'antenne fournie ou une antenne approuvée.

This device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The RF frequencies can be used in Europe without restriction.

Table of Contents

1 Overview	1
1.1 Vehicle Coverage	1
1.2 On-Board Diagnostics (OBD) II	2
1.3 OBD II Definitions	2
1.4 I/M Monitors	3
1.5 OBD II Diagnostic Trouble Codes (DTCs)	4
1.6 HD Protocols & Diagnostic Trouble Codes	6
1.6.1 HD Protocols	6
1.6.2 DTCs for J1587/J1708 and J1939	8
2 Product Descriptions	9
2.1 Components & Controls	9
2.2 Technical Specifications	10
2.3 Packing List	10
3 Initial Use	11
3.1 Charging	11
3.2 Getting Started	11
3.3 Job Menu	12
4 Diagnose	13
4.1 Connection	13
4.2 System Diagnostics	14
4.2.1 Automatic System Scan	14
4.2.2 Manual Diagnosis	15
4.3 OBD Diagnosis	20
4.3.1 HD OBD	20
4.3.2 EOBD II	21
4.4 History	23
5 Reset	24
6 Remote Assistance	25
6.1 TeamViewer	25

6.2 Tech2Tech.....	25
7 Upgrade.....	27
7.1 Update Diagnostic Software.....	27
7.2 Renew Subscription.....	27
8 Settings	28
8.1 Units of measurement.....	28
8.2 Automatic detection on connect	28
8.3 Brightness.....	28
8.4 Sound.....	28
8.5 Network	28
8.6 Time Zone	28
8.7 Language.....	28
8.8 Expiration Date	28
8.9 Workshop information	28
8.10 Recovery	29
8.11 Clear Cache.....	29
8.12 Screen Capture.....	29
8.13 About.....	29
8.14 Data.....	29
8.14.1 Diagnostic Record.....	29
8.14.2 Diagnostic Report.....	29
8.14.3 DTC Library.....	29
8.14.4 DLC Location	29
8.14.5 Image.....	29
8.14.6 Feedback.....	30
8.14.7 Firmware Fix	30
8.14.8 User Manual.....	30
9 FAQ.....	31
Warranty.....	32

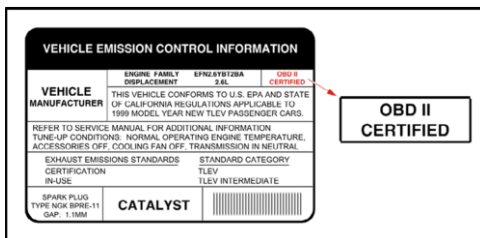
1 Overview

1.1 Vehicle Coverage

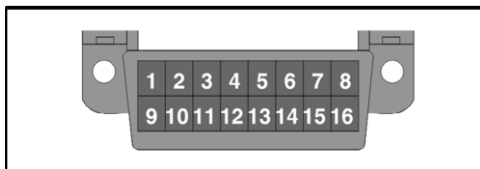
This diagnostic tool is designed to work with OBD II/CAN, J1587, J1708 and J1939 compatible vehicles.

OBD II was installed in some 1994 and 1995 model year gasoline vehicles. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBD II compliant, check the following:

1. **Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label.** It is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBD II compliant, the label will designate **OBD II Certified**.



2. Government regulations mandate that all OBD II compliant vehicles **must** have a “common” 16-pin **Data Link Connector (DLC)**.



Note: Some 1994 and 1995 vehicles have 16-pin connectors but are not OBD II compliant. Only those vehicles with a Vehicle Emissions Control Label stating **OBD II Certified** are OBD II compliant.

1.2 On-Board Diagnostics (OBD) II

It is required by the EPA that all 1996 and newer vehicles sold in the United States be equipped with an OBD II computer system.

OBD II is an early warning system designed to monitor engine, transmission, and emissions control components by performing specific diagnostic tests.

When a fault condition is detected, the system captures important data and activates the “Check Engine” light.

If the light comes on, the vehicle might have a condition that wastes fuel, shortens engine life, or causes excessive air pollution. If the problem that caused the light to come on is addressed, for instance a loose gas cap is tightened, the light will go out.

If the light comes on and stays on, a minor engine fault condition is occurring and should be addressed as soon as possible.

If the light is blinking, a severe engine fault condition is occurring and should be addressed immediately.

The Code Reader connects to the vehicle’s computer system and captures information that can help identify the fault condition.

1.3 OBD II Definitions

The following terms and their definitions are related to OBD II systems. Read and reference this list as needed to aid in the understanding of OBD II systems.

- **PCM: Powertrain Control Module**

The OBD II terminology for the on-board computer that controls the engine and drive train.

- **DLC: Data Link Connector**

The 16-pin connector on the vehicle that allows communication between the computer system and the diagnostic tool.

- **Drive Cycle**

A set of driving procedures that, when met, provide the Enabling Criteria for the I/M Monitors to run and complete their diagnostic tests.

- **Control Modules**

Individual computers that operate and monitor different systems in the vehicle. Control Modules vary depending on manufacturer.

- **MIL: Malfunction Indicator Light**

The vehicle's "Check Engine" warning light that activates when a DTC is stored.

- **DTC: Diagnostic Trouble Code**

A code stored in the computer system's memory, which helps to identify the fault condition that is causing the MIL to activate.

- **Freeze Frame Data**

Operating conditions that are stored when a DTC is stored.

- **PID - Parameter Identification Data**

Data returned by the vehicle's control modules to the diagnostic tool.

EN

1.4 I/M Monitors

Inspection and Maintenance diagnostic tests that the Control Modules perform on specific sub-systems of the vehicle. There are two types of Monitors:

- **Continuous:** Monitors that perform tests all the time while the engine is running.
- **Non-Continuous:** Monitors that require specific operating conditions to be met during a Drive Cycle in order for the Monitors to run their testing sequences.

1. Gasoline Engine Monitors

- **Continuous**

MIS - Misfire

FUEL - Fuel System

CCM - Comprehensive Components

- **Non-Continuous**

CAT - Catalyst

HCAT - Heated Catalyst

EVAP - Evaporative System

AIR - Secondary Air System

O2S - Oxygen Sensors

HTR - Oxygen Sensor Heater

EGR - EGR System

2. Diesel Engine Monitors

- **Continuous**

MIS - Misfire

FUEL - Fuel System

CCM - Comprehensive Components

- **Non-Continuous**

HCCAT - NMHC Catalyst

NCAT - NOx Aftertreatment

BP - Boost Pressure System

EGS - Exhaust Gas Sensor

PM - PM Filter

EGR - EGR System

1.5 OBD II Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

A DTC is a five-digit alphanumeric identifier for a fault condition identified by the OBD II system. There are three types of DTCs:

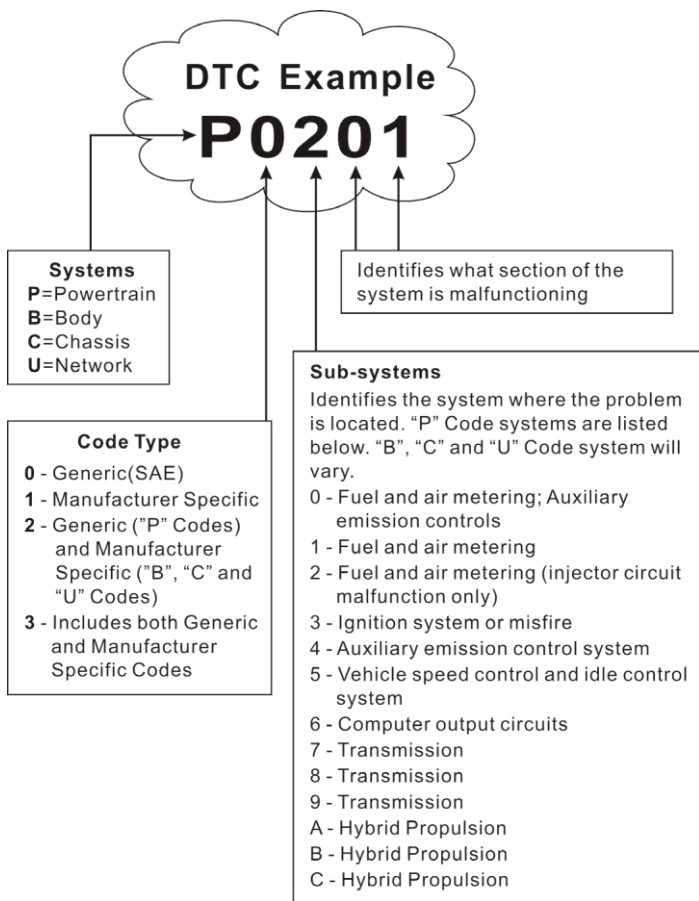
1. **Pending** – when a fault condition is identified during a Drive Cycle, but does not meet enough criteria to activate the MIL.
 2. **Stored** - A DTC is stored when a fault condition has occurred that meets enough criteria to activate the MIL.
 3. **Permanent** - A stored DTC that can only be cleared by the OBD II system, after repairs are made, and a set number of Driving Cycles have been completed.
- The 1st character is a **letter** (B, C, P or U). It identifies the **main system**

where the fault occurred (Body, Chassis, Powertrain, or Network).

- The 2nd character is a **numeric digit** (0 thru 3). It identifies the **type** of code (Generic or Manufacturer-Specific).

Note: Generic DTCs are codes that are used by all vehicle manufacturers. The standards for generic DTCs, as well as their definitions, are set by the Society of Automotive Engineers (SAE). Manufacturer-Specific DTCs are codes that are controlled by the vehicle manufacturers.

- The 3rd character is a letter or a **numeric digit** (0 thru 9, A thru F). It identifies the specific system or sub-system where the problem is located.
- The 4th and 5th characters are **letters** or **numeric digits** (0 thru 9, A thru F). They identify the section of the system that is malfunctioning.



P0201 - Injector circuit malfunction, Cylinder 1

1.6 HD Protocols & Diagnostic Trouble Codes

1.6.1 HD Protocols

SAE J1708, SAE J1587 and SAE J1939 are automotive diagnostic protocol standard developed by the Society of Automotive Engineers (SAE).

SAE J1708

SAE J1708 is with respect to Open System Interconnection model (OSI), J1708 defines the physical layer. Common higher layer protocols that operate on top of J1708 are SAE J1587 and SAE J1922.

SAE J1587 is used for heavy-duty and most medium-duty vehicles built after 1985.

SAE J1708 is used for serial communications between ECUs on a heavy-duty vehicle and also between a computer and the vehicle. It defines the physical layer with (OSI) Open System Interconnection model.

SAE J1587 and SAE J1922 are common higher layer protocols that operate on top of J1708.

J1587 protocol uses different diagnostic connectors. Individual OEMs used their own connectors until 1995.

- 6-pin Deutsch-connector was standard from 1996-2001.
- OEMs converted to 9-pin Deutsch in 2001.
- Some OEMs still use 6-pin Deutsch which has mostly been used for American made vehicles and some foreign.

SAE J1708 makes up physical and data link layers. SAE J1587 makes up transport and application layers with (OSI) Open System Interconnection model.

SAE J1587 is used in conjunction with SAE J1708 for automobile communication.

SAE J1939 may be considered the replacement for SAE J1708 and SAE J1587 specifications. It is a vehicle bus standard used for communication and diagnostics among vehicle components by the automotive and Heavy-Duty Vehicle industry. With a different physical layer, it is used between tractor and trailer and is specified in ISO 11992.

Adopted by diesel engine manufacturers, it can now be found in a range of diesel-powered applications, on and off-road vehicles, marine propulsion, power generation and industrial pumping.

Applications of J1939 now include off-highway, truck, bus and even some passenger car applications.

1.6.2 DTCs for J1587/J1708 and J1939

1. Protocols J1587/J1708:

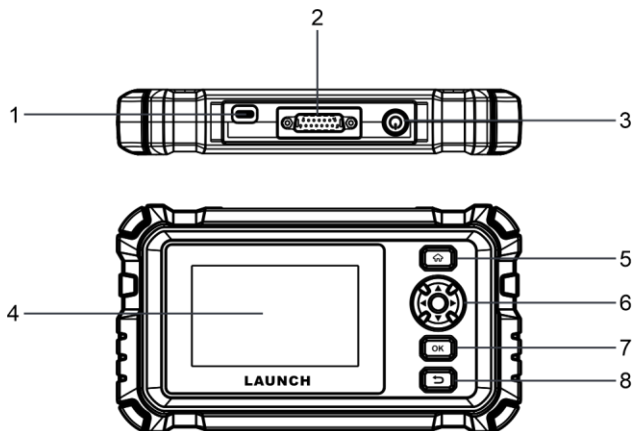
- (SID) Subsystem Identifier – Indicates what function on the ECU has failed.
- (FMI) Failure Mode Indicator – Indicates in what way the function failed.
- (OC) Occurrence – Indicates the occurrence times of fault codes.

2. Protocol J1939:

- (SPN) Suspect Parameter Number – Indicates what function on the ECU has failed.
- (FMI) Failure Mode Indicator – Indicates in what way the function failed.
- (OC) Occurrence – Indicates the occurrence times of fault codes.

2 Product Descriptions

2.1 Components & Controls



1. Charging Port

Charge the tool.

2. DB-15 Diagnostic Connector

Connect it to the vehicle's Data Link Connector (DLC) port.

3. Power Button

Turn on/off the tool.

4. Touch Screen

Indicate test results.

5. HOME Button

Navigate to the Job Menu screen.

6. SELECT button

7. OK button

8. BACK button

Return to previous menu.

2.2 Technical Specifications

- Screen: 3.97" touch screen
- Operating system: Android™
- CPU: 1.3GHz processor
- RAM: 2GB
- ROM: 32GB
- OBDII input voltage range: 24V
- Charging via:
 - DC 5V charging cable, or
 - Diagnostic cable through connection to vehicle's DLC
- Operating temperature: 0 to 50°C (32 to 122°F)
- Storage temperature: -20 to 70°C (-4 to 158°F)

Note: The operating temperature refers to the temperature at which the device works normally in non-charging status.

2.3 Packing List

The following packing list is for reference only. For different destinations, the accessories may vary. For details, consult your local dealer or check the packing list supplied with the tool.

1. Diagnostic tool x 1
2. Diagnostic cable x 1
3. CT 9 adaptor x 1
4. OBD 6-PIN adaptor x 1
5. Type II OBD 9-PIN adaptor x 1
6. Type-C charging cable x 1
7. Quick start guide x 1

3 Initial Use

3.1 Charging

There are two charging methods available:

Via Diagnostic Cable: Insert one end of the diagnostic cable to the DB-15 diagnostic connector of the device, and the other end to the vehicle's DLC.

Via Charging Cable: Plug one end of the charging cable into the charging port of the tool, and the other end to the external power source.

When the tool is powered on, the screen will automatically light up.

EN

3.2 Getting Started

If it is the first time you have used this tool, you need to make some system settings.

1. Press the power button to power on the tool.
2. The screen displays a welcome page. Tap **Start** to go to next step.
3. Choose the desired system language, and tap **Next**.
4. Choose the desired time zone, and tap **Next** to enter the WLAN setup screen.
5. Slide the switch to ON, the system starts searching for all available wireless LANs. Choose the desired WLAN access point / network,
 - If the selected network is open, the tool will connect to the network directly.
 - If the selected network is encrypted, you have to enter the right security password.
6. After the network connection is done, tap **Next Step** to configure workshop information. Input the required information, and tap **Next Step** to go to next step.

Note: Once the workshop information has been configured, it will automatically be added to the report every time you generate a report successfully.

7. Carefully read all terms and conditions of the user agreement, check the box before the **Agree to all the above terms**, and tap **OK** to finish the

sign-up process and navigate to Job Menu.

3.3 Job Menu

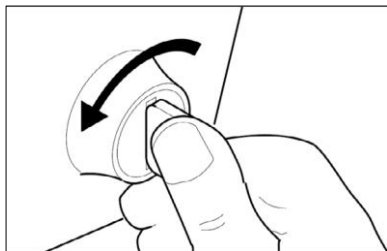
The main menu screen includes the following function modules:

Diagnostics	Configure it to operate as a professional diagnostic tool.
HD OBD	This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.
Reset	Offer coding, reset, relearn and more service functions, to help vehicles get back to functional status after repair or replacement.
Remote Assistance	This option aims to help repair shops or technicians launch remote diagnosis, getting repair job fixed faster.
Upgrade	Update vehicle diagnostic software and APK. Note: This function requires a stable network connection.
Settings	To manage data and make some system settings, including network setup, workshop information, brightness, etc.

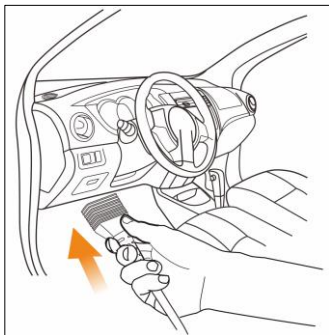
4 Diagnose

4.1 Connection

- 1). Turn the ignition off.



- 2). Locate the vehicle's Data Link Connector (DLC). The DLC is normally located in driver's cab (Refer to the vehicle's owner manual for location of DLC).
- 3). Plug one end of the diagnostic cable into the vehicle's DLC, the other end to the DB-15 diagnostic connector of the tool, and then tighten the captive screws.
- 4). Select appropriate heavy duty vehicle adaptor according to the DLC type.
 - a) For standard OBD II DLC, plug the diagnostic cable into the vehicle's DLC port, and then tighten the captive screws.



- b) For non-standard OBD II DLC, connect one end of the adaptor to the diagnostic cable, and the other end to the vehicle's DLC port.

Note: The adaptor is keyed and will only fit one way. If you have problems connecting the adaptor to the DLC, rotate the connector 180° and try again.

- 4). Turn the ignition on. The engine can be off or running.

Caution: Do not connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

4.2 System Diagnostics

This function is specially designed to diagnose electronic control systems of single vehicle model.

After the tool is properly connected to the DLC of the vehicle, tap **Diagnostics** to enter the system diagnostics screen.

Notes:

1. All software is updated periodically. It is recommended to update and install the latest software version for the best service, functions and experience.
2. Use and update of the diagnostic software pre-installed on the tool is free of charge for 2 years. If it expires, you can continue to use it. For software update, you need to renew the subscription via the specific Subscription Renewal Card.

4.2.1 Automatic System Scan

System Scan allows you to quickly access the electronic control systems of the vehicle via decoding the Vehicle Identification Number (VIN), without manual step-by-step menu selection.

Note:

- Ensure that the **Automatic detection on connect** in **Settings** is set as ON.
- A highly stable and solid network connection is recommended for successful VIN access.

Follow the steps below to proceed.

Tap **System Scan**, the system will retrieve the VIN of the currently identified vehicle automatically.

- A. Once the system successfully obtains the VIN of the currently identified vehicle, confirm the VIN information and tap **OK** to start diagnosing all

available systems. After the diagnosis is completed, a diagnostic report will be automatically generated.

- B. If the tool failed to access the VIN information, the VIN input screen will appear. Input the VIN, tap **OK**, the system will decode the VIN information automatically, and then proceed to the smart diagnosis procedure if the VIN is obtained. Otherwise, the system will enter the manual diagnosis mode. Refer to Chapter 4.2.2 for details.

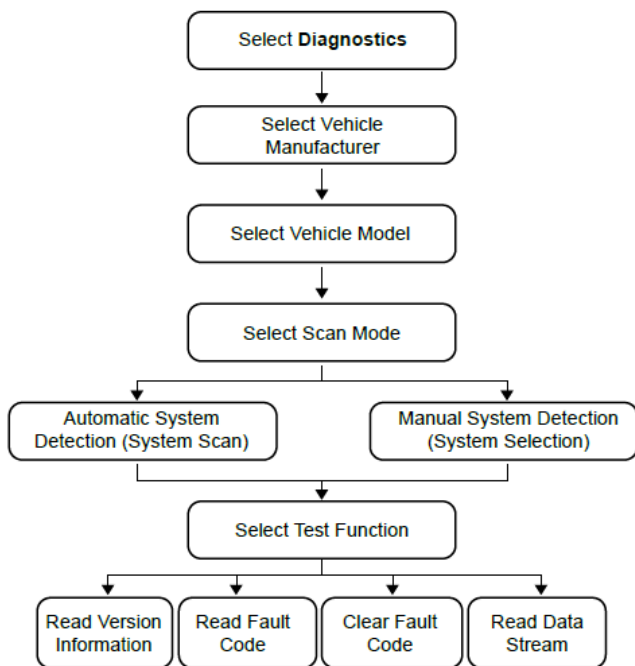
4.2.2 Manual Diagnosis

If the tool cannot decode the VIN information, you can also perform vehicle diagnosis manually by executing menu-driven command step by step.

Notes:

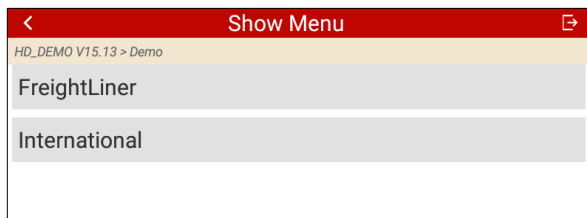
- Before diagnosis, make sure that the corresponding vehicle manufacturer software has been installed in your tool.
- The diagnostic menu may vary by the vehicle's make, model and year.

Refer to the flowchart illustrated as below to diagnose a vehicle manually:

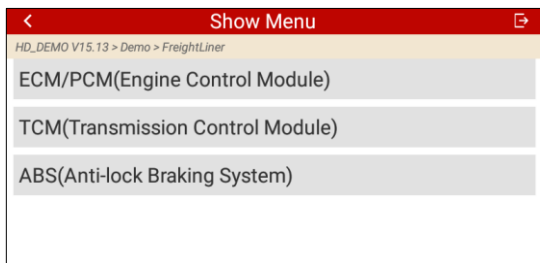


Take HD_Demo as an example to demonstrate how to diagnose a vehicle. Perform the following steps:

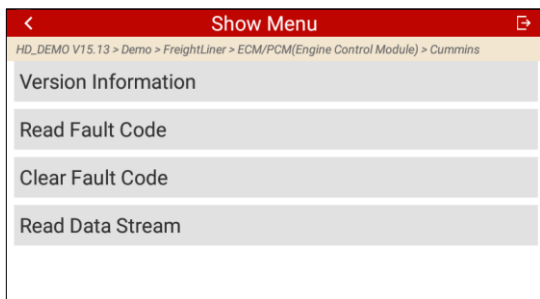
- 1) Tap the diagnostic software **HD_DEMO**, and the vehicle version information screen appears.
- 2) Tap **OK** to proceed and take **Freightliner** for example.



- 3) Select the desired test system. For example, tap **ECM (Engine Control Module)**.



- 4) Select **Cummins** and the diagnostic function screen is displayed, shown as below.



Note: Different vehicle has different diagnostic functions. The functions may vary with the make, model and year of the vehicle.

A. Version Information

This option can read the version information of system mode, VIN, software and ECU.

B. Read Fault Code

This function displays the detailed information of DTC records retrieved from the vehicle's control system.

Tap **Read Fault Code** on the test function selection screen, and the screen will display the diagnostic results.

Note: Retrieving and using DTCs for troubleshooting vehicle operation is only one part of an overall diagnostic strategy. Never replace a part based only on the DTC definition. Each DTC has a set of testing procedures, instructions and flow charts that must be followed to confirm cause of the problem. Refer to vehicle's service manual for detailed testing instructions.



On-screen Buttons:

Help: Tap it to view the help information of the current DTC.

Repair Info: Tap it to search for more information about the current DTC online.

Report: Tap it to save the current data in text format. All diagnostic reports can be accessed from **Settings -> Data -> Diagnostic Report**.

C. Clear Fault Code

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, ensure that the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

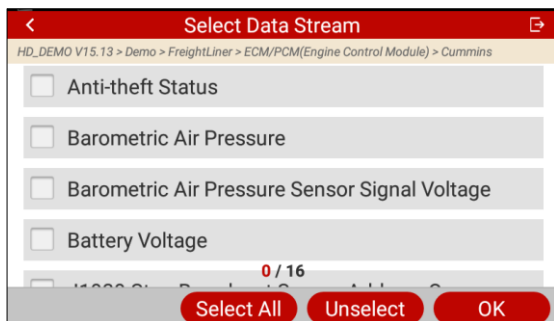
Notes:

1. If you plan to take the vehicle to a Service Center for repair, DO NOT erase the codes from the vehicle's computer. If data is erased, valuable information that might help the technician troubleshoot the problem will also be erased.
2. Clearing DTCs does not solve the underlying problems that triggered the codes. If appropriate repairs are not made to fix the problems, the codes will reappear,

triggering the check engine light as soon as the problems causing the DTCs manifest themselves.

D. Read Data Stream

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.



After selecting the desired items, tap **OK** to enter the data stream reading screen.

Name	Value	
Anti-theft Status	-	
Barometric Air Pressure	40 kPa	
Barometric Air Pressure Sensor Signal Voltage	5.98 V	

On-screen Buttons:

Combine: Tap it to merge values in waveform for easier comparisons. Maximum 4 items can be selected at the same time.

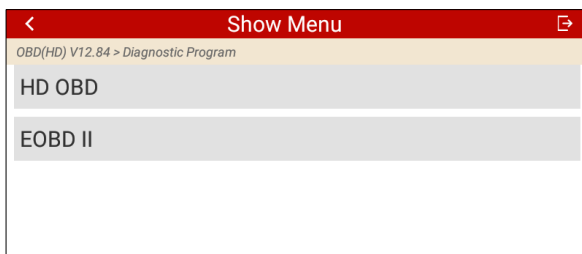
LAUNCH

Report: Tap it to save the current data in text format. All diagnostic reports can be accessed from **Settings -> Data -> Diagnostic Report**.

Record: Tap it to start recording the diagnostic data. Recorded live data can serve as valuable information to help troubleshooting and diagnostics. All diagnostic reports can be accessed from **Settings -> Data -> Diagnostic Record**.

4.3 OBD Diagnosis

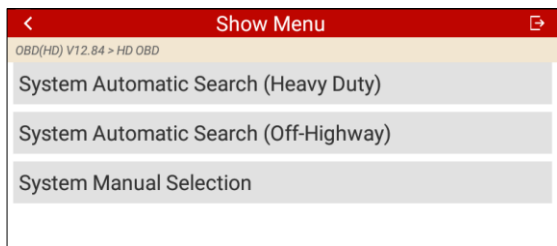
Tap **HD OBD** on the Job Menu to enter the OBD diagnostics screen, shown as below. There are two options for OBD diagnostics.



4.3.1 HD OBD

This option allows you to diagnose the electronic control systems of heavy-duty vehicles supporting J1939 and J1708 protocols.

1. After the tool is properly connected to the vehicle's DLC, tap **HD OBD** to enter the following screen.



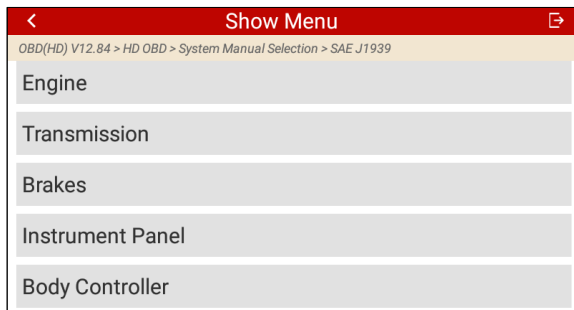
Tap **System Automatic Search (Heavy Duty)** to scan which systems

are equipped on the test heavy-duty vehicle automatically.

Tap **System Automatic Search (Off-Highway)** to scan which systems are equipped on the test off-highway vehicle automatically.

Tap **System Manual Selection** to manually select the desired system to proceed.

2. Select the test system to enter the corresponding screen.



Note: The diagnostic menu may vary by the vehicle's make, model and year.

3. All diagnostic functions are similar to those on system diagnostics. Refer to Chapter 4.2.2 for detailed operations.

4.3.2 EOBD II

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

After the tool is properly connected to the vehicle's DLC, tap **EOBD II**. The tool will automatically start a check of the vehicle's computer to determine which type of communication protocol is using. When the tool identifies the computer's communication protocol, a communication link is established and then the screen will display the Monitor Status.

Scan Results	
OBD(HD) V12.84 > EOBD II	
Item	Value
VIN(Vehicle Identification Number)	LSGJT52U76H03
MIL Status	OFF
DTCs In This ECU	97
Readiness Completed	1
Back ENTER ALL PROTOCOLS SCAN	

Tap **ENTER** to enter the diagnostic test modes selection screen.

It mainly includes the following functions:

1. Read I/M Readiness

This function checks whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for Inspection and Maintenance testing.

It can also be used to check the Monitor Run Status, and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

2. Read Live Data

This function retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

3. Read Freeze Frame

This function takes the snapshot of the operating conditions when an emission-related fault occurs.

4. Read Fault Code

This function can identify which section of the emission control system has malfunctioned.

5. Clear Fault Code

This function erases the codes from the vehicle, after retrieving codes from the vehicle and certain repairs have been carried out.

Make sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off

before the operation.

6. Test Results: O₂ Sensor Monitor

This function retrieves O₂ sensor monitor test results of the most recently completed tests from the vehicle's on-board computer.

7. Test Results: On-Board Monitoring Test

This function retrieves test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored. The test's availability is determined by the vehicle manufacturer.

8. Control Operation of On-Board Component/System

This function is used to access vehicle-specific subsystem and component tests. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

9. Read Vehicle Information

This function retrieves a list of information (provided by the vehicle manufacturer) from the vehicle's on-board computer.

This information may include: This information may include: Vehicle Identification Number (VIN), Calibration ID (CID) and Calibration Verification Number (CVN).

4.4 History

The **History** function provides direct access to the previously tested vehicles. Users can resume from the last operation, without starting from scratch.

Tap **History** on the **Diagnostics** screen, and all diagnostic records will be listed on the screen in date sequence.

- Tap certain vehicle model to view the details of the last diagnostic report.
- To delete certain diagnostic history, select it and then tap **Delete**. To delete all historical records, tap **Select All** and then tap **Delete**.
- Tap **Quick access** to directly navigate to the function selection page of last diagnostic operation. Choose the desired option to proceed.

5 Reset

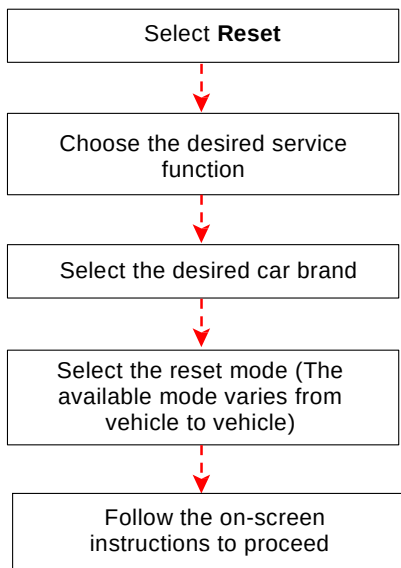
It offers coding, reset, relearn and more service functions, to help vehicles get back to functional status after repair or replacement. Available tests vary by vehicle manufacturer, year, and model.

Due to continuing improvements, available service functions are subject to change without prior written notice. To enjoy more service functions, you are suggested to check for updates on a regular basis.

There are two methods to perform resetting operations: Manual Reset or Auto Reset.

Auto Reset follows the principle of sending command from the tool to vehicle's ECU to do resetting. While using Manual Reset, users just follow the on- screen instructions to select appropriate execution options, enter correct data or values, and perform necessary actions, the system will guide you through the complete performance for various service operations.

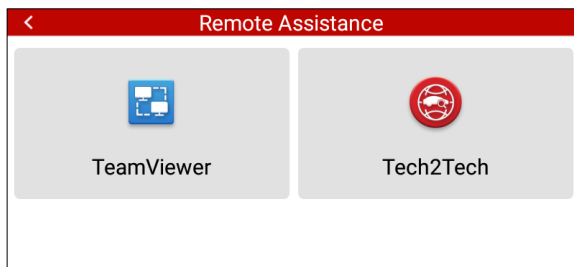
Follow the flowchart shown as below to perform resetting.



6 Remote Assistance

Remote Assistance aims to help repair shops or technicians launch remote diagnosis, getting repair job fixed faster.

There are two ways to launch remote assistance, including TeamViewer and Tech2Tech. Tap **Remote Assistance** on the Job Menu screen to enter the following screen.



EN

6.1 TeamViewer

With this function, you can initiate remote assistance via third-party software. Simply provide your device ID number to the remote technician or after-sales personnel, granting them authorization to remotely operate the device. This facilitates guidance through any issues encountered during device usage.

6.2 Tech2Tech

You can also use Tech2Tech to invite a technician to perform a remote control on your tool. Perform the following steps:

- 1) Tap **Tech2Tech**, and the remote diagnose screen appears.
- 2) Slide the switch **Allow device to be connected to the WEB client remote diagnostic device** to ON so that the remote technician can control your device using the WEB Remote Diagnose platform.
- 3) Tap **OK** and choose the vehicle model for remote diagnosis. The following screen appears:
- 4) Notify the remote technician of the WEB Remote Diagnose platform

LAUNCH

website: <http://remotediag.x431.com>.

Note: Before processing remote diagnosis, ensure that the device is properly connected to the vehicle and the network connection is stable.

- 5) After successfully logging in, the technician can input the serial number of your device and start remote diagnosis. Now your device is remotely controlled by the remote technician.

The operations in remote diagnosis are the same as those in Chapter 4.2 System Diagnostics. Once the session is complete, a remote diagnostic report will be generated automatically.

7 Upgrade

This function allows you to update the diagnostic software. All software is updated periodically. It is recommended to update and install the latest software version for the best service, functions and experience.

Use of the pre-installed diagnostic software is free of charge forever, but the free update period is the first two years. When the free update period is due, you need to renew the subscription to get the latest version.

Note: This function requires a stable network connection.

7.1 Update Diagnostic Software

Tap **Upgrade** on the Job menu to enter the update center.

Select the target software, and tap **Update** to start downloading. It may take several minutes to finish it, please be patient to wait.

Once downloading is finished, the software packages will be installed automatically.

7.2 Renew Subscription

Tap **Upgrade** on the Job menu to enter the update center.

All software that passed the expiry date is displayed in gray. Tap to select the desired diagnostic software and then tap **Renew**.

Input the 24-digit pin code of Subscription Renewal Card (*need to buy it from the local dealer where you purchased the tool) and then tap **Submit** to finish the renewal. Now the latest diagnostic software is ready for use.

8 Settings

8.1 Units of measurement

This option can set the measurement unit. Metric System and English System are available.

8.2 Automatic detection on connect

This option enables you to determine whether to start an automatic VIN detection once the tool is properly connected to the vehicle's DLC.

8.3 Brightness

This option allows you to set the standby time and screen brightness.

8.4 Sound

This option lets you adjust the volume and make other sound settings.

8.5 Network

The built-in WLAN module allows you to update diagnostic software & APK, and send emails on a wireless network.

8.6 Time Zone

This option allows you to set the system time zone.

8.7 Language

The tool supports multiple languages. You can use this option to set the preferred language.

8.8 Expiration Date

This option displays the serial number of the tool and the expiration date of your subscription.

8.9 Workshop information

This option allows you to add a personalized tag on the diagnostic reports.

8.10 Recovery

This option can reset this tool to the default factory setting.

Warning: Resetting may cause data loss. Be careful to perform this operation.

8.11 Clear Cache

This option allows you to clear some cache files and free up the storage space.

8.12 Screen Capture

When it is set to ON, a floating screenshot icon will appear on the screen. Tap it to capture the current screen. All screenshots are saved under **Settings -> Data -> Image**.

8.13 About

This option displays the hardware configuration information of the tool and license agreement.

8.14 Data

8.14.1 Diagnostic Record

This module stores the running parameters or waveform graphs the user records.

8.14.2 Diagnostic Report

This module stores all diagnostic reports generated in the process of vehicle diagnosis.

8.14.3 DTC Library

This function helps you get the details of the DTC, which will greatly help simplify the diagnostic process.

8.14.4 DLC Location

This function helps you to find the location of the vehicle's DLC.

8.14.5 Image

This option allows you to view and manage all screenshots.

8.14.6 Feedback

This item allows you to send the feedback of your diagnostic problems to us for further analysis and troubleshooting.

8.14.7 Firmware Fix

Use this module to upgrade and fix diagnostic firmware. During fixing, do not cut power or switch to other interfaces.

8.14.8 User Manual

The user manual is integrated in the tool for your easier check and reference.

9 FAQ

Here are some frequently asked questions and answers related to this tool.

1. System halts when reading data stream. What is the reason?

It may be caused by a slackened connector. Turn this tool off, firmly connect the connector, and switch it on again.

2. Screen of the tool flashes at engine ignition start.

Caused by electromagnetic disturbing, and this is normal phenomenon.

3. There is no response when communicating with on-board computer.

Please confirm the proper voltage of power supply and check if the throttle has been closed, the transmission is in the neutral position, and the water is in proper temperature.

4. What to do if the system fails to start system scanning?

Please check the following possible reasons:

- Whether the tool is properly connected to the vehicle's DLC port.
- Whether the **Automatic detection on connect** switch is OFF. If yes, slide it to ON.

5. Why are there so many fault codes?

Usually, it's caused by poor connection or fault circuit grounding.

6. How to upgrade the system?

- 1) Switch the tool on and ensure a stable internet connection.
- 2) Tap **Settings** on the Job Menu, select **About -> Version**, and tap **Detection system update** to enter the system upgrading page.
- 3) Follow the on-screen instructions step by step to finish the process. It may take several minutes, please be patient. After upgrade is successfully completed, the tool will automatically restart and enters the Job menu.

Warranty

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE LAUNCH PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS.

LAUNCH electronic product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other than for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and LAUNCH shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by LAUNCH in accordance with procedures established by LAUNCH. No agent, employee, or representative of LAUNCH has any authority to bind LAUNCH to any affirmation, representation, or warranty concerning LAUNCH automotive meters, except as stated herein.

Order Information

Replaceable and optional parts can be ordered directly from your LAUNCH authorized tool supplier. Your order should include the following information:

1. Quantity
2. Part number
3. Item description

Customer Service

If you have any questions on the operation of the unit, please contact the seller, or contact LAUNCH Tech USA:

Product Support

Phone: 1-877-528-6249 ext. 4

Fax: 562-463-1590

1820 S. Milliken Ave. Ontario, CA 91761

Monday - Friday 5 am - 5 pm PST

Service & Repair

Phone: 1-877-528-6249 ext. 5

Monday - Friday 8 am - 5 pm PST

Please visit our website:

<https://www.launchtechusa.com>

Marques de commerce

LAUNCH est une marque déposée de LAUNCH TECH CO., LTD. en Chine et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Android est une marque déposée de Google LLC.

Information sur les droits d'auteur

Droit d'auteur©2025 par LAUNCH TECH CO., LTD. (également appelé LAUNCH en abrégé). Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous aucune forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie et enregistrement ou autrement, sans l'autorisation préalable écrite.

Exclusion de garanties et limite de responsabilité

- Toutes les informations, illustrations et spécifications dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.
- Le droit est réservé pour apporter des changements à tout moment et sans préavis. Nous ne serons pas responsables des dommages directs, spéciaux, accidentels, indirects ou des dommages économiques consécutifs (y compris le manque à gagner) dus à l'utilisation du document.
- Pour profiter pleinement de l'appareil, vous devez être familier avec le moteur.
- LAUNCH ne sera pas responsable des dommages ou problèmes découlant de l'utilisation d'options ou de produits consommables autres que ceux désignés comme Produits de LAUNCH originaux ou Produits approuvés LAUNCH par LAUNCH.

FR

Précautions de sécurité et Avertissements

Pour éviter des blessures ou des dommages aux véhicules et/ou à l'outil, veuillez d'abord lire attentivement ce manuel d'utilisation et observer au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule :

- Il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur. Faites entretenir l'appareil par un réparateur qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Cela garantira que la sécurité de l'appareil est maintenue. Le démontage de l'appareil annulera le droit à la garantie.
- Avertissement: Cet outil contient une batterie interne au lithium polymère. La batterie peut éclater ou exploser, libérant des produits chimiques dangereux. Pour réduire le risque d'incendie ou de brûlures, ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas et ne jetez pas la batterie dans le feu ou dans l'eau.
- Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou à proximité de cet article.
- N'exposez pas l'appareil à la pluie ou à des conditions humides.
- Ne placez pas l'appareil sur une surface instable.
- Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance pendant le processus de charge. L'appareil doit être placé sur une surface ininflammable pendant la charge.
- Manipulez l'appareil avec précaution. Si l'appareil est tombé, vérifiez qu'il n'est pas cassé et toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement.
- N'utilisez pas l'outil dans des atmosphères explosives, comme en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussière épaisse.
- Gardez l'outil sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux pour humidifier légèrement un chiffon propre et nettoyez le boîtier de l'outil si nécessaire.
- Les personnes portant un stimulateur cardiaque doivent consulter leur(s) médecin(s) avant utilisation. Les champs électromagnétiques à proximité immédiate du stimulateur cardiaque peuvent provoquer des interférences ou une défaillance du stimulateur cardiaque.
- Toujours effectuer les tests de l'automobile dans un environnement sécuritaire.
- Ne pas tenter d'exploiter ou d'observer l'outil pendant que vous conduisez un véhicule. L'exploitation ou l'observation de l'outil provoquera la distraction du conducteur et pourrait causer un accident mortel.

- Protection oculaire de sécurité de l'usure qui répond aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test et d'autres objets à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Fonctionner le véhicule dans une aire de travail bien ventilée: Gaz d'échappement sont toxiques.
- Calez les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des câbles d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Mettre la transmission en P (pour boîte de vitesses automatique) ou N (pour boîte de vitesses manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- Gardez un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et électriques dans la zone de travail.
- Ne pas brancher ou débrancher tout équipement de test alors que le contact est mis ou que le moteur est en marche.

Informations de conformité

ID FCC: XUJCREHDV2

IC: 29886-CREHDV2

Toute modification ou modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le pouvoir de l'utilisateur d'exploiter l'équipement.

Cet appareil est conforme aux RSSs exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada et à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme aux RSSs exempts de licence d'Innovation,

Sciences et Développement économique Canada et à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles; et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

L'appareil pour fonctionner dans la bande 5150–5250MHz est uniquement destiné à une utilisation intérieure.

Remarque: Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que les interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

Ce produit répond aux exigences gouvernementales en matière d'exposition aux ondes radio. Les lignes directrices sont fondées sur des normes qui ont été élaborées par des organismes scientifiques indépendants dans le cadre d'une évaluation périodique et approfondie d'études scientifiques. Les normes comprennent une marge de sécurité substantielle conçue pour

assurer la sécurité de toutes les personnes, quel que soit leur âge ou leur état de santé.

Informations et déclaration sur l'exposition aux RF

La limite SAR est de 1,6 W/kg en moyenne sur un gramme de tissu. Cet appareil a également été testé par rapport à cette limite SAR. Cet appareil a été testé pour des opérations typiques corporelles à 0 mm du corps. Pour maintenir la conformité aux exigences d'exposition RF, utilisez des accessoires qui maintiennent une distance de séparation de 0 mm entre le corps de l'utilisateur.

Utilisation corporelle

Cet appareil a été testé pour des opérations typiques corporelles. Pour se conformer aux exigences d'exposition RF, une distance de séparation minimale de 0 mm doit être maintenue entre le corps de l'utilisateur, y compris l'antenne. Les clips de ceinture, les étuis et les accessoires similaires de tiers utilisés par cet appareil ne doivent pas contenir de composants métalliques. Les accessoires portés sur le corps qui ne répondent pas à ces exigences peuvent ne pas être conformes aux exigences d'exposition aux RF et doivent être évités. Utilisez uniquement l'antenne fournie ou approuvée.

Cet appareil a été testé pour des opérations typiques portées sur le corps, pour satisfaire aux exigences relatives à l'exposition RF, une distance minimale de séparation de 0 mm doit être maintenue entre le corps de l'utilisateur, y compris l'antenne. Les clips de ceinture, les étuis et les accessoires similaires de tiers utilisés par cet appareil ne doivent pas contenir de composants métalliques. Les accessoires portés sur le corps qui ne répondent pas à ces exigences ne peuvent pas être conformes aux exigences relatives à l'exposition RF et doivent être évités. Utilisez uniquement l'antenne fournie ou une antenne approuvée.

Cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive sur les équipements radio 2014/53/UE. Les fréquences RF peuvent être utilisées en Europe sans restriction.

Table des matières

1	Aperçu.....	1
1.1	Assurance Véhicule	1
1.2	Diagnostic embarqué (OBD) II	2
1.3	Définitions OBD II	2
1.4	Moniteurs I/M	3
1.5	Codes d'anomalie de diagnostic OBD II (DTCs).....	4
1.6	Protocoles HD & codes défauts de diagnostic.....	6
1.6.1	Protocoles HD.....	6
1.6.2	DTCs pour J1587/J1708 et J1939	8
2	Descriptions produit.....	9
2.1	Composants & Contrôles	9
2.2	Spécifications Techniques	10
2.3	Liste de colisage	10
3	Utilisation initiale	11
3.1	Chargement.....	11
3.2	Commencer	11
3.3	Le menu des tâches.....	12
4	Diagnostic.....	13
4.1	Connexion	13
4.2	Diagnostic du système	14
4.2.1	Numérisation automatique du système.....	14
4.2.2	Diagnostic manuel.....	15
4.3	Diagnostic OBD	20
4.3.1	HD OBD.....	20
4.3.2	EOBD II	22
4.4	Historique	24
5	Réinitialiser	25
6	Assistance à distance.....	27
6.1	TeamViewer	27

6.2 Tech2Tech.....	27
7 Mise à niveau	29
7.1 Mettre à niveau logiciel de diagnostic.....	29
7.2 Renouveler l'abonnement	29
8 Paramètres.....	30
8.1 Unités de mesure.....	30
8.2 Détection automatique à la connexion.....	30
8.3 Luminosité	30
8.4 Son	30
8.5 Réseau	30
8.6 Fuseau horaire.....	30
8.7 Langue	30
8.8 Date d'expiration	30
8.9 Informations sur l'atelier	31
8.10 Récupération	31
8.11 EFFACER Cache.....	31
8.12 Capture d'écran	31
8.13 À propos	31
8.14 Données	31
8.14.1 Dossier de diagnostic	31
8.14.2 Rapport de Diagnostic.....	31
8.14.3 Bibliothèque DTC	31
8.14.4 Emplacement DLC	32
8.14.5 Image.....	32
8.14.6 Retour	32
8.14.7 Correction du micrologiciel	32
8.14.8 Manuel de l'utilisateur.....	32
9 FAQ.....	33
Garantie.....	34

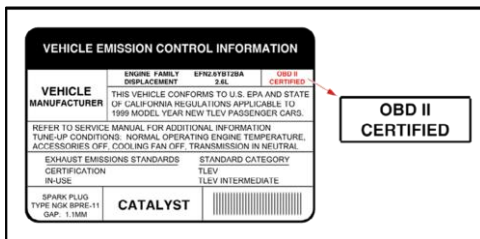
1 Aperçu

1.1 Assurance Véhicule

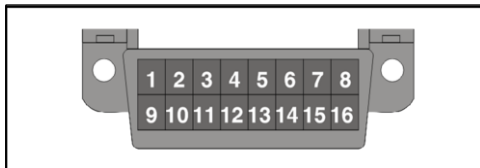
Cet outil de diagnostic est conçu pour fonctionner avec les véhicules compatibles OBD II/CAN, J1587, J1708 et J1939.

L'OBD II a été installé sur certains véhicules à essence des années modèles 1994 et 1995. Pour vérifier si un véhicule de 1994 ou 1995 est conforme OBD II, vérifiez ce qui suit :

1. **Étiquette d'information sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI).** Il est situé sous le capot ou près du radiateur de la plupart des véhicules. Si le véhicule est conforme OBD II, l'étiquette désignera **OBD II Certifié**.



2. Les réglementations gouvernementales exigent que tous les véhicules conformes à l'OBD II aient un **Connecteur de liaison de données (DLC)** « commun » à 16 broches.



Remarque: Certains véhicules de 1994 et 1995 ont des connecteurs à 16 broches mais ne sont pas conformes OBD II. Seuls les véhicules portant une étiquette de contrôle des émissions de véhicule indiquant la certification OBD II sont conformes à l'OBD II.

1.2 Diagnostic embarqué (OBD) II

L'EPA exige que tous les véhicules de 1996 et plus récents vendus aux États-Unis soient équipés d'un système informatique OBD II.

OBD II est un système d'alerte précoce conçu pour surveiller les composants du moteur, de la transmission et du contrôle des émissions en effectuant des tests de diagnostic spécifiques.

Lorsqu'une condition de panne est détectée, le système capture des données importantes et active le voyant "Check Engine".

Si le témoin s'allume, le véhicule peut avoir une condition qui gaspille du carburant, raccourcit la levée du moteur ou provoque une pollution atmosphérique excessive. Si le problème à l'origine de l'allumage du voyant est résolu, par exemple si un bouchon d'essence desserré est resserré, le voyant s'éteindra.

Si le témoin s'allume et reste allumé, une condition de panne mineure du moteur se produit et doit être résolue dès que possible.

Si le voyant clignote, une condition de panne moteur grave se produit et doit être résolue immédiatement.

Le lecteur de code se connecte au système informatique du véhicule et capture des informations qui peuvent aider à identifier la condition de défaut.

1.3 Définitions OBD II

Les termes suivants et leurs définitions sont liés aux systèmes OBD II. Lisez et référez cette liste au besoin pour faciliter la compréhension des systèmes OBD II.

- **PCM: Module de commande du groupe moteur**
Terminologie OBD II désignant l'ordinateur de bord qui contrôle le moteur et la transmission.
- **DLC: Connecteur de lien de données**
Le connecteur à 16 broches du véhicule qui permet la communication entre le système informatique et l'outil de diagnostic.
- **Cycles d'entraînement**

Un ensemble de procédures de conduite qui, lorsqu'elles sont remplies, fournissent les critères d'activation permettant aux moniteurs I/M d'exécuter et de terminer leurs tests de diagnostic.

- **Modules de commande**

Ordinateurs individuels qui exploitent et surveillent différents systèmes du véhicule. Les modules de contrôle varient selon le fabricant.

- **MIL: Témoin de dysfonctionnement**

Le témoin d'avertissement "Check Engine" du véhicule qui s'active lorsqu'un DTC est enregistré.

- **DTC : Code de défaut de diagnostic**

Un code stocké dans la mémoire du système informatique, qui aide à identifier la condition de défaut qui provoque l'activation du MIL.

- **Donnée de l'arrêt sur image**

Conditions de fonctionnement enregistrées lorsqu'un DTC est enregistré.

- **PID - Données d'identification des paramètres**

Données retournées par les modules de contrôle du véhicule à l'outil de diagnostic.

1.4 Moniteurs I/M

Tests de diagnostic d'inspection et de maintenance que les modules de contrôle effectuent sur des sous-systèmes spécifiques du véhicule. Il existe deux types de Moniteurs:

- **Continu:** Des moniteurs qui effectuent des tests à tout moment pendant que le moteur tourne.
- **Non continu:** Moniteurs qui nécessitent que des conditions de fonctionnement spécifiques soient remplies pendant un cycle de conduite afin que les moniteurs puissent exécuter leurs séquences de tests.

1. Moniteurs de moteur à essence

- **Continu**

MIS - Ratés d'allumage

CARBURANT - Système de carburant

CCM - Composants complets

- **Non continu**

CAT - Catalyseur

HCAT - Catalyseur chauffé

EVAP - Système évaporatif

AIR - Système d'air secondaire

O2S - Capteurs d'oxygène

HTR - Réchauffeur du capteur d'oxygène

EGR - Système EGR

2. Moniteurs du moteur diesel

- **Continu**

MIS - Ratés d'allumage

CARBURANT - Système de carburant

CCM - Composants complets

- **Non continu**

HCCAT - Catalyseur NMHC

NCAT - Post-traitement des NOx

BP - Système de pression de suralimentation

EGS - Capteur de gaz d'échappement

PM - Filtre PM

EGR - Système EGR

1.5 Codes d'anomalie de diagnostic OBD II (DTCs)

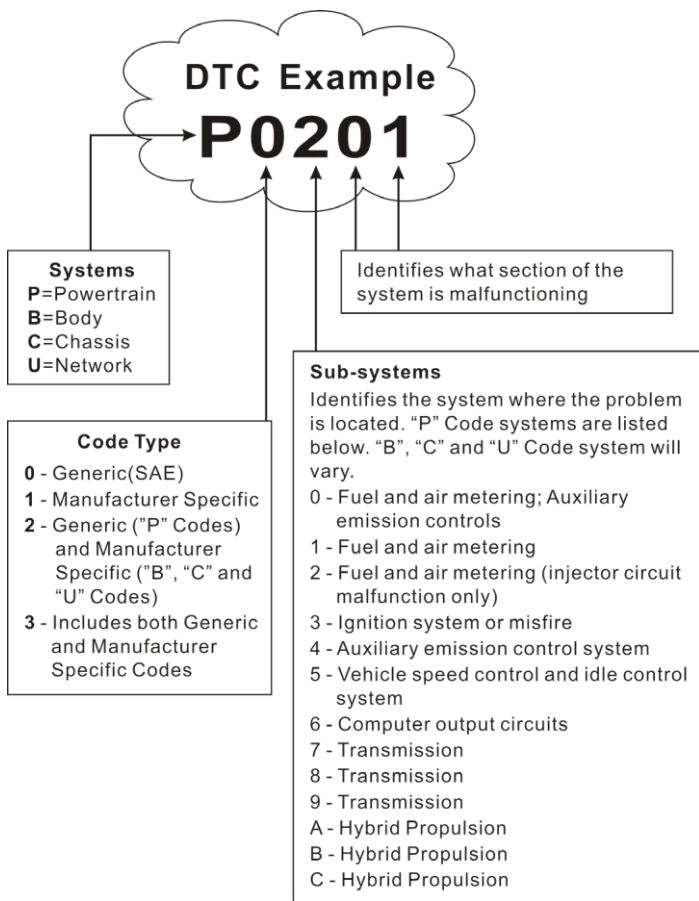
Un DTC est un identifiant alphanumérique à cinq chiffres pour une condition de défaut identifiée par le système OBD II. Il existe trois types de DTCs:

1. **En attente** – lorsqu'une condition de défaut est identifiée pendant un cycle de conduite, mais ne répond pas à suffisamment de critères pour activer le MIL.

2. **Stocké** - Un DTC est stocké lorsqu'une condition de défaut s'est produite et répond à suffisamment de critères pour activer le MIL.
 3. **Permanent** - Un DTC stocké qui ne peut être effacé par le système OBD II qu'une fois les réparations effectuées et un nombre défini de cycles de conduite terminés.
- Le 1er caractère est une lettre (B, C, P ou U). Il identifie le **système principal** où le défaut s'est produit (carrosserie, châssis, groupe motopropulseur ou réseau).
 - Le 2ème caractère est un **chiffre numérique** (0 à 3). Il identifie le **type** de code (générique ou spécifique au fabricant).

Remarque: Les DTCs génériques sont des codes utilisés par tous les constructeurs automobiles. Les normes pour les DTCs génériques, ainsi que leurs définitions, sont établies par la Société des ingénieurs automobiles (SAE). Les DTCs spécifiques au fabricant sont des codes contrôlés par les constructeurs automobiles.

- Le 3ème caractère est une lettre ou un chiffre (0 à 9, A à F). identifie le système ou le sous-système spécifique où se situe le problème.
- Les 4ème et 5ème caractères sont des lettres ou des chiffres (0 à 9, A à F). Ils identifient la section du système qui fonctionne mal.



P0201 - Dysfonctionnement du circuit d'injection, cylindre 1

1.6 Protocoles HD & codes défauts de diagnostic

1.6.1 Protocoles HD

SAE J1708, SAE J1587 et SAE J1939 sont des normes de protocole de diagnostic automobile développées par la Society of Automotive Engineers

(SAE).

SAE J1708

SAE J1708 est En ce qui concerne le modèle d'interconnexion de systèmes ouverts (OSI), J1708 définit la couche physique. Les protocoles de couche supérieure courants qui fonctionnent au-dessus de J1708 sont SAE J1587 et SAE J1922.

SAE J1587 est utilisé pour les véhicules lourds et la plupart des véhicules moyens construits après 1985.

SAE J1708 est utilisé pour les communications série entre les calculateurs d'un véhicule lourd ainsi qu'entre un ordinateur et le véhicule. Il définit la couche physique avec le modèle d'interconnexion de systèmes ouverts (OSI).

SAE J1587 et SAE J1922 sont des protocoles courants de couche supérieure qui fonctionnent au-dessus de J1708.

Le protocole **J1587** utilise différents connecteurs de diagnostic. Les OEMs individuels ont utilisé leurs propres connecteurs jusqu'en 1995.

- Le connecteur Deutsch à 6 broches était standard de 1996 à 2001.
- Les OEM se sont convertis à Deutsch à 9 broches en 2001.
- Certains OEMs utilisent encore le Deutsch à 6 broches, qui a principalement été utilisé pour les véhicules fabriqués aux États-Unis et à l'étranger.

SAE J1708 constitue les couches physiques et de liaison de données. SAE J1587 constitue les couches de transport et d'application avec le modèle d'interconnexion de système ouvert (OSI).

SAE J1587 est utilisé conjointement avec SAE J1708 pour la communication automobile.

SAE J1939 peut être considéré comme le remplacement des spécifications SAE J1708 et SAE J1587. Il s'agit d'une norme de bus de véhicule utilisée pour la communication et le diagnostic entre les composants du véhicule par l'industrie automobile et des véhicules lourds. Avec une couche physique différente, il est utilisé entre le tracteur et la remorque et est spécifié dans la norme ISO 11992.

Adopté par les fabricants de moteurs diesel, on le retrouve désormais dans

une gamme d'applications fonctionnant au diesel, dans les véhicules routiers et hors route, la propulsion marine, la production d'électricité et le pompage industriel.

Les applications de J1939 comprennent maintenant les applications hors route, camion, autobus et même certaines applications de voitures particulières.

1.6.2 DTCs pour J1587/J1708 et J1939

1. Protocoles J1587/J1708 :

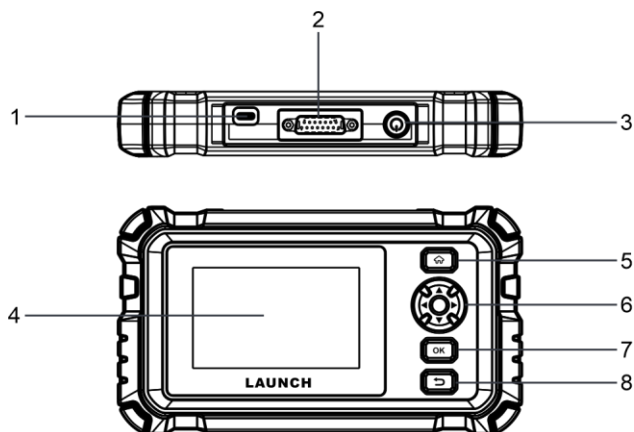
- (SID) Identificateur de sous-système – Indique quelle fonction de l'ECU a échoué.
- (FMI) Indicateur de mode de défaillance – Indique de quelle manière la fonction a échoué.
- (CO) Occurrence – Indique les temps d'occurrence des codes d'erreur.

2. Protocole J1939:

- (SPN) Numéro de paramètre suspect – Indique quelle fonction de l'ECU a échoué.
- (FMI) Indicateur de mode de défaillance – Indique de quelle manière la fonction a échoué.
- (CO) Occurrence – Indique les temps d'occurrence des codes d'erreur.

2 Descriptions produit

2.1 Composants & Contrôles



1. Port de charge

Chargez l'outil.

2. Connecteur de diagnostic DB-15

Connectez-le au port Connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

3. Touche marche/arrêt

Allumez/éteignez l'outil.

4. Ecran tactile

Indiquez les résultats de test.

5. Bouton HOME

Permet d'accéder à l'écran Menu tâche.

6. Bouton SELECT

7. Bouton OK

8. Bouton BACK

Retour au menu précédent.

2.2 Spécifications Techniques

- Ecran: Écran tactile 3,97"
- Système d'exploitation: Android™
- CPU: Processeur 1,3 GHz
- RAM (Mémoire vive): 2GB
- ROM (Mémoire à lire seulement): 32GB
- Plage de tension d'entrée OBDII: 24V
- Charge via :
 - Câble de charge 5V DC, ou
 - Câble de diagnostic par connexion au DLC du véhicule
- Température de fonctionnement: 0 à 50 °C (32 à 122°F)
- Température de stockage: -20 à 70 °C (-4 à 158°F)

Remarque: La température de fonctionnement fait référence à la température à laquelle l'appareil fonctionne normalement en état de non-charge.

2.3 Liste de colisage

La liste de colisage suivante est à titre de référence uniquement. Pour différentes destinations, les accessoires peuvent varier. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire local ou consultez la liste des emballages fournis avec l'outil.

1. Outil de diagnostic x 1
2. Câble de diagnostic x 1
3. CT 9 adaptateur x 1
4. Adaptateur OBD 6 broches x 1
5. Adaptateur OBD 9 broches de type II x 1
6. Câble de charge de Type-C x 1
7. Guide x 1 de démarrage rapide

3 Utilisation initiale

3.1 Chargement

Il existe deux méthodes de charge disponibles:

Via le câble de diagnostic: Insérez une extrémité du câble de diagnostic au connecteur de diagnostic DB-15 de l'appareil et l'autre extrémité du DLC du véhicule.

Via le câble de charge: Branchez une extrémité du câble de charge dans le port de charge de l'outil, et l'autre extrémité à la source d'alimentation externe.

Lorsque l'outil est sous tension, l'écran s'allumera automatiquement.

3.2 Commencer

Si c'est la première fois que vous utilisez cet outil, vous devez effectuer certains réglages système.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour alimenter l'outil.
2. L'écran affiche une page d'accueil. Appuyez sur **Démarrer** pour passer à l'étape suivante.
3. Choisissez la langue souhaitée du système et appuyez sur **Suivant**.
4. Choisissez le fuseau horaire souhaité et appuyez sur **Suivant** pour accéder à l'écran de configuration WLAN.
5. Faites glisser le commutateur sur ON, le système commence à rechercher tous les réseaux locaux sans fil disponibles. Choisissez le réseau / point d'accès WLAN souhaité,
 - Si le réseau sélectionné est ouvert, l'outil se connectera directement au réseau.
 - Si le réseau sélectionné est crypté, vous devez saisir le bon mot de passe de sécurité.
6. Une fois la connexion réseau établie, appuyez sur **Étape suivante** pour configurer les informations de l'atelier. Saisissez les informations requises et appuyez sur **Étape suivante** pour passer à l'étape suivante.

Remarque: Une fois les informations sur l'atelier configurées, elles seront

automatiquement ajoutées au rapport chaque fois que vous générez un rapport avec succès.

7. Lisez attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation, cochez la case avant **Accepter tous les termes ci-dessus**, puis appuyez sur **OK** pour terminer le processus d'inscription et accéder au menu des tâches.

3.3 Le menu des tâches

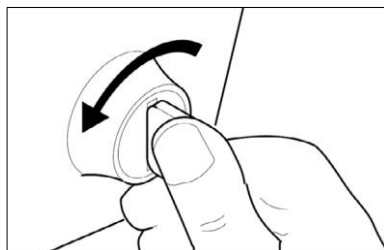
L'écran du menu principal comprend les modules de fonction suivants :

Diagnostic	Configurez-le pour qu'il fonctionne comme un outil de diagnostic professionnel.
OBD HD	Cette option présente un moyen rapide pour rechercher DTCs, isoler la cause de la lampe témoin de dysfonctionnement (MIL) allumée, vérifier l'état du moniteur avant l'essai de certification d'émissions, vérifier les réparations et effectuer un certain nombre d'autres services qui sont liés aux émissions.
Réinitialiser	Il offre des fonctions de codage, de réinitialisation, de réapprentissage et d'autres fonctions de service, pour aider les véhicules à retrouver leur état fonctionnel après réparation ou remplacement.
Assistance à distance	Cette option vise à aider à réparer les ateliers ou les techniciens de lancer un diagnostic à distance, la réparation du travail de réparation est plus rapide.
Mise à niveau	Mettez à jour le logiciel de diagnostic du véhicule et APK. Remarque: Cette fonction nécessite une connexion du réseau stable.
Paramètres	Pour gérer les données et créer certains paramètres du système, y compris la configuration du réseau, les informations sur l'atelier, la luminosité, etc.

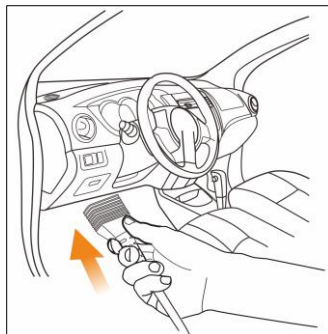
4 Diagnostiquer

4.1 Connexion

- 1). Tourner le commutateur d'allumage à la position OFF.



- 2). Localisez le connecteur de liaison de données du véhicule (DLC). Le DLC est normalement situé dans la cabine du conducteur (reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour connaître l'emplacement du DLC).
- 3). Branchez une extrémité du câble de diagnostic dans DLC du véhicule, l'autre extrémité dans le connecteur de diagnostic DB-15 de l'outil, puis serrez les vis imperdables.
- 4). Sélectionnez l'adaptateur de véhicule lourd approprié en fonction du type DLC.
 - a) Pour le DLC OBD II standard, branchez le câble de diagnostic dans le port DLC du véhicule, puis serrez les vis imperdables.



- b) Pour les DLC OBD II non standard, connectez une extrémité de l'adaptateur au câble de diagnostic et l'autre extrémité au port DLC du véhicule.

Remarque: L'adaptateur est doté d'une clé et ne s'adapte que dans un sens. Si vous rencontrez des problèmes pour connecter l'adaptateur au DLC, faites pivoter le connecteur de 180° et réessayez.

- 4). Mettez le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.

Avertissement: Ne connectez ni ne déconnectez aucun équipement de test avec le contact mis ou le moteur en cours de marche.

4.2 Diagnostic du système

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer les systèmes de contrôle électronique d'un modèle de véhicule unique.

Une fois l'outil correctement connecté au DLC du véhicule, appuyez sur **Diagnostics** pour entrer l'écran de diagnostic du système.

Remarques:

1. Tous les logiciels sont mis à jour périodiquement. Il est recommandé de mettre à jour et d'installer la dernière version du logiciel pour un service, des fonctions et une expérience optimaux.
2. L'utilisation et la mise à jour du logiciel de diagnostic préinstallé sur l'outil sont gratuites pendant 2 ans. S'il expire, vous pouvez continuer à l'utiliser. Pour la mise à jour du logiciel, vous devez renouveler l'abonnement via la carte de renouvellement d'abonnement spécifique.

4.2.1 Numérisation automatique du système

La numérisation du système vous permet d'accéder rapidement aux systèmes de contrôle électronique du véhicule via le décodage du numéro d'identification du véhicule (VIN), sans sélection manuelle de menu étape par étape.

Remarque:

- Assurez-vous que la détection automatique sur la connexion dans les paramètres est définie comme ON.
- Une connexion réseau très stable et solide est recommandée pour un accès VIN

réussi.

Suivez les étapes ci-dessous pour procéder.

Appuyez sur **Analyse du système**, le système récupérera automatiquement le VIN du véhicule actuellement identifié.

- A. Une fois que le système réussit à obtenir le VIN du véhicule actuellement identifié, confirmez les informations du VIN et appuyez sur **OK** pour commencer à diagnostiquer tous les systèmes disponibles. Une fois le diagnostic terminé, un rapport de diagnostic sera automatiquement généré.
- B. Si l'outil n'a pas accédé aux informations VIN, l'écran d'entrée VIN apparaîtra. Entrez le VIN, appuyez sur **OK**, le système décodera automatiquement les informations VIN, puis procédez à la procédure de diagnostic intelligente si le VIN est obtenu. Sinon, le système entrera dans le mode de diagnostic manuel. Reportez-vous au chapitre 4.2.2 pour plus de détails.

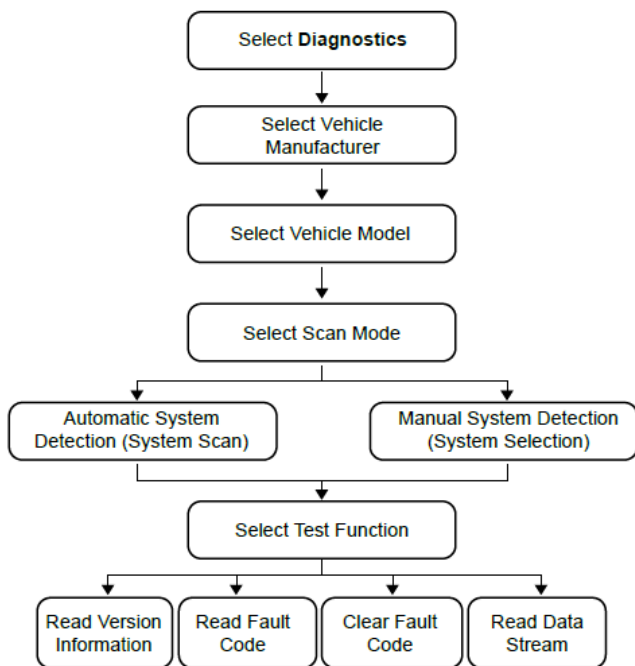
4.2.2 Diagnostic manuel

Si l'outil ne peut pas décoder les informations VIN, vous pouvez également effectuer un diagnostic de véhicule manuellement en exécutant une commande pilotée par un menu étape par étape.

Remarques:

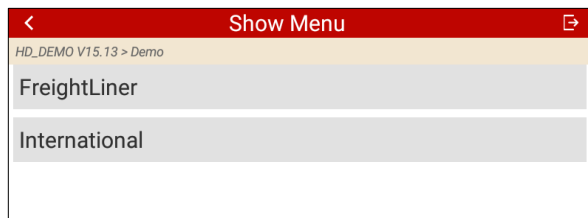
- Avant le diagnostic, assurez-vous que le logiciel de constructeur de véhicules correspondant a été installé dans votre outil.
- Le menu de diagnostic peut varier selon la marque, le modèle et l'année du véhicule.

Reportez-vous à l'organigramme illustré ci-dessous pour diagnostiquer un véhicule manuellement :

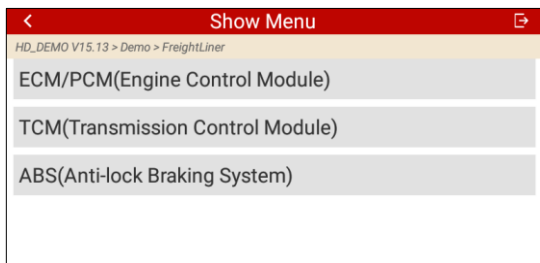


Prenez HD_Demo à titre d'exemple pour montrer comment diagnostiquer un véhicule. Effectuez les étapes suivantes:

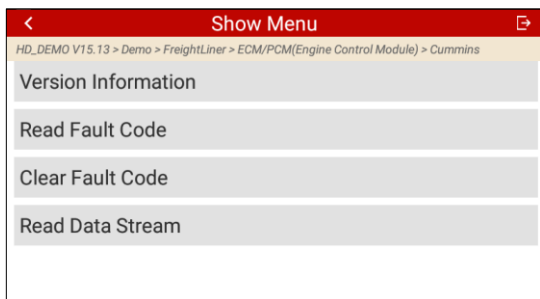
- 1) Appuyez sur le logiciel de diagnostic **HD_DEMO**, et l'écran d'information de la version du véhicule apparaît.
- 2) Appuyez sur **OK** pour continuer et prenez **Freightliner** par exemple.



- 3) Sélectionnez le système de test souhaité. Par exemple, appuyez sur **ECM (module de commande du moteur)**.



- 4) Sélectionnez **Cummins** et l'écran de fonction de diagnostic s'affiche, illustré comme ci-dessous.



Remarque: Différent véhicules ont différentes fonctions de diagnostic. Les fonctions peuvent varier avec la marque, le modèle et l'année du véhicule.

A. Informations sur la version

Cette option peut lire les informations de la version du mode système, du VIN, du logiciel et de l'ECU.

B. Lire le code d'erreur

Cette fonction affiche les informations détaillées d'enregistrements DTC du système de contrôle du véhicule.

Appuyez sur **Lire le code d'erreur** sur l'écran de sélection de la fonction de test, l'écran affichera le résultat du diagnostic.

Remarque: Récupérer et utiliser DTCs pour dépanner le fonctionnement du véhicule n'est qu'une partie de la stratégie globale de diagnostic. Ne remplacez jamais une pièce basée uniquement sur la définition du DTC. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test, d'instructions et d'organigrammes qui doivent être suivis pour confirmer la cause du problème. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour obtenir des instructions de test détaillées.



Boutons à l'écran:

Aide: Appuyez dessus pour afficher les informations d'aide du DTC actuel.

Informations de réparation: Appuyez dessus pour rechercher plus d'informations sur le DTC actuel en ligne.

Rapport: Appuyez sur pour enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles depuis **Paramètres -> Données -> Rapport de diagnostic**.

C. Effacer le code d'erreur

Après de lire les codes récupérés du véhicule et certaines réparations ont été effectuées, vous pouvez utiliser cette fonction pour effacer les codes du véhicule. Avant d'effectuer cette fonction, assurez-vous que la clé d'allumage du véhicule est en position ON avec le moteur éteint.

Remarques:

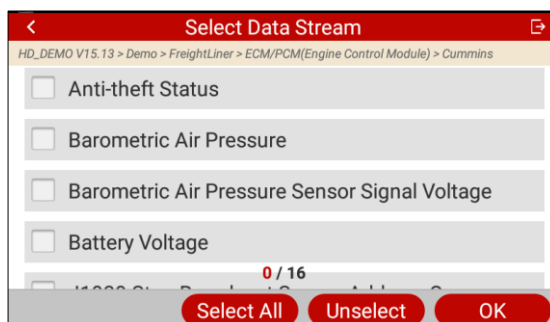
1. Si vous prévoyez d'amener le véhicule à un centre de service pour réparation, N'effacez PAS les codes de l'ordinateur du véhicule. Si les données sont effacées, des informations précieuses qui pourraient aider le technicien à

résoudre le problème seront également effacées.

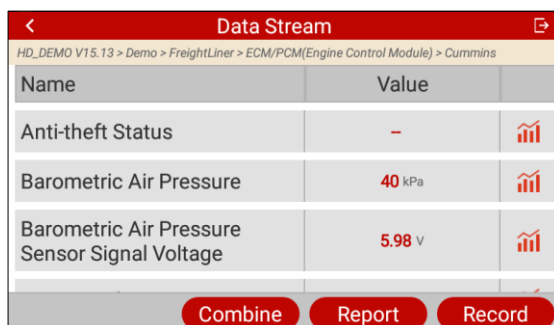
2. L'effacement des DTCs ne résout pas les problèmes sous-jacents qui ont déclenché les codes. Si des réparations appropriées ne sont pas effectuées pour résoudre les problèmes, les codes réapparaîtront, déclenchant le voyant de contrôle du moteur dès que les problèmes provoquant des DTCs se manifestent.

D. Lire le flux de données

Cette option récupère et affiche les données en direct et les paramètres de l'ECU du véhicule.



Après avoir sélectionné les éléments souhaités, appuyez sur **OK** pour accéder à l'écran de lecture du flux de données.



Boutons à l'écran:

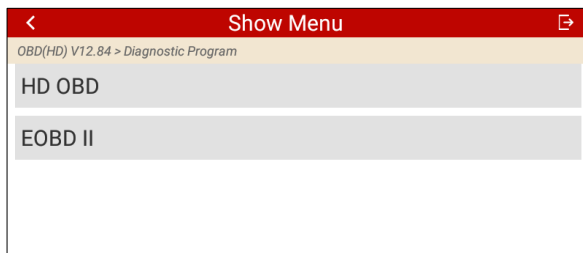
Combinaison: Appuyez dessus pour fusionner les valeurs dans les formes d'onde pour des comparaisons plus faciles. Un maximum de 4 éléments peuvent être sélectionnés en même temps.

Rapport: Appuyez sur pour enregistrer les données actuelles au format texte. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles à partir des **Paramètres -> Données -> Rapport de diagnostic**.

Enregistrement: Appuyez dessus pour commencer à enregistrer les données de diagnostic. Les données en direct enregistrées peuvent servir d'informations précieuses pour aider au dépannage et aux diagnostics. Tous les rapports de diagnostic sont accessibles à partir des **Paramètres -> Données -> Enregistrement de diagnostic**.

4.3 Diagnostic OBD

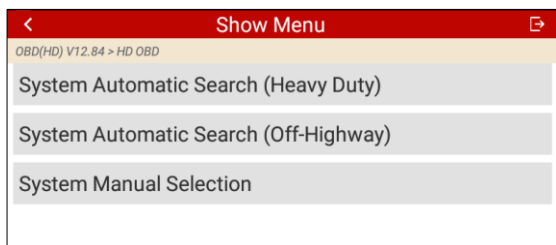
Appuyez sur **HD OBD** dans le menu du travail pour entrer l'écran de diagnostic OBD, illustré comme ci-dessous. Il existe deux options pour les diagnostics OBD.



4.3.1 HD OBD

Cette option vous permet de diagnostiquer les systèmes de contrôle électronique des véhicules lourds prenant en charge les protocoles J1939 et J1708.

1. Une fois l'outil correctement connecté au DLC du véhicule, appuyez sur **HD OBD** pour accéder à l'écran suivant.

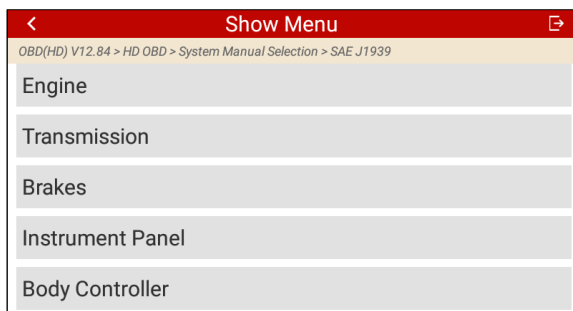


Appuyez sur la **Recherche automatique du système (Poids lourds)** pour numériser quels systèmes sont équipés automatiquement sur le véhicule lourd d'essai.

Appuyez sur la **Recherche automatique du système (hors route)** pour numériser les systèmes équipés automatiquement sur le véhicule hors route d'essai.

Appuyez sur **Sélection manuelle du système** pour sélectionner manuellement le système souhaité pour continuer.

2. Sélectionnez le système de test pour entrer l'écran correspondant.



Remarque: Le menu de diagnostic peut varier selon la marque, le modèle et l'année du véhicule.

3. Toutes les fonctions de diagnostic sont similaires à celles des diagnostics système. Reportez-vous au chapitre 4.2.2 pour des opérations détaillées.

4.3.2 EOBD II

Cette option présente un moyen rapide pour rechercher DTCs, isoler la cause de la lampe témoin de dysfonctionnement (MIL) allumée, vérifier l'état du moniteur avant l'essai de certification d'émissions, vérifier les réparations et effectuer un certain nombre d'autres services qui sont liés aux émissions.

Une fois l'outil correctement connecté au DLC du véhicule, appuyez sur **EOBD II**. L'outil lancera automatiquement une vérification de l'ordinateur du véhicule pour déterminer quel type de protocole de communication il utilise. Lorsque l'outil identifie le protocole de communication de l'ordinateur, une liaison de communication est établie, puis l'écran affiche l'état du moniteur.

Scan Results	
OBD(HD) V12.84 > EOBD II	
Item	Value
VIN(Vehicle Identification Number)	LSGJT52U76H03
MIL Status	OFF
DTCs In This ECU	97
Readiness Completed	1
Back ENTER ALL PROTOCOLS SCAN	

Appuyez sur **ENTER** pour accéder à l'écran de sélection des modes de test de diagnostic.

Il comprend principalement les fonctions suivantes :

1. Lire l'état de préparation I/M

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests d'inspection et d'entretien.

Il peut également être utilisé pour vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et pour confirmer si la réparation d'un défaut de voiture a été effectuée correctement.

2. Lire données réelles

Cette fonction récupère et affiche les données et les paramètres en direct de

l'ECU du véhicule.

3. Lire la trame figée

Cette fonction prend un instantané des conditions de fonctionnement lorsqu'un défaut lié aux émissions se produit.

4. Lire code défaut

Cette fonction peut identifier quelle section du système de contrôle des émissions a mal fonctionné.

5. Effacer code défaut

Cette fonction efface les codes du véhicule, après récupération des codes du véhicule et certaines réparations ont été effectuées.

Assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON avec le moteur éteint avant l'opération.

6. Résultats d'essai: Moniteur de capteur O₂

Cette fonction récupère les résultats des tests de moniteur du capteur O₂ des tests les récemment terminés de l'ordinateur embarqué du véhicule.

7. Résultats d'essai: Test de surveillance embarqué

Cette fonction récupère les résultats des tests pour les composants et les systèmes du groupe motopropulseur liés aux émissions qui ne sont pas surveillés en permanence. La disponibilité du test est déterminée par le constructeur du véhicule.

8. Contrôler le fonctionnement des composants/systèmes embarqués

Cette fonction est utilisée pour accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule. Les essais disponibles varient en fonction du constructeur, de l'année et du modèle du véhicule.

9. Lire les informations sur le véhicule

Cette fonction récupère une liste d'informations (fournies par le constructeur du véhicule) de l'ordinateur de bord du véhicule.

Ces informations peuvent inclure: Ces informations peuvent inclure: Numéro d'identification du véhicule (VIN), ID d'étalonnage (CID) et Numéro de vérification d'étalonnage (CVN).

4.4 Historique

La fonction **Historique** permet d'accéder directement aux véhicules précédemment testés. Les utilisateurs peuvent reprendre depuis la dernière opération, sans repartir de zéro.

Appuyez sur **Historique** de l'écran **Diagnostics** et tous les enregistrements de diagnostic seront répertoriés sur l'écran dans la séquence de date.

- Appuyez sur certains modèles de véhicules pour afficher les détails du dernier rapport de diagnostic.
- Pour supprimer certains historiques de diagnostic, sélectionnez-les, puis appuyez sur **Supprimer**. Pour supprimer tous les enregistrements historiques, appuyez sur **Sélectionner tout**, puis sur **Supprimer**.
- Cliquez sur **Accès rapide** pour naviguer directement à la page de sélection de fonction de la dernière action diagnostique. Sélectionnez l'option souhaitée pour continuer.

5 Réinitialiser

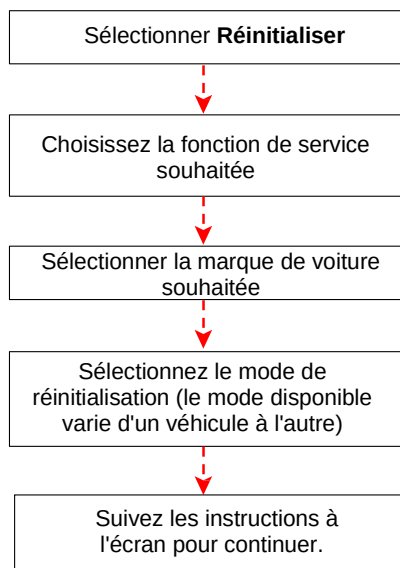
Il offre des fonctions de codage, de réinitialisation, de réapprentissage et d'autres fonctions de service, pour aider les véhicules à retrouver leur état fonctionnel après réparation ou remplacement. Les essais disponibles varient en fonction du constructeur, de l'année et du modèle du véhicule.

En raison d'améliorations continues, les fonctions de service disponibles sont susceptibles d'être modifiées sans préavis écrit. Pour profiter de plus de fonctions de service, nous vous suggérons de vérifier régulièrement les mises à jour.

Il existe deux méthodes pour effectuer des opérations de réinitialisation: Réinitialisation manuelle ou réinitialisation automatique.

La réinitialisation automatique suit le principe de l'envoi de la commande de l'outil à l'ECU du véhicule pour effectuer la réinitialisation. Lorsque vous utilisez la réinitialisation manuelle, Il suffit pour utilisateurs de suivre les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, entrer les valeurs ou les données correctes et effectuer des actions nécessaires, le système vous guidera à travers la performance complète pour diverses opérations de service.

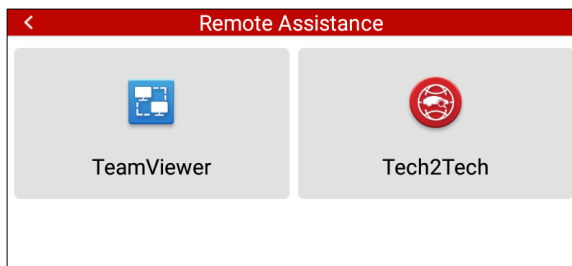
Suivez l'organigramme montré ci-dessous pour effectuer la remise à zéro.



6 Assistance à distance

L'assistance à distance vise à aider les magasins de réparation ou les techniciens à lancer un diagnostic à distance, la réparation du travail de réparation est plus rapide.

Il existe deux façons de lancer une assistance à distance, notamment TeamViewer et Tech2Tech. Appuyez sur **Assistance à distance** sur l'écran du menu du travail pour saisir l'écran suivant.



6.1 TeamViewer

Avec cette fonction, vous pouvez lancer une assistance à distance via un logiciel tiers. Fournissez simplement votre numéro d'identification de l'appareil au technicien à distance ou au personnel après-vente, en leur accordant l'autorisation d'exploiter à distance l'appareil. Cela facilite les conseils grâce à tous les problèmes rencontrés lors de l'utilisation des appareils.

6.2 Tech2Tech

Vous pouvez également utiliser Tech2Tech pour inviter un technicien à effectuer une télécommande sur votre outil. Effectuez les étapes suivantes:

- 1) Appuyez sur **Tech2Tech**, et l'écran de diagnostic à distance apparaît.
- 2) Faites glisser le commutateur **Autorisez l'appareil à être connecté à l'appareil de diagnostic à distance du client WEB** à ON afin que le technicien à distance puisse contrôler votre appareil à l'aide de la plateforme de diagnostic à distance WEB.

- 3) Appuyez sur **OK** et choisissez le modèle de véhicule pour le diagnostic à distance. L'écran suivant apparaît:
- 4) Informez le technicien à distance du site web de la plate-forme de diagnostic à distance WEB: <http://remotediag.x431.com>.

Remarque: Avant de procéder au diagnostic à distance, assurez-vous que l'appareil est correctement connecté au véhicule et que la connexion réseau est stable.

- 5) Après avoir réussi à vous connecter, le technicien peut saisir le numéro de série de votre appareil et démarrer le diagnostic à distance. Votre appareil est désormais contrôlé à distance par le technicien à distance.

Les opérations dans le diagnostic à distance sont les mêmes que celles du chapitre 4.2 Diagnostics du système. Une fois la session terminée, un rapport de diagnostic à distance sera généré automatiquement.

7 Mise à niveau

Cette fonction vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic. Tous les logiciels sont mis à jour périodiquement. Il est recommandé de mettre à jour et d'installer la dernière version du logiciel pour un service, des fonctions et une expérience optimaux.

L'utilisation du logiciel de diagnostic préinstallé est gratuite pour toujours, mais la période de mise à jour gratuite est de deux ans. Lorsque la période de mise à jour gratuite est due, vous devez renouveler l'abonnement pour obtenir la dernière version.

Remarque: Cette fonction nécessite une connexion du réseau stable.

7.1 Mettre à niveau logiciel de diagnostic

Appuyez sur **Mettre à niveau** dans le menu Travail pour accéder au centre de mise à jour.

Sélectionnez le logiciel cible et appuyez sur **Mise à jour** pour commencer le téléchargement. Cela peut prendre plusieurs minutes pour le terminer, veuillez patienter.

Une fois que le téléchargement finit, les paquets logiciel seront installés automatiquement .

7.2 Renouveler l'abonnement

Appuyez sur **Mettre à niveau** dans le menu Travail pour accéder au centre de mise à jour.

Tous les logiciels qui ont dépassé la date d'expiration sont affichés en gris. Appuyez pour sélectionner le logiciel de diagnostic souhaité et puis appuyez sur **Renouveler**.

Entrez le code pin à 24 chiffres de la carte de renouvellement d'abonnement (* vous devez l'acheter auprès du revendeur local où vous avez acheté l'outil), puis appuyez sur **Soumettre** pour terminer le renouvellement. Maintenant, le dernier logiciel de diagnostic est prêt à l'emploi.

8 Paramètres

8.1 Unités de mesure

Cette option peut définir l'unité de mesure. Système métrique et système anglais sont disponibles.

8.2 Détection automatique à la connexion

Cette option vous permet de déterminer s'il faut démarrer une détection automatique du VIN une fois que l'outil est correctement connecté au DLC du véhicule.

8.3 Luminosité

Cette option vous permet de régler le temps de veille et la luminosité de l'écran.

8.4 Son

Cette option vous permet d'ajuster le volume et de créer d'autres paramètres sonores.

8.5 Réseau

Le module WLAN intégré vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic et l'APK, et d'envoyer des e-mails sur un réseau sans fil.

8.6 Fuseau horaire

Cette option vous permet de définir le fuseau horaire du système.

8.7 Langue

L'outil supporte plusieurs langues. Vous pouvez utiliser cette option pour définir la langue préférée.

8.8 Date d'expiration

Cette option affiche le numéro de série de l'outil et la date d'expiration de votre abonnement.

8.9 Informations sur l'atelier

Cette option vous permet d'ajouter une balise personnalisée sur les rapports de diagnostic.

8.10 Récupération

Cette option peut réinitialiser cet outil au réglage d'usine par défaut.

Avertissement: Réinitialisation peut causer la perte de données. Attention à bien effectuer cette opération.

8.11 EFFACER Cache

Cette option vous permet d'effacer certains fichiers de cache et de libérer de l'espace de stockage.

8.12 Capture d'écran

Lorsqu'il est réglé sur ON, une icône de capture d'écran flottante apparaîtra à l'écran. Cliquez dessus pour capturer l'écran actuel. Toutes les captures d'écran sont enregistrées sous **Paramètres -> Données -> Image**.

8.13 À propos

Cette option affiche les informations de configuration du matériel de l'outil et le contrat de licence.

8.14 Données

8.14.1 Dossier de diagnostic

Ce module stocke les paramètres de fonctionnement ou les graphiques de forme d'onde enregistrés par l'utilisateur.

8.14.2 Rapport de Diagnostic

Ce module stocke tous les rapports de diagnostic générés lors du processus de diagnostic du véhicule.

8.14.3 Bibliothèque DTC

Cette fonction vous aide à obtenir les détails du DTC, ce qui contribuera

grandement à simplifier le processus de diagnostic.

8.14.4 Emplacement DLC

Cette fonction vous aide à trouver l'emplacement du DLC du véhicule.

8.14.5 Image

Cette option vous permet d'afficher et de gérer toutes les captures d'écran.

8.14.6 Retour

Cet élément vous permet de nous envoyer les commentaires de vos problèmes de diagnostic pour une analyse plus approfondie et un dépannage.

8.14.7 Correction du micrologiciel

Utilisez ce module pour mettre à niveau et corriger le micrologiciel de diagnostic. Au cours de la fixation, ne coupez pas l'alimentation ou passez à d'autres interfaces.

8.14.8 Manuel de l'utilisateur

Le manuel d'utilisation est intégré à l'outil pour faciliter la vérification et la référence.

9 FAQ

Voici quelques questions fréquemment posées et réponses relatives à cet outil.

1. Système s'arrête lors de la lecture de flux de données. Quelle est la raison? Elle peut être causée par un connecteur détendu. Éteignez cet outil, connectez fermement le connecteur et rallumez-le.

2. L'écran de l'outil clignote au démarrage du moteur.

Causé par l'interférence électromagnétique, et c'est un phénomène normale.

3. Réponse absente lorsque communication avec l'ordinateur de bord.

Veuillez confirmer la tension d'alimentation et contrôler si le papillon est fermé, la boîte de vitesse est à la position N, et la température de l'eau est normale.

4. Que faire si le système ne parvient pas à démarrer la numérisation du système?

Veuillez vérifier les raisons possibles suivantes:

- Si l'outil est correctement connecté au port DLC du véhicule.
- Si le commutateur **Détection automatique sur connecter** est OFF. Si oui, faites-le glisser sur ON.

5. Pourquoi y a-t-il tant de codes défauts ?

Habituellement, il est causé par une mauvaise connexion ou défaut court-circuit à la masse.

6. Comment mettre à jour le système?

- 1) Allumez l'outil et assurez-vous d'une connexion Internet stable.
- 2) Appuyez sur **Paramètres** dans le menu du travail, sélectionnez **Sur -> Version**, et appuyez sur **Mise à jour du système de détection** pour entrer la page de mise à niveau du système.
- 3) Suivez les instructions à l'écran étape par étape pour terminer le processus. Cela peut prendre plusieurs minutes, soyez patient. Une fois la mise à niveau terminée avec succès, l'outil redémarrera automatiquement et entre dans le menu Tâche.

Garantie

CETTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX PERSONNES QUI ACHÈTENT LES PRODUITS DE LAUNCH À DES FINS COMMERCIALES OU POUR USAGE DANS LE COURS NORMAL DES AFFAIRES DE « L'ACHETEUR ».

Tous nos produits électroniques LAUNCH sont garantis 1 an (12 mois) retour atelier à partir de la date de livraison: pièces et main d'œuvre sauf indications particulières sur la facture.

La garantie ne couvre pas les parties qui ont été, modifié, utilisée pour un but non destiné, ou utilisées d'une manière incompatible avec les instructions concernant le manuel d'utilisation. Le recours exclusif pour tout compteur automobile jugé défectueux est la réparation ou le remplacement, et LAUNCH ne sera pas responsable des dommages indirects ou accessoires.

La détermination finale des défauts sera faite par LAUNCH, conformément aux procédures établies par LAUNCH. Aucun agent, employé ou représentant de LAUNCH n'a autorité pour engager LAUNCH à toute affirmation, représentation ou garantie concernant les produits automobiles LAUNCH, sauf comme indiqué ci-dessus.

Information de commande

Pièces remplaçables et facultatifs peuvent être commandées directement à partir de votre fournisseur d'outil autorisé par LAUNCH. Votre commande doit comporter les renseignements suivants:

1. Quantité
2. Numéro de pièce
3. Description d'article

Service client

Si vous avez des questions sur le fonctionnement de l'appareil, veuillez contacter le vendeur ou contacter LAUNCH Tech USA:

Support produit

Phone: 1-877-528-6249 ext. 4

Fax: 562-463-1590

1820 S. Milliken Ave. Ontario, CA 91761

Du lundi au vendredi de 5h00 à 17h00 PST

Service & Réparation

Phone: 1-877-528-6249 ext. 5

Du lundi au vendredi de 8h00 à 17h00 PST

Veillez visiter notre site web:

<https://www.launchtechusa.com>