

• **Les réglages du transmetteur sont incorrects pour un vol optimum.**

1. Restaurez le transmetteur aux paramètres par défaut.

- Vérifiez que le transmetteur est éteint.
- Appuyez sur les deux boutons AUX et maintenez-les enfoncés.
- Les boutons AUX enfoncés, allumez le transmetteur.
- Maintenez les boutons AUX enfoncés encore 3 secondes jusqu'à ce que le transmetteur émette des bips.
- Le transmetteur est rétabli et en mode de connexion.

• **Le chargeur de la pile a été branché au port USB d'un ordinateur et la pile de l'hélicoptère a été branchée du chargeur, mais la pile ne charge pas.**

- Les ports USB de certains ordinateurs ne permettent pas la charge rapide. Commutez le chargeur à la position de charge normale. Pour obtenir le meilleur chargement, utilisez le chargeur à la position de charge rapide et avec un adaptateur mural à sortie d'au moins 1 ampère.

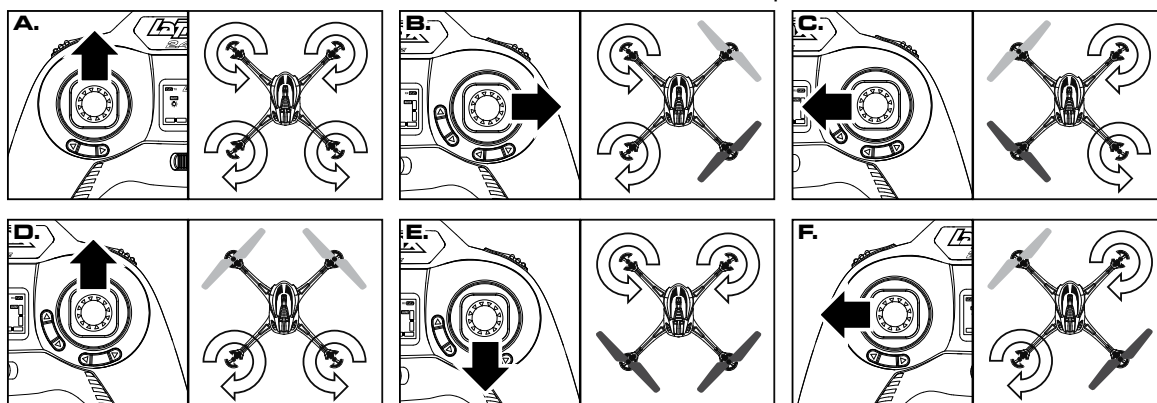
• **La pile de l'hélicoptère est entièrement chargée et les pales de rotor tournent, mais l'hélicoptère ne décolle pas.**

- Les pales de rotor ont été incorrectement installées. Voir la section "Installation des pales de rotor."

• **L'hélicoptère ne vole pas ainsi que prévu ou l'hélicoptère fonctionne de manière irrégulière.**

- Confirmez que toutes les commandes fonctionnent correctement. Mettez le modèle sur une surface plane, orienté en direction opposée de votre corps.

- Poussez doucement le manche d'accélération en avant. Tous les quatre rotors tourneront.



- Tenez le manche de vol complètement à droite et faites avancer l'accélérateur lentement. Les rotors gauches tourneront.

- Tenez le manche de vol complètement à gauche et faites avancer l'accélérateur lentement. Les rotors droites tourneront.

- Tenez le manche de vol en position complètement avant et faites avancer l'accélérateur lentement. Les rotors arrière tourneront.

- Tenez le manche de vol en position complètement arrière et faites avancer l'accélérateur lentement. Les rotors avant tourneront.

- Faites avancer l'accélérateur lentement en tenant le manche à gauche. Les rotors droits avant et gauches arrière tourneront.

- Faites avancer l'accélérateur lentement en tenant le manche en avant et à droite. Les rotors gauches avant et droits arrière tourneront.

2. Un moteur ou plusieurs sont endommagés.

- L'hélicoptère a des moteurs de haute performance qui s'usent avec le temps et doivent être remplacés. Si un moteur tombe en panne et doit être remplacé, il est bien probable que les moteurs qui restent sont usés eux aussi. Nous vous recommandons de remplacer tous les quatre moteurs en même temps, mais chaque moteur peut être remplacé individuellement sans affecter le rendement du modèle. Rendez-vous sur LaTrax.com pour apprendre à identifier les problèmes auxquelles peuvent se confronter les moteurs et pour en savoir plus sur leur remplacement.

- L'accéléromètre doit être remis à zéro. Pour plus de renseignements et consignes, rendez-vous sur LaTrax.com ou appelez le soutien à la clientèle de LaTrax au 1-888-872-9927.

Pour en savoir plus sur les fonctions avancées et les autres fonctionnalités de votre Alias, rendez-vous sur LaTrax.com!

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Nunca vuele el helicóptero si las baterías están bajas. Los indicadores de batería baja son:
 - El indicador del nivel de la batería del transmisor o del receptor en la pantalla LCD del transmisor empieza a parpadear mientras que el transmisor empieza a emitir sonidos de bip de forma continua.
 - La luz LED azul de la parte trasera del helicóptero parpadea con rapidez (cuatro veces por segundo).
 - El helicóptero pierde potencia y cae (corte por voltaje bajo).
- El helicóptero tiene hélices giratorias que se mueven a alta velocidad, lo que representa un peligro de daños y lesiones. Los pilotos son responsables de cualquier acción que cause daños o lesiones por la operación inadecuada del helicóptero. Elija un espacio adecuado para volar que no tenga obstáculos. No opere el helicóptero cerca de edificios, multitudes de personas, cables de electricidad de alto voltaje o árboles para garantizar la seguridad de usted mismo, de los demás y de su modelo. Use protección para los ojos cuando opere su helicóptero y mantenga sus manos, rostro, cabello, ropa suelta y objetos extraños alejados de las hélices giratorias.
- Este modelo tiene piezas pequeñas que pueden representar un riesgo de asfixia. Mantenga todas las piezas pequeñas y los dispositivos eléctricos lejos del alcance de los niños y los animales.
- Las mascotas pueden sentirse nerviosas por los modelos a control remoto.
- No descuide el modelo en todo momento durante la operación y el vuelo. Suspenda la operación de inmediato si el modelo vuela fuera de su campo de visión.
- Debido a que su modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están más allá de su control. La interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, por lo que siempre debe permitir que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- Cuando realice vuelos en interiores, evite los lugares con ventiladores en el techo, equipos de iluminación suspendidos, conductos de ventilación de aire acondicionado o calefacción, o cualquier otro obstáculo que pueda interferir con su modelo o dañarlo.
- Nunca intente recuperar su modelo de cualquier lugar que sea más alto de su alcance (como tejados o árboles) o que represente un riesgo para su seguridad.
- No utilice su modelo en cualquier momento en los que su línea de visión al modelo pueda obstruirse o disminuya. No utilice el modelo si se siente cansado o de alguna manera discapacitado.
- La humedad causa daños en los equipos eléctricos. Evite exponer su helicóptero, transmisor y batería al agua.
- El motor, las baterías y el control de velocidad pueden calentarse durante el uso. Deje que se enfríen las piezas antes de manipularlas.
- No descuide el modelo mientras esté encendido. Apague el transmisor y el modelo de inmediato después de que haya aterrizado el modelo de manera segura.
- Lo más importante es que utilice el sentido común en todo momento.



Se deben seguir estrictamente todas las instrucciones las y precauciones descriptas en este manual para garantizar un funcionamiento seguro de su modelo. No cumplir las advertencias, instrucciones y precauciones de este manual pueden causar daños en el producto y lesiones personales.

Baterías LiPo

Las baterías de polímero de litio (LiPo) son cada vez más populares para utilizarlas en los modelos R/C debido a su tamaño compacto, su alta densidad energética y su rendimiento de alta tensión. Sin embargo, estos tipos de baterías requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero.

ADVERTENCIA: Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. **LaTrax no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos.**

Puede utilizar las baterías LiPo con su modelo. Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. Las hélices del rotor del LaTrax Alias está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. **Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.**

La detección de bajo voltaje es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para utilizar, cargar, y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Tenga en cuenta que LaTrax no será responsable de los daños especiales, indirectos, incidentales o consecuentes que resulten de la instalación o el uso de las baterías LiPo en los modelos LaTrax. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías LiPo, consulte con su distribuidor minorista local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.

Soporte Técnico de LaTrax: 1-888-872-9927

(El soporte telefónico gratuito se encuentra disponible únicamente para residentes de EE. UU.)

(972-549-3000 fuera de los E.E.U.U.)

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un helicóptero de 4 rotores de alto rendimiento LaTrax Alias. Este manual contiene todos los procedimientos de configuración y manejo necesarios que le permitirán liberar el potencial y el rendimiento que los ingenieros diseñaron para su modelo. Incluso si es un entusiasta experimentado en R/C, es importante que lea y siga los procedimientos incluidos en este manual.

Deseamos que se sienta seguro de que posee unos de los modelos de mejor rendimiento en el mercado y que está respaldado por un equipo de profesionales que tienen como objetivo brindar el soporte de fábrica del más alto nivel posible. El soporte técnico lo acompaña en cada paso del camino. Si tiene preguntas sobre su modelo o su operación, llame a la línea gratuita de soporte técnico de LaTrax al 1-888-872-9927 (El soporte telefónico gratuito se encuentra disponible únicamente para residentes de EE. UU.).

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

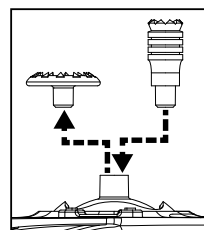
Consulte la Guía de inicio rápido incluida para obtener información sobre la configuración inicial de su helicóptero. La Guía de inicio rápido no está diseñada para reemplazar las instrucciones de manejo completas que se encuentran disponibles en este manual. Lea todo este manual para obtener instrucciones completas sobre el uso y mantenimiento adecuado de su helicóptero.

ÉQUIPEMENT DE SOUTIEN FOURNI

- Batería LiPo de 650 mAh
- Cargador de batería con conexión USB
- Llave hexagonal de 1.5 mm (para las reparaciones)
- 4 baterías alcalinas AAA de Traxxas
- Conjunto de hélices del rotor de repuesto
- Conjunto de tornillos de repuesto
- Palancas de control

Instalación de las palancas de control

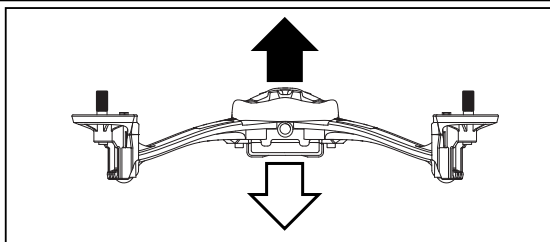
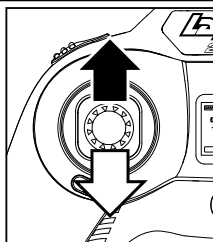
El accesorio de las palancas de control incluido se puede intercambiar con las almohadillas para pulgares en su transmisor. Gire la almohadilla y tire de ella para retirarla del transmisor e instale las palancas de control en su lugar.



CONTROLES DE VUELO

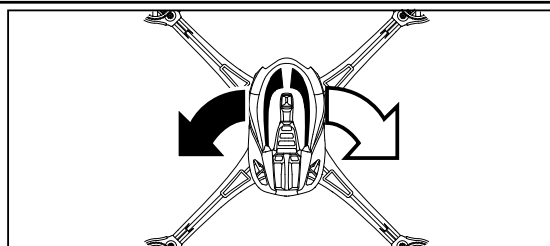
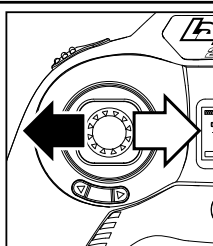
Control de aceleración

- Incrementar aceleración/altitud: Mueva la palanca del acelerador hacia adelante.
- Disminuir aceleración/altitud: Mueva la palanca del acelerador hacia atrás.



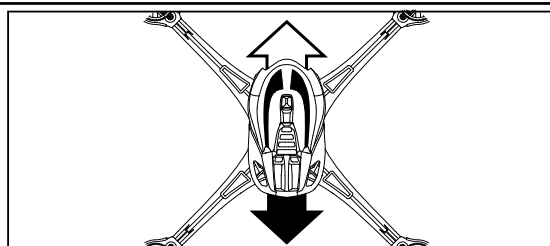
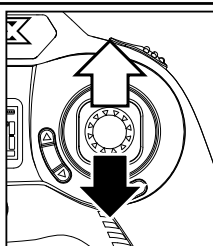
Control del timón

- Girar hacia la izquierda: Mueva la palanca del acelerador hacia la izquierda.
- Girar hacia la derecha: Mueva la palanca del acelerador hacia la derecha.



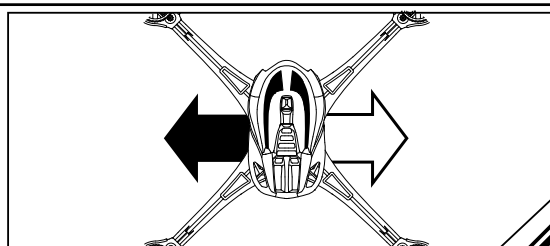
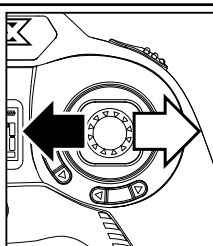
Control de elevación

- Volar hacia adelante: Mueva la palanca de vuelo hacia adelante.
- Volar hacia atrás: Mueva la palanca de vuelo hacia atrás.



Control del alerón

- Mover lateralmente hacia la izquierda: Mueva la palanca de vuelo hacia la izquierda.
- Mover lateralmente hacia la derecha: Mueva la palanca de vuelo hacia la derecha.



ORIENTACIÓN DEL MODELO

DELANTERO
Hélices del rotor de color
Luces de color



TRASERO
Hélices del rotor negro
Luces blancas

HAGA VOLAR SU MODELO

- El modelo responderá rápidamente a sus comandos. Inicialmente, mueva los controles LENTAMENTE y realice movimientos suaves y ligeros con el control para evitar la pérdida de control. Si en algún momento siente que no puede controlar completamente el modelo, mantenga la altitud con el acelerador y suelte la palanca opuesta hasta retomar el vuelo nivelado (Modo Fácil y Modo Rápido).
- Vuele de 2 a 3 pies por encima del suelo para evitar la turbulencia a fin de lograr más estabilidad y control del vuelo.

1. Busque un área apropiada para volar. Alias está aprobado para su uso en interiores y exteriores. El área mínima recomendada para el vuelo en interiores es de 10 x 10 pies, con una altura hasta el techo de 8 pies o más. Sea consciente de que las hélices giratorias pueden dañar los muebles y revestimientos de las paredes. Cuando use en exteriores, elija un área abierta lejos de las multitudes, edificios, cables de electricidad u otros peligros.

2. Encienda el transmisor. El transmisor emitirá un tono. Observe el indicador del nivel de batería en la pantalla LCD. Reemplace las baterías solo si se muestra un segmento. No haga volar el modelo si las baterías están bajas ya que puede causar la pérdida de control.



Alias no tiene interruptor de encendido.

El modelo se ENCENDERÁ cuando conecte la batería. Para apagar el modelo, desconecte la batería.



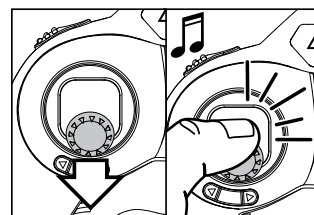
ADVERTENCIA: para prevenir los daños permanentes en sus baterías, desconéctela SIEMPRE que no utilice el helicóptero.

3. Encienda el modelo.

- Conecte la batería al modelo. Ahora el modelo estará encendido.
- Cuando la luz de led verde del transmisor y la luz de led azul del helicóptero quedan encendidas (sin parpadear) y en la pantalla LCD aparece el indicador del nivel de batería "RX", se habrá completado la conexión.

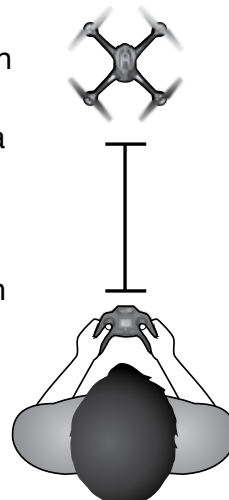
4. Coloque el modelo en una superficie nivelada teniendo la parte frontal del modelo hacia usted (Nase nach vorne).

5. Active su modelo para volar. Coloque el modelo sobre una superficie nivelada con la luz LED azul orientada hacia usted (nariz hacia afuera). Asegúrese de que la palanca del acelerador del transmisor está totalmente en posición hacia abajo (acelerador desactivado). El helicóptero no se activará hasta que la palanca de aceleración esté en la posición hacia abajo (A). Empuje hacia adelante y suelte el mando del acelerador para activar su modelo para el vuelo. El transmisor emitirá un tono doble de rápido aumento, indicando que el helicóptero está activado y listo para volar (B). *Nota: Cuando se deje la palanca del acelerador inactiva durante 5 segundos o el helicóptero detecta un impacto, el helicóptero se desactivará automáticamente.*



6. Haga volar el helicóptero. Mueva lentamente la palanca del acelerador hacia adelante para incrementar suavemente el rpm de los rotores principales hasta que el modelo comience a elevarse. Reduzca la aceleración para mantener el modelo suspendido en el aire cuando esté al menos de 2 a 3 pies del suelo. A esta altura, el modelo estará lejos de la turbulencia del suelo para más estabilidad durante el vuelo.

- Intente mantener la posición de suspensión en el aire. Se requieren controles simples para mantener suspendido el modelo en el aire en un lugar y a una altitud.
- Intente incrementar y reducir la altitud. Para aterrizar, mueva la palanca del acelerador lenta y suavemente hacia atrás hasta que el helicóptero toque el suelo.
- Intente volar hacia adelante y hacia atrás. Opere los controles de elevación y del alerón de manera independiente para familiarizarse con la respuesta del helicóptero.
- Intente girar y detener el helicóptero con precisión. Opere el control del timón mientras está suspendido.
- Combine los comandos de control. Si se siente cómodo operando los controles de manera independiente, puede combinarlos para realizar maniobras muy precisas.



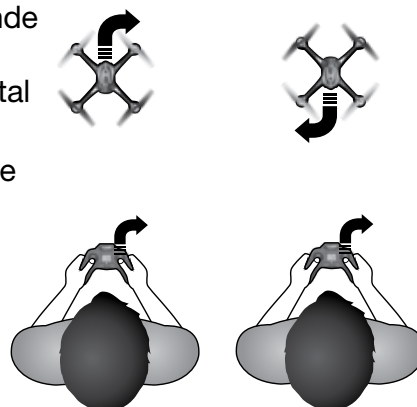
i El transmisor y el receptor están equipados con un sistema a prueba de fallos automático. En caso de una pérdida de señal o interferencia, el control de vuelo se apagará y el helicóptero realizará un aterrizaje controlado. Si se activa el mecanismo a prueba de fallos, busque el motivo de la pérdida de señal y solucione el problema antes de hacer funcionar de nuevo el helicóptero.

i Si una o más de las hélices del rotor se obstruyen, el helicóptero se desarmará y todas las luces LED del helicóptero parpadearán. Lleve el helicóptero en un área despejada, ármelo de nuevo y siga realizando el vuelo. Si el helicóptero no vuela correctamente o si las luces LED empiezan a parpadear de nuevo, desenchufe la batería y revise si hay daños en el helicóptero.

CONSEJOS PARA VOLAR

Los controles se invierten en la medida en que el modelo vuela hacia usted.

- Cuando el modelo vuela lejos de usted, el helicóptero responde a los cambios de dirección que realice en los comandos. Si mueve el comando hacia a la derecha, el modelo se moverá tal como movió el comando.
- Cuando el helicóptero vuela en dirección hacia usted y mueve el comando hacia la derecha, el modelo se moverá hacia la izquierda. Recuerde siempre que el modelo vuela hacia adelante, hacia atrás, hacia la derecha y hacia la izquierda dependiendo de cual sea su posición, y no en relación a la posición de usted.
- Hasta que se acostumbre a invertir los controles en la medida en que el modelo cambia de dirección, vuele el modelo en un espacio amplio a fin de tener cabida para cualquier error del piloto.
- Para lograr el control de la dirección, puede ser de ayuda que se imagine a usted mismo en la cabina de mando del helicóptero.



Consejos para volar en interiores:

- El helicóptero es sensible a las corrientes de aire en la habitación y a la turbulencia creada cuando el helicóptero se acerca al suelo, a las paredes y a los techos.
- Tenga en cuenta que las ventilaciones de aire, los acondicionadores de aire, los ventiladores de habitaciones y otros dispositivos que hagan circular el aire pueden afectar su modelo y causar movimientos no previsibles. Evite los obstáculos como ventiladores de techo y aspersores contra incendios.

Consejos para volar en exteriores:

- Elija un lugar en el que pueda volar por encima del pasto u otra superficie suave.
- No vuele cerca de los cables de electricidad, los árboles, los tejados u otros obstáculos.
- Si el helicóptero vuela hacia una dirección lejana y usted no puede determinar su orientación, mueva la palanca de aceleración completamente hacia abajo para hacer aterrizar de inmediato el helicóptero.
- Si se producen ráfagas de viento que obstaculizan el modelo, vuele en dirección del viento para mantener el control.
- Si un viento fuerte hace perder la estabilidad del modelo, aterrice de inmediato para evitar perder el control.



Esté preparado para los cambios de altitud mientras vuela. Los movimientos hacia adelante/atrás, y hacia la izquierda/derecha pueden incrementar o reducir la elevación, causando que el helicóptero gane o pierda altitud. Esté preparado para responder a los cambios de altitud ajustando la aceleración a medida que vuela el modelo.

AJUSTE DE LOS CONTROLES PARA UN VUELO ESTABLE

Si su helicóptero se adelanta o va a la deriva en cualquier dirección (independientemente de las corrientes de aire) cuando las palancas están en posición de neutro, puede usar los controles de reglaje para eliminar cualquier movimiento no deseado durante el vuelo.



- Los botones de reglaje adaptarán cada control con un pequeño incremento al hacer cada "clic". Presione el botón de reglaje las veces que sean necesarias hasta que el modelo logre una suspensión en el aire constante sin requerir ninguna corrección, o una pequeña.
- A medida que realiza cada reglaje, la pantalla LCD del transmisor le mostrará la posición del reglaje como un valor numérico. Existen 25 pasos de reglaje en cada dirección para el timón, elevación y alerón. Los tonos indican el centro y los finales del recorrido. Cuando se ajuste el vuelo estable de su modelo, la pantalla del ajuste no indicará que el ajuste en neutro es cero. Esto es normal.



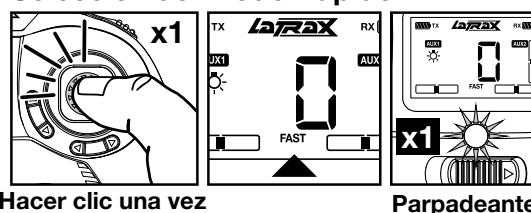
Nota: Si su helicóptero aún no funciona correctamente, visite LaTrax.com para obtener más información y sugerencias para la solución de problemas.

MODOS DE VUELO

Fácil, Rápido, Experto

- El transmisor tiene configuración predeterminada en **Modo Fácil** (el modo de vuelo más fácil) y siempre se encenderá en Modo Fácil. El Modo Fácil limita el control (nivel bajo) y utiliza toda la capacidad del sistema de control de vuelo (nivelación automática).
- Active los Modos Rápido o Experto para una capacidad de rendimiento aún mayor y acceso a los trucos (el modelo y el transmisor deben estar encendidos). Para alternar los modos, haga clic en la palanca de vuelo. En Modo Fácil, haga clic en la palanca de vuelo para seleccionar el modo.
- **Modo Rápido (FAST):** En Modo Fácil, haga clic en la palanca de vuelo una vez. El transmisor hará un pitido 2 veces, la luz LED verde comenzará a parpadear y en la pantalla LCD aparecerá FAST. El Modo Rápido utiliza toda la capacidad del sistema de control de vuelo (nivelación automática), pero permite un control mayor (nivel alto). Además, el Modo Rápido habilita las funciones de trucos.

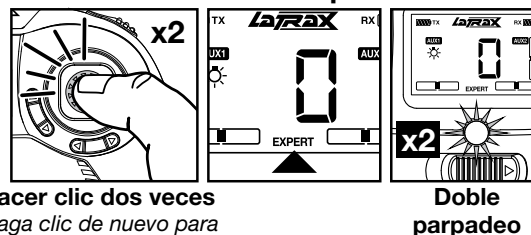
Selección del Modo Rápido



Hacer clic una vez

Parpadeante

Selección del Modo Experto



Hacer clic dos veces
(Haga clic de nuevo para regresar al modo normal)

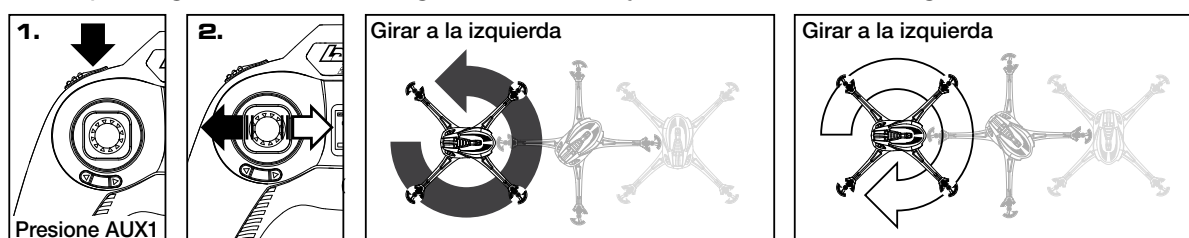
Doble parpadeo

- **Modo Experto (EXPERT):** En Mode Facile, haga clic en la palanca de vuelo dos veces. El transmisor hará un pitido 3 veces, la luz LED verde comenzará a parpadear dos veces y en la pantalla LCD aparecerá EXPERT. El Modo Experto es un modo promedio. El sistema de control de vuelo (nivelación automática) queda desactivado, lo que permite que el piloto tenga un control total de todos los aspectos del vuelo. **ADVERTENCIA:** Este modo está destinado solo para pilotos de nivel experto! Para obtener más información sobre cómo realizar trucos y vueltas con destreza, visite LaTrax.com.

VUELO AVANZADO: REALIZACIÓN DE TRUCOS

En modo Modo Rápido (FAST), Alias puede realizar trucos y vueltas automáticos con destreza al presionar el botón AUX1 y realizar después el comando de palanca rápido en la dirección elegida. **No intente estos trucos de vuelo hasta que pueda volar con confianza en Modo Rápido.** Elija un área que sea apropiada para un aterrizaje suave (alfombra o pasto) y mantenga una altitud suficiente que le permita tener espacio para recuperar el control mientras practica las vueltas con el modelo.

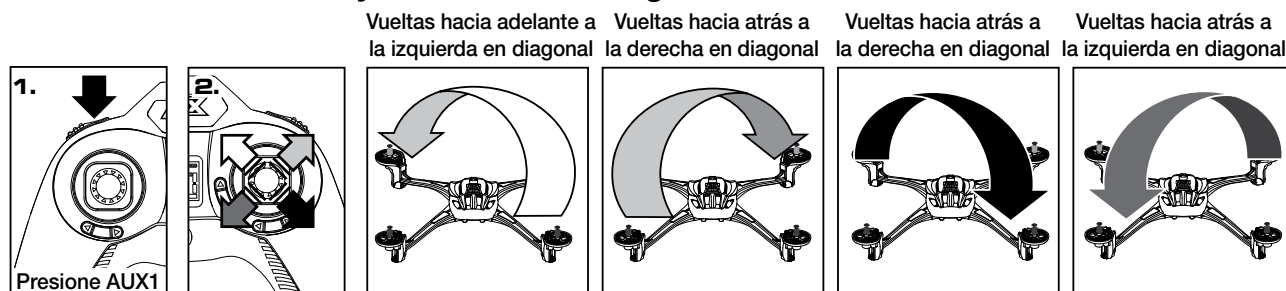
Twister: Giros continuos mientras se mantiene un control normal de la dirección y la altura. El helicóptero girará 5 veces, luego se detendrá y su orientación será igual a la orientación inicial.



Vueltas hacia adelante y hacia atrás



Vueltas hacia adelante y hacia atrás en diagonal



Vueltas laterales



Pilotos de nivel avanzado

Su Alias está diseñado con la capacidad para programar sus trucos (vueltas múltiples), cambiar los modos de iluminación y programar la acción de los botones AUX1 y AUX2 del transmisor. Visite LaTrax.com/moretricks para obtener detalles e información adicionales de cómo acceder al menú y a los controles avanzados.

CUIDADO DE SU MODELO

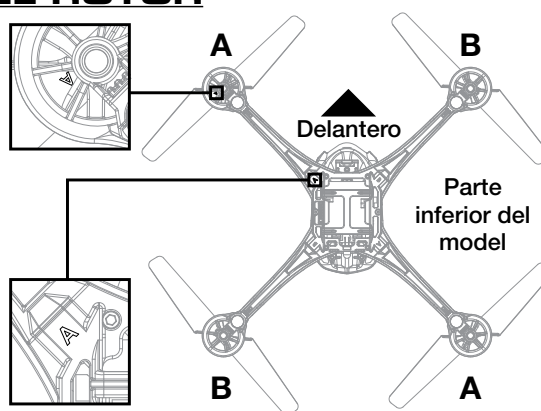
- Después de cada vuelo e inmediatamente después de algún choque, revise su modelo para verificar si presenta piezas desgastadas o dañadas. Si fuese necesario, puede encontrar las piezas en su distribuidor LaTrax local o visite LaTrax.com. Para ver la lista completa de piezas y obtener la vista ampliada de su modelo, consulte la Guía de servicio y soporte técnico en este manual.
- Cuando no esté en uso, guarde su modelo en su empaque original luego de retirar las baterías del transmisor y del helicóptero.
- Si no tiene intención de volar su modelo durante una semana o más, guarde la batería con una carga aproximada del 50% para mantener el rendimiento y la duración de la misma. Para reducir la carga hasta 50%, haga volar el modelo hasta que requiera recargar la batería. Cargue la batería por la mitad del tiempo que generalmente se requiere para cargar la batería por completo.



ADVERTENCIA: No guarde ni intente cargar baterías hinchadas o dañadas. Consulte la sección Baterías de polímero de litio (LiPo) para obtener más información.

INSTALACIÓN DE LAS HÉLICES DEL ROTOR

Las hélices del rotor del Alias no son idénticas. Cada hélice tiene un rótulo con una "A" o una "B". Cuando instale las hélices de reemplazo del rotor, asegúrese de instalarlas guiándose de las letras "A" o "B" correspondientes de cada una de las patas (los rótulos "A" o "B" de las patas están moldeados en la parte inferior del chasis del helicóptero). El helicóptero no volará si las hélices del rotor no están instaladas en los lugares correctos.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- **Aunque el transmisor y el helicóptero están activados y conectados, pero el helicóptero no vuela.**
 1. El modelo no está activado o el tiempo de espera concluyó. Consulte el paso 5 de la sección "Haga volar su modelo" para activar su helicóptero.
- **El helicóptero no realiza ningún truco automático al presionar el botón AUX1 y realizar un comando de palanca.**
 1. El transmisor no está en Modo Rápido (FAST). Consulte la sección "Modos de vuelo".
- **Todas las luces LED del helicóptero parpadean.**
 1. El helicóptero acaba de entrar en modo de protección de sobrecorriente. Lleve el helicóptero en un área despejada, actívalo de nuevo y siga realizando el vuelo. Si el helicóptero no vuela correctamente o si las luces LED empiezan a parpadear de nuevo, desenchufe la batería y revise si hay daños en el helicóptero.
- **El helicóptero va sin rumbo fijo.**
 1. El helicóptero no tiene reglaje. Corrija esta situación usando los botones de reglaje. Consulte la sección "Ajuste de los controles para un vuelo estable".
- **El helicóptero aterrizó por sí solo, y ahora el acelerador no responde.**
 1. Es necesario recargar la batería del helicóptero.
- **La luz LED del helicóptero parpadea, y la luz LED del transmisor está fija.**
 1. Es necesario recargar la batería del helicóptero.
- **La luz LED parpadea en el transmisor, y éste no controla el modelo.**
 1. El transmisor está en modo de conexión. Verifique que el helicóptero está encendido y en modo de conexión (el LED parpadea y aparecen segmentos giratorios en la pantalla LCD). Coloque el transmisor a una distancia de un pie del helicóptero. El transmisor y el helicóptero deben conectarse (el transmisor emitirá un tono, las luces LED del transmisor y del helicóptero se encenderán sin parpadear y en la pantalla LCD del transmisor aparecerá Pantalla de vuelo desactivada para indicar la conexión).
 2. Hay un problema con el proceso de conexión. Apague el transmisor y el helicóptero y luego vuelva a encenderlos (primero el transmisor, luego el helicóptero). El transmisor y el helicóptero deberían conectarse (el transmisor emitirá un tono, las luces LED del transmisor y del helicóptero se encenderán sin parpadear y en la pantalla LCD del transmisor aparecerá Pantalla de vuelo desactivada para indicar la conexión).

3. El modelo no está activado o el tiempo de espera concluyó. Consulte el paso 5 de la sección “Haga volar su modelo” para activar su helicóptero.

• **La configuración del transmisor se ha ajustado de manera incorrecta para optimizar el vuelo.**

1. Restaure la configuración predeterminada del transmisor.

- Asegúrese de que el transmisor esté apagado.
- Presione y mantenga presionado ambos botones AUX.
- Mientras tiene presionado los botones AUX, encienda el transmisor.
- Mantenga los botones AUX presionados por 3 segundos hasta que el transmisor emita un sonido de bip.
- El transmisor queda restablecido y en modo de conexión.

• **Aunque se haya conectado el cargador de la batería a un puerto USB de computadora y la batería del helicóptero al cargador, la batería no se carga.**

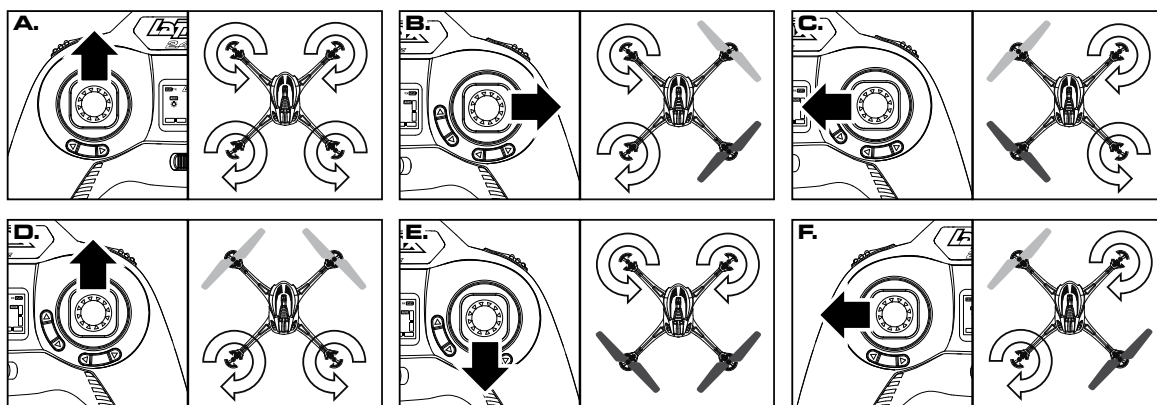
1. Algunos puertos USB no admitirán una carga rápida. Cambie la configuración del cargador a carga Normal. Para un mejor rendimiento de la carga, use la configuración de carga Rápida con un adaptador de pared USB con una salida con clasificación de 1 amp o superior.

• **La batería del helicóptero está completamente cargada y las hélices del rotor giran; sin embargo el helicóptero no se eleva.**

1. Las hélices del rotor se instalaron de manera incorrecta. Consulte la sección “Instalación de las hélices del rotor”.

• **El helicóptero no vuela como debería o el helicóptero no funciona adecuadamente.**

1. Confirme la operación apropiada del control. Coloque el modelo en una superficie lisa teniendo la parte frontal del modelo hacia usted.



- Mueva suavemente la palanca del acelerador hacia adelante. Todos los cuatro rotores girarán.
- Sostenga la palanca de vuelo completamente hacia la derecha y mueva lentamente el acelerador hacia adelante. Los rotores izquierdos girarán.
- Sostenga la palanca de vuelo completamente hacia la izquierda y mueva lentamente el acelerador hacia adelante. Los rotores derechos girarán.
- Sostenga la palanca de vuelo completamente hacia adelante y mueva lentamente el acelerador hacia adelante. Los rotores traseros girarán.
- Sostenga la palanca de vuelo completamente hacia atrás y mueva lentamente el acelerador hacia adelante. Los rotores frontales girarán.
- Mueva lentamente el acelerador hacia adelante a medida que sostiene la palanca del acelerador hacia la izquierda. Los rotores frontal derecho y trasero izquierdo girarán.
- Mueva lentamente el acelerador hacia adelante mientras sostiene la palanca del acelerador hacia la derecha. Los rotores frontal izquierdo y trasero derecho girarán.

2. Uno o más de los motores están dañados.

- Los motores del helicóptero son motores de alto rendimiento que se desgastan con el tiempo y requieren reemplazo. Si un motor falla y requiere reemplazo, es posible que los demás motores también estén desgastados. Recomendamos que reemplace los cuatro motores al mismo tiempo, pero cada motor puede ser reemplazado de manera individual sin afectar el rendimiento. Visite LaTrax.com para obtener información sobre cómo identificar los problemas del motor y más detalles sobre el reemplazo del motor.

3. Es necesario restablecer el acelerómetro. Visite LaTrax.com y obtenga más información e instrucciones, o llame al Soporte al cliente de LaTrax al número: 1-888-872-9927.

Visite LaTrax.com para obtener más información sobre las funciones avanzadas y las características adicionales de su LaTrax Alias de alto rendimiento!

SICHERHEITSHINWEISE

- Fliegen Sie nie mit Ihrem Helikopter mit leeren Akkus. Zu den Anzeichen leerer Akkus zählen:
 - Die Batterie-Ladezustandsanzeige des Senders oder Empfängers am LCD des Senders beginnt, zu blinken und der Sender beginnt, kontinuierlich zu piepsen.
 - Die nach hinten gerichtete LED am Helikopter blinkt schnell (4 Mal pro Sekunde).
 - Der Helikopter verliert Leistung und landet selbsttätig (Unterspannungsabschaltung).
- Die Rotorblätter des Helikopters rotieren mit hoher Geschwindigkeit und bergen ein hohes Risiko für Sachschäden und Verletzungen. Piloten sind für jegliche, durch nicht ordnungsgemäßen Betrieb des Helikopters entstandene, Sachbeschädigungen oder Verletzungen verantwortlich. Suchen Sie sich ein geeignetes Fluggelände ohne Hindernisse. Fliegen Sie mit Ihrem Helikopter nicht in der Nähe von Gebäuden, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen oder Bäumen, um sich selbst, andere und Ihr Modell nicht zu gefährden. Tragen Sie einen geeigneten Augenschutz, wenn Sie mit Ihrem Helikopter fliegen und achten Sie darauf, dass Hände, Haare, Gesicht und Kleidung sowie andere Objekte den sich drehenden Rotorblättern nicht zu nahe kommen.
- Dieses Modell beinhaltet Kleinteile, die eine Erstickungsgefahr darstellen können. Halten Sie alle Kleinteile sowie die elektrischen Geräte außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren.
- Tiere können durch ferngesteuerte Modelle leicht aufgeregt werden. Halten Sie Tiere zu jeder Zeit von Ihrem Modell fern.
- Halten Sie das Modell, wenn Sie damit fliegen, zu jeder Zeit, in Sichtweite. Unterbrechen Sie das Fliegen sofort, wenn sich das Modell aus Ihrem Sichtbereich entfernt.
- Da Ihr Modell funkfern gesteuert ist, unterliegt es Funk-Interferenzen aus vielen Quellen, die außerhalb Ihrer Kontrolle liegen. Funk-Interferenzen können vorübergehenden Verlust der Funksteuerung bedeuten. Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand in allen Richtungen ein, um Kollisionen Ihres Modells zu vermeiden.
- Wenn Sie in Innenräumen fliegen, vermeiden Sie Orte mit Deckenventilatoren, hängenden Beleuchtungsinstallationen, Heizungs- oder Kühlungsventilatoren oder anderen Hindernissen, die Ihr Modell behindern oder beschädigen könnten.
- Versuchen Sie niemals, Ihr Modell von Orten zurückzuholen, die Sie nicht direkt erreichen können (z. B. Dächer oder Bäume) oder von Orten, die eine Gefahr für Ihre Sicherheit darstellen könnten.
- Fliegen Sie nicht mit Ihrem Modell wenn Ihre Sicht auf das Modell aus sonstigen Gründen beeinträchtigt oder gestört werden könnte. Fliegen Sie nicht mit Ihrem Modell, wenn Sie müde oder auf andere Art beeinträchtigt sind.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik Ihres Modells und des Senders. Vermeiden Sie es, Helikopter, Sender und Batterie Wasser auszusetzen.
- Der Motor, die Batterien und der Geschwindigkeitsregler können während des Betriebs heiß werden. Lassen Sie die Teile abkühlen, bevor Sie Arbeiten daran ausführen.
- Lassen Sie das Modell unter keinen Umständen unbeaufsichtigt, wenn es eingeschaltet ist. Schalten Sie Sender und Modell unverzüglich aus, nachdem Sie das Modell sicher gelandet haben.
- Am allerwichtigsten bleibt jedoch, dass Sie zu jeder Zeit gesunden Menschenverstand walten lassen.



Alle in dieser Anleitung hervorgehobenen Anweisungen und Sicherheitshinweise müssen strikt befolgt werden, um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten. Nichtbeachten der Warnungen, Anleitungen und Sicherheitshinweise in dieser Anleitung kann Schäden am Produkt sowie Verletzungen verursachen.

LiPo-Batterien

Lithium Polymer (LiPo) Batterien werden aufgrund ihrer kompakten Größe, ihrer hohen Energiedichte und ihrer hohen Leistungsabgabe immer beliebter für den Einsatz in funkgesteuerten Modellen. Allerdings erfordert diese Art von Batterien zur Gewährleistung einer hohen Lebensdauer und eines sicheren Betriebs spezielle Pflege und Handhabung.

WARNUNG: LiPo-Batterien sind nur für fortgeschrittene Benutzer vorgesehen, die auf die Risiken der Verwendung von LiPo-Batterien hingewiesen wurden. **LaTrax empfiehlt nicht, dass jemand unter 14 Jahren LiPo-Batterien ohne Aufsicht durch einen kompetenten und verantwortungsvollen Erwachsenen verwendet oder handhabt.**

Ihr Modell kann mit LiPo-Batterien betrieben werden. Aus Sicherheitsgründen haben LiPo-Batterien eine Mindestentladespannung, die nicht unterschritten werden sollte. Der LaTrax Alias ist mit einer eingebauten Unterspannungserkennung ausgestattet, die dem Fahrer ein Warnsignal gibt, wenn LiPo-Batterien ihre Mindestspannung (Entladespannung) erreicht haben. **Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, das Fahren sofort zu beenden, um zu verhindern, dass die Batterie unter den Sicherheitsgrenzwert ihrer Mindestspannung entladen wird.**

Die Unterspannungserkennung ist nur ein Teil der umfangreichen Funktionen für den sicheren Betrieb von LiPo-Batterien in Ihrem Modell. Es ist äußerst wichtig, dass Sie als Anwender auch sämtliche Anweisungen der Hersteller von Batterie und Ladegerät für sicheres Laden, Betrieb und Lagerung befolgen. Stellen Sie sicher, dass Sie verstanden haben, wie Sie Ihre LiPo-Batterien verwenden müssen. Bitte beachten Sie, dass LaTrax keine Haftung für jegliche besonderen, indirekten, zufälligen oder Folgeschäden übernimmt, die aufgrund der Installation und/oder der Verwendung von LiPo-Batterien in Modellen von LaTrax entstehen. Sollten Sie Fragen zur Verwendung von LiPo-Batterien haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler vor Ort oder den Batteriehersteller. Zur Erinnerung: alle Batterien sollten am Ende ihrer Lebensdauer recycelt werden.

Technik-Hotline von LaTrax: 1-888-872-9927

(nur für Kunden innerhalb der USA, 972-549-3000 außerhalb der USA.)

EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie den LaTrax Alias Quad Rotor High-Performance Helikopter gekauft haben. In ihr sind alle erforderlichen Einstellungsarbeiten und Hinweise zum Fahren mit Ihrem Modell beschrieben, damit Sie das Leistungspotential abrufen können, mit dem die Entwickler Ihr Modell ausgestattet haben. **Auch wenn Sie ein erfahrener R/C-Enthusiast sind, ist es dennoch wichtig, die Verfahren in dieser Anleitung zu lesen und zu befolgen.**

Wir möchten, dass Sie sich sicher sind, eines der besten Modelle im Markt zu besitzen, und für das Sie die Unterstützung von einem Team aus Profis erhalten, die immer danach streben, Ihnen das höchstmögliche Niveau an Werksunterstützung zu bieten. Der LaTrax Support unterstützt Sie auf jedem Schritt Ihres Wegs. Wenn Sie irgendwelche Fragen zu Ihrem Modell oder zum Fahren mit dem Modell haben, rufen Sie bitte die gebührenfreie Technik-Hotline von LaTrax unter: 1-888-872-9927) (nur für Kunden innerhalb der USA).

SCHNELLSTARTANLEITUNG

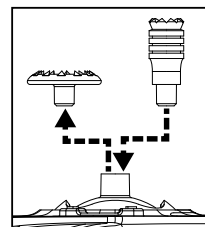
Siehe mitgelieferte Schnellstartanleitung für Origineleinstellungen Ihres Helikopters. Die Kurzanleitung ist nicht als Ersatz für die mit dieser Anleitung gegebenen Anweisungen vorgesehen. **Lesen Sie bitte die gesamte Bedienungsanleitung für eine vollständige Anleitung über die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung Ihres Helikopters.**

MITGELIEFERTE HALTERUNGEN

- 650 mAh LiPo-Batterie
- USB-Ladegerät
- 1.5mm Inbusschlüssel
- 4 Traxxas AAA Alkaline-Batterien
- Ersatzrotor-Set
- Ersatzschrauben-Set
- Steuerhebel

Installation der Steuerhebel

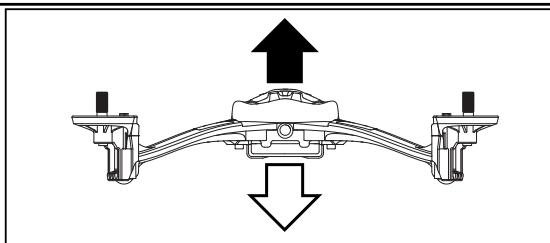
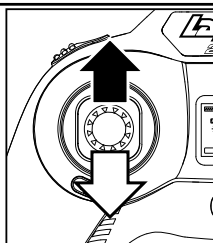
Die mitgelieferten zusätzlichen Steuerhebel können mit den Daumenpolster an Ihrem Sender ausgetauscht werden. Drehen und ziehen Sie am Polster, um ihn vom Sender abzunehmen und installieren Sie stattdessen das Steuerhebel.



FLUGSTEUERUNG

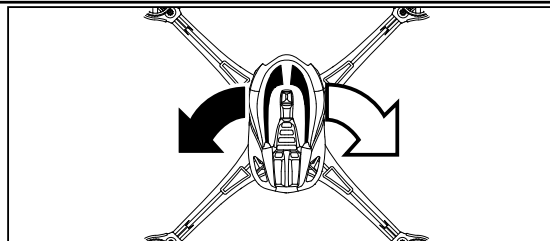
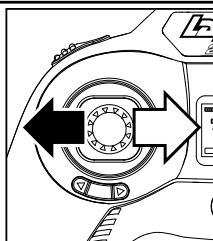
Schubsteuerung

- **Schub erhöhen/Höhe gewinnen:** Gashebel nach vorne drücken
- **Schub verringern/Höhe verlieren:** Gashebel nach hinten ziehen



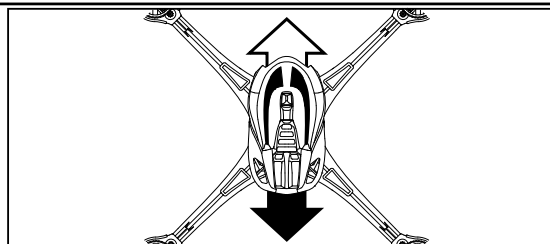
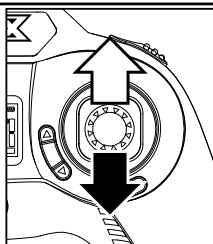
Seitenruder

- **Links drehen:** Gashebel nach links bewegen
- **Rechts drehen:** Gashebel nach rechts bewegen



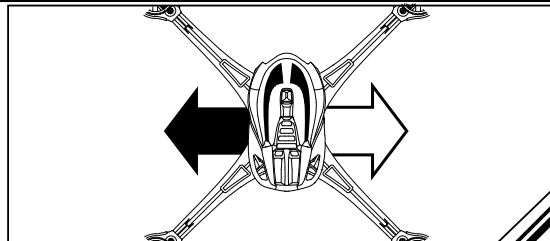
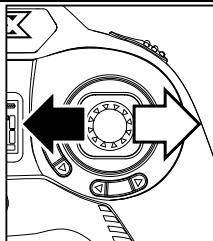
Höhenruder

- **Vorwärts fliegen:** Flughebel nach vorne drücken
- **Rückwärts fliegen:** Flughebel nach hinten ziehen



Querruder

- **Seitlich links:** Flughebel nach links bewegen
- **Seitlich rechts:** Flughebel nach rechts bewegen



MODELLAUSRICHTUNG



MIT IHREM MODELL FLIEGEN

- Das Modell reagiert schnell auf Ihre Steuerung. Bewegen Sie die Steuerhebel zuerst LANGSAM und machen Sie kleine, vorsichtige Steuerbewegungen, damit Sie nicht die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Wann immer Sie der Meinung sind, dass Sie nicht die komplette Kontrolle über den Helikopter haben, halten Sie Ihre Höhe mit dem Gashebel und lösen Sie den gegenüberliegenden Hebel, um auf die Flughöhe zurückzugelangen (Einfach Modus und Schnell Modus).
- Fliegen Sie 40 bis 60 cm (2 - 3 Fuß) über dem Boden, um Turbulenzen am Boden zu entgehen und somit stabiler und kontrollierter zu fliegen.

1. Suchen Sie sich ein geeignetes Fluggelände. Der Helikopter ist zum Fliegen in Innenräumen und im Freien zugelassen. Der empfohlene Mindestbereich zum Fliegen in Innenräumen beträgt 300 x 300 cm (10 x 10 Fuß) bei einer Deckenhöhe von 240 cm (8 Fuß) oder mehr. Bedenken Sie, dass die sich drehenden Rotorblätter Möbel und Wandbeläge beschädigen können. Wenn Sie im Freien fliegen, wählen Sie eine weite offene Fläche fernab von Menschenansammlungen, Gebäuden, Stromleitungen oder anderen Gefahren.

2. Schalten Sie den Sender ein. Der Sender wird ein akustisches Signal abgeben. Beobachten Sie die Batterieladezustandsanzeige auf dem LCD-Display. Ersetzen Sie die Batterien, wenn nur noch ein Segment angezeigt wird. Fliegen Sie NICHT mit Ihrem Modell mit nicht ausreichend geladenen Batterien. Sie können die Kontrolle über das Modell verlieren.



Der Helikopter hat keinen Einschalter. Das Modell ist EIN geschaltet, wenn die Batterie verbunden ist. Um das Modell auszuschalten, entnehmen Sie die Batterie.



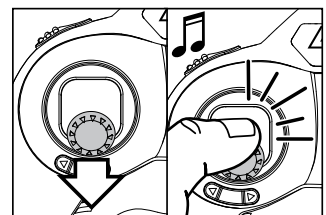
WARNUNG: Um eine permanente Beschädigung Ihres Batterie-Packs zu vermeiden, trennen Sie die Batterie IMMER, wenn der Helikopter nicht im Einsatz ist.

3. Das Modell mit Strom versorgen.

- Verbinden Sie die Batterie mit dem Modell. Das Modell ist nur eingeschaltet.
- Wenn die grüne LED am Sender und die blaue LED am Helikopter beide konstant leuchten (nicht blinken) und die Batterie-Ladezustandsanzeige "RX" am LCD-Bildschirm erscheint, ist der Verbindungsvorgang beendet.

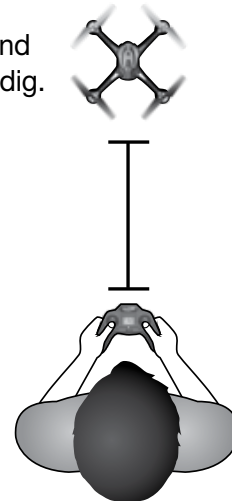
4. Setzen Sie das Modell so in die Mitte Ihres Flugbereichs, dass die Vorderseite des Modells von Ihnen weg zeigt (Nase nach vorne).

5. Das Modell für den Flug rüsten. Stellen Sie das Modell auf einen ebenen Untergrund, sodass die blaue LED in Ihre Richtung leuchtet (Nase nach vorne). Stellen Sie sicher, dass der Gashebel am Sender sich in seiner untersten Position befindet (Gas aus). Der Helikopter kann nicht gerüstet werden, wenn der Gashebel nicht in der untersten Position ist (A). Drücken Sie den Gashebel nach innen und lassen Sie ihn los, um Ihr Modell flugbereit zu machen. Der Sender wird einen schnell ansteigenden Doppelpfeil abgeben und zeigt damit an, dass der Helikopter flugbereit ist (B). *Hinweis: Wenn der Gashebel für 5 Sekunden nicht bewegt wird, bzw. wenn der Helikopter eine äußere Einwirkung bemerkt, wird der Helikopter automatisch deaktiviert.*



6. Fliegen des Helikopters. Bewegen Sie den Gashebel langsam nach vorne, um die Drehzahl der Hauptrotoren zu erhöhen, bis das Modell beginnt, sich vom Boden abzuheben. Nehmen Sie etwas Gas weg, damit der Helikopter in der Luft steht, wenn Sie mindestens 2 - 3 Fuß (40 - 60 cm) über dem Boden sind. In dieser Höhe ist das Modell keinen Bodenturbulenzen ausgesetzt und wird deshalb stabiler fliegen.

- Üben Sie, das Modell im Schwebflug zu halten. Um das Modell an einer Stelle und auf gleicher Höhe zu halten, sind kleinere Bewegungen der Steuerhebel notwendig.
- Üben Sie, Höhe zu gewinnen und zu verlieren. Zum Landen bewegen Sie den Gashebel langsam nach hinten, bis der Helikopter den Boden berührt.
- Üben Sie, vorwärts und rückwärts zu fliegen. Bedienen Sie die Steuerhebel für Höhen- und Querruder separat und gewöhnen Sie sich an die Reaktionen des Helikopters.
- Üben Sie, den Helikopter präzise zu drehen und anzuhalten. Bedienen Sie das Seitenruder im Schwebflug.
- Kombinieren Sie Steuerbefehle. Wenn Sie mit der Bedienung der einzelnen Steuerhebel vertraut sind, können Sie nun die Steuerhebel gemeinsam bewegen, um sehr präzise Flugmanöver durchzuführen.



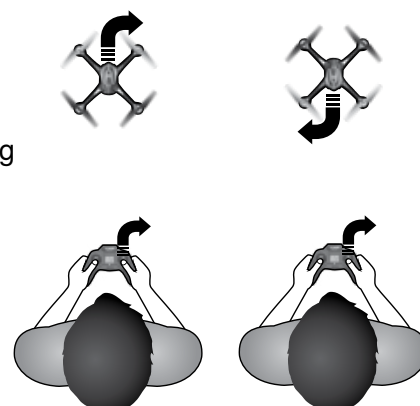
i Sender und Empfänger sind mit einem automatischen Ausfallsicherungssystem ausgestattet. Im Fall eines Signalverlusts oder einer Interferenz wird die Flugsteuerung abgeschaltet und der Helikopter führt eine kontrollierte Landung durch. Wenn die Ausfallsicherung aktiviert wird, ermitteln Sie die Ursache für den Verlust des Funksignals und lösen Sie das Problem, bevor Sie erneut mit Ihrem Helikopter fliegen.

i Wenn ein oder mehrere Rotorblätter blockiert sind, wird sich der Helikopter selbsttätig deaktivieren und alle LEDs am Helikopter werden blinken. Bringen Sie den Helikopter in einen leeren Bereich, aktivieren Sie ihn wieder und setzen Sie das Fliegen fort. Wenn der Helikopter nicht richtig fliegt oder wenn die LED erneut blinkt, stecken Sie die Batterie aus und überprüfen Sie den Helikopter auf Beschädigungen.

TIPPS ZUM FLIEGEN

Beachten Sie, dass die Steuerung umgekehrt funktioniert, wenn das Modell auf Sie zu fliegt.

- Wenn Ihr Modell von Ihnen weg fliegt, reagiert der Helikopter auf Richtungswechsel genau so, wie Sie ihn steuern. Wenn Sie die Steuerung nach rechts bewegen, wird der Helikopter nach rechts fliegen und umgekehrt.
- Wenn der Helikopter auf Sie zufliegt und Sie bewegen die Steuerung nach rechts, wird das Modell - von Ihnen aus gesehen - nach links fliegen. Bedenken Sie immer, dass das Modell vorwärts, rückwärts, rechts und links immer relativ zu seiner Position und nicht relativ zu Ihrer Position fliegt.
- Um Pilotenfehler zu vermeiden, sollten Sie am Anfang einen etwas größeren Flugraum auswählen, bis Sie sich an die umgekehrte Steuerung gewöhnt haben.



- Es hilft beim Steuern des Modells, wenn man sich vorstellt, selbst im Innern des Modells zu sitzen.

Tipps zum Fliegen in Innenräumen:

- Der Helikopter reagiert empfindlich auf Luftströmungen im Raum und Turbulenzen, die entstehen, wenn der Helikopter nahe am Boden, an den Wänden oder an der Decke fliegt. Halten Sie 60 - 90 cm Abstand zur Decke und zu den Wänden ein.
- Beachten Sie, dass Lüftungsöffnungen, Klimaanlage, Zimmerventilatoren und andere Geräte, die Luft zirkulieren, Ihr Modell beeinflussen und unerwartete Bewegungen hervorrufen können. Halten Sie sich von Hindernissen wie Deckenventilatoren und Brandschutz-Sprenklern fern.

Tipps zum Fliegen im Freien:

- Suchen Sie sich einen Standort aus, an dem Sie über Gras oder einem anderen weichen Untergrund fliegen können.
- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Stromleitungen, Bäumen, Dächern oder anderen Hindernissen. Versuchen Sie nicht, Ihr Modell von Stellen zurück zu holen, die Sie nicht erreichen können.
- Wenn der Helikopter zu weit von Ihnen weg fliegt und Sie seine Orientierung nicht bestimmen können, bewegen Sie den Gashebel vollständig in die untere Position, um den Helikopter unverzüglich zu landen.
- Wenn Sie Windböen feststellen, die sich auf Ihr Modell auswirken, fliegen Sie in Richtung des Windes, um die Kontrolle über das Modell zu behalten.
- Wenn ein starker Wind das Modell erfasst, landen Sie sofort, um den Verlust der Kontrolle zu vermeiden.

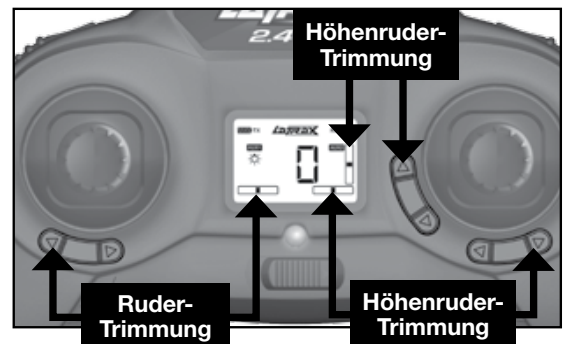


Seien Sie auf Höhenänderungen beim Fliegen vorbereitet. Bewegungen nach vorne/hinten und links/rechts können den Steigflug erhöhen oder verringern, wodurch der Helikopter Höhe gewinnen oder verlieren kann. Seien Sie darauf vorbereitet, auf Höhenänderungen zu reagieren, indem Sie beim Fliegen die Position des Gashebels anpassen.

EINSTELLEN DER STEUERUNG FÜR STABILE FLUGLAGE

Wenn Ihr Helikopter in eine Richtung zieht oder schiebt (unabhängig von Luftbewegungen), wenn sich die Hebel in ihrer neutralen Position befinden, können Sie unerwünschte Flugbewegungen mit der Trim-Steuerung eliminieren.

- Die Trim-Tasten stellen jede Steuerung mit jedem "Klick" in kleinen Schritten ein. Drücken Sie die Trim-Taste so oft wie erforderlich, bis das Modell mit wenigen oder keinen Korrekturen einen stabilen Schwebflug einhält.
- Beim Einstellen jeder Trimmung wird jede Trim-Position als numerischer Wert am LCD-Display angezeigt. Es gibt 25 Trim-Schritte in jeder Richtung für Seiten-, Höhe- und Querruder. Töne zeigen die Mittel- und Endpositionen an. Wenn Ihr Modell für einen stabilen Flug getrimmt ist, zeigt die Anzeige nicht unbedingt an, dass die neutrale Position gleich Null ist. Dies ist normal.



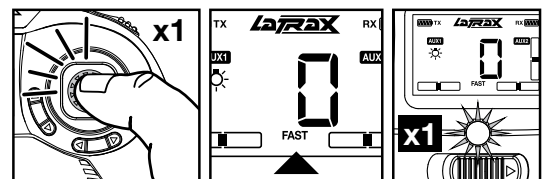
Hinweis: Wenn Ihr Helikopter immer noch nicht richtig funktioniert, finden Sie weitere Informationen sowie Tipps zur Fehlerbehebung auf LaTrax.com.

FLUGMODI

Einfach Modus, Modus Schnell, Modus Experte

- Der Sender ist als Standard auf **Modus Einfach** (der einfachste Flugmodus) eingestellt und startet nach dem Einschalten immer im Modus Einfach. Der Modus Einfach beschränkt den Steuereingang (niedrige Rate) und nutzt das komplette Potential des Flugsteuerungssystems (Auto-Leveling).
- Aktivieren der Expertenmodi Modus Schnell oder Modus Experte für noch bessere Performance und damit Sie Kunstflugmanöver ausführen können (Sender und Empfänger müssen beide eingeschaltet sein). Mit einem Klick auf den Flughebel können Sie zwischen den einzelnen Modi umschalten. Wenn Sie sich im Einfach Modus befinden, klicken Sie ein Mal auf den Flughebel, um den Modus auszuwählen.
- **Modus Schnell (FAST):** Im Modus Einfach klicken Sie den Flughebel ein Mal. Der Sender wird zwei akustische Signale abgeben, die grüne LED beginnt zu blinken und am LCD wird FAST angezeigt. Modus Schnell nutzt das volle Potential des Flugkontrollsystems (Auto-Leveling), erlaubt aber einen höheren Steuereingang (hohe Rate). Der Modus Schnell aktiviert zudem die Trickfunktionen.

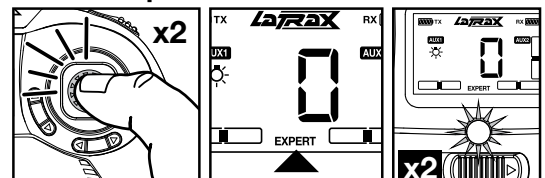
Modus Schnell auswählen



Drücken Sie einmal

Blinken

Modus Experte auswählen



Drücken Sie zweimal

(Erneut klicken, um zum Einfach Modus zurückzukehren)

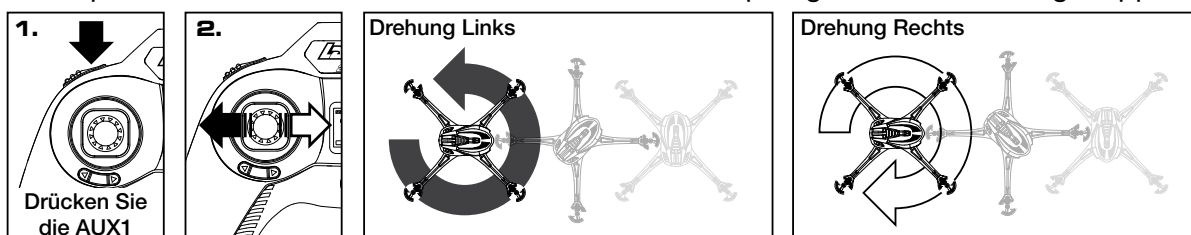
Doppeltes Blinken

- **Modus Experte (EXPERT):** Im Modus Einfach klicken Sie den Flughebel zwei Mal. Der Sender wird drei akustische Signale abgeben, die grüne LED blinkt zwei Mal und am LCD wird EXPERT angezeigt. Der Modus Experte ist ein Tempomodus. Im Modus Experte ist das Flugkontrollsystem (Auto-Leveling) deaktiviert und der Pilot hat so die volle Kontrolle über alle Aspekte des Fliegens. **WARNUNG:** Dieser Modus ist nur für fortgeschrittene Piloten vorgesehen! Mehr Informationen darüber, wie Sie Expertentricks und Flips ausführen, finden Sie auf LaTrax.com.

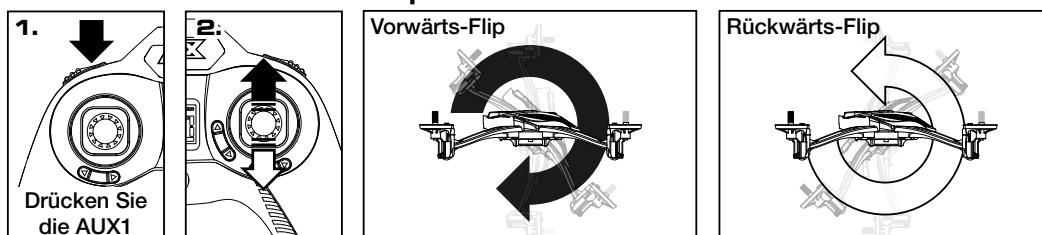
FORTGESCHRITTENES FLIEGEN: TRICKS AUSFÜHREN

Im Modus Schnell (FAST) kann der Alias automatisierte Expertentricks ausführen, wenn Sie die Taste AUX1 drücken und dann einen schnellen Steuerbefehl in die gewählte Richtung eingeben. Versuchen Sie diese Tricks nicht, bis Sie im Modus Schnell sicher fliegen können. Suchen Sie sich eine Fläche, die ein sanftes Landen ermöglicht (Teppich oder Gras) und halten Sie genügend Höhe ein, um Raum zu haben, falls Sie nach einem Flip die Kontrolle über das Modell wieder gewinnen müssen.

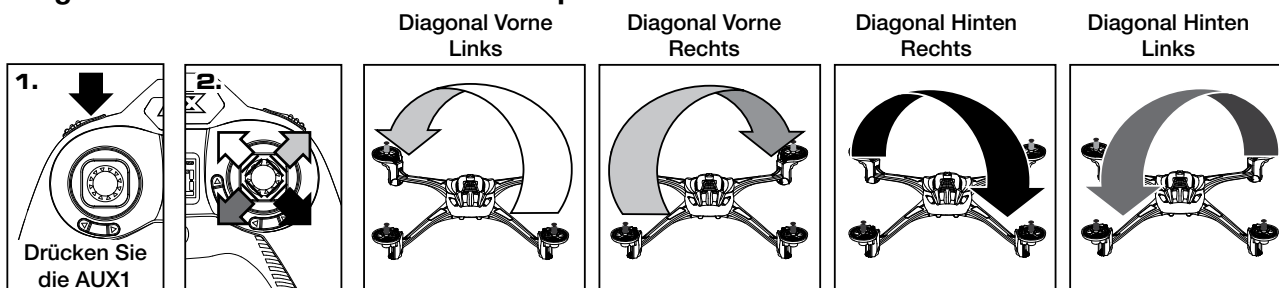
Twister: Durchgehendes Drehen, unter Beibehaltung von normaler Richtung und Höhe. Der Helikopter wird sich 5 mal drehen und dann in seiner ursprünglichen Orientierung stoppen.



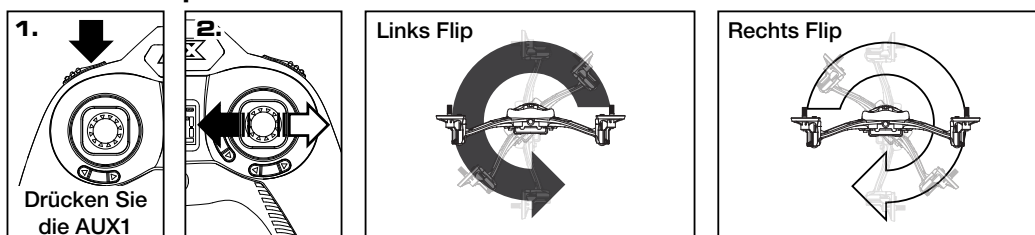
Vorwärts- und Rückwärts-Flips



Diagonale Vorwärts- und Rückwärts-Flips



Seitlicher-Flip



Fortgeschrittene Piloten

Ihr LaTrax Alias ist so entwickelt, dass Sie mit ihm Tricks (mehrere Flips) fliegen, den Beleuchtungsmodus ändern und die Funktion der Tasten AUX1 und AUX2 am Sender ändern können. Um zu lernen, wie Sie auf das Menü und die erweiterte Steuerung zugreifen können, besuchen Sie LaTrax.com. Hier finden Sie weitere Tricks sowie zusätzliche Details und Anleitungen.

WARTUNG UND PFLEGE IHRES MODELLS

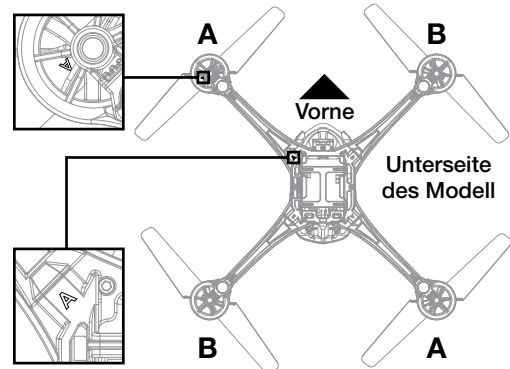
- Überprüfen Sie Ihr Modell nach jedem Flug und unmittelbar nach jedem Absturz auf abgenutzte und beschädigte Teile. Benötigte Teile erhalten Sie bei Ihrem LaTrax-Händler, oder *LaTrax.com*.
- Bewahren Sie Ihr Modell in der Originalverpackung auf, wenn es nicht im Gebrauch ist und bauen Sie die Batterien aus dem Modell und dem Sender aus.
- Wenn Sie vorhaben, eine Woche oder länger nicht mit Ihrem Modell zu fliegen, lagern Sie die Batterie zu ungefähr 50 % geladen, um eine optimale Performance und Lebensdauer zu gewährleisten. Um einen Ladezustand von 50 % zu erreichen, fliegen Sie mit dem Modell, bis die Batterie geladen werden muss. Laden Sie die Batterie die Hälfte der üblicherweise erforderlichen Ladezeit.



WARNUNG! Eine geschwollene oder beschädigte nicht aufbewahren! Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Li-Po-Batterien.

INSTALLATION DER ROTORBLÄTTER

Die Rotorblätter des LaTrax Alias sind nicht identisch. Jedes Rotorblatt ist mit A oder B markiert. Bei der Installation von Ersatz-Rotorblättern darauf achten, dass Sie die Rotorblätter mit dem jeweiligen A oder B für jedes Bein (A oder B Markierungen für die Beine sind unten am Helikopter-Chassis eingegossen). Der Helikopter wird nicht fliegen, wenn die Rotorblätter nicht in ihrer vorgesehenen Position installiert sind.



ANLEITUNG ZUR FEHLERBEHEBUNG

- **Sender und Helikopter sind eingeschaltet und miteinander verbunden, aber der Helikopter fliegt nicht.**
 1. Das Modell ist nicht aktiviert oder wurde durch die Zeitfunktion ausgeschaltet. Siehe Schritt 5 des Abschnitts "Mit Ihrem Modell fliegen", um den Helikopter wieder zu aktivieren.
- **Der Helikopter führt keinen automatisierten Trick aus, wenn die Taste AUX1 gedrückt und ein Steuerbefehl gemacht wird.**
 1. Der Sender befindet sich nicht im Modus Schnell (FAST). Siehe Abschnitt "Flugmodi".
- **Alle LEDs am Helikopter blinken.**
 1. Der Helikopter hat den Modus Überspannungsschutz aktiviert. Bringen Sie den Helikopter in einen leeren Bereich, aktivieren Sie ihn wieder und setzen Sie das Fliegen fort. Wenn der Helikopter nicht richtig fliegt oder wenn die LED erneut blinkt, stecken Sie die Batterie aus und überprüfen Sie den Helikopter auf Beschädigungen.

Der Helikopter driftet eigenständig.

1. Der Helikopter ist aus der Trimmung. Korrigieren Sie dies mit den Trim-Tasten. Siehe "Einstellen der Steuerung für stabile Fluglage".
- **Der Helikopter ist eigenständig gelandet und nun reagiert der Gashebel nicht mehr.**
 1. Die Batterie des Helikopters muss geladen werden.
 - **Die blaue LED am Helikopter blinkt und die LED am Sender leuchtet konstant.**
 1. Die Batterie des Helikopters muss geladen werden.
 - **Die LED am Sender blinkt, aber der Sender steuert das Modell nicht.**
 1. Der Sender befindet sich im Verbindungsmodus. Vergewissern Sie sich, dass der Helikopter eingeschaltet ist und sich im Verbindungsmodus befindet (blinkende LED, LCD zeigt rotierende Segmente). Bringen Sie den Sender an eine Position, nicht mehr als 30 cm (1 Fuß) vom Helikopter entfernt. Sender und Helikopter sollten sich nun verbinden (angezeigt durch einen Ton am Sender, konstant leuchtende LEDs an Sender und Helikopter sowie den deaktivierten Flugbildschirm am LCD des Senders).
 2. Es gab ein Problem beim Verbinden. Schalten Sie Sender und Helikopter aus und wieder ein (zuerst den Sender und dann den Helikopter). Sender und Helikopter sollten sich nun verbinden (angezeigt durch einen Ton am Sender, konstant leuchtende LEDs an Sender und Helikopter sowie den deaktivierten Flugbildschirm am LCD des Senders).
 3. Das Modell ist nicht aktiviert oder wurde durch die Zeitfunktion ausgeschaltet. Siehe Schritt 5 des Abschnitts "Mit Ihrem Modell fliegen", um den Helikopter wieder zu aktivieren.