

Radiotaajuuslehti enintään <10dBm • Taajuusalue: 2400–2483.5 MHz

Varoitukset!

Epäasiallisessa käytössä se voi aiheuttaa vakavia tapaturmia ja/tai aineellisia vahinkoja. Epäasiallisessa käytössä se voi aiheuttaa vakavia tapaturmia ja/tai aineellisia vahinkoja. Siltä on ohjattava varovasti ja huolella, ja se vaatii tiettyjä mekaanisia ja myös henkisiä valmiuksia. Ohjeessa on turvahjelja ja määräykset sekä tuotteen huolto- ja käyttöohjeita. Tämä ohje on ehdottomasti luettava ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja ymmärrettävä sen sisältö. Vain näin voidaan välttää tapaturmia ja vahinkoja.

VAROITUS! Tämä tuote ei sovellu alle 3-vuotiaiden käyttöön, koska lapset saattavat niellä sen pieniä osia.

VAROITUS! Huomaa, että toiminto voi aiheuttaa puristumisvaaran! Poista kaikki pakkausmateriaalit ja kiinnityslingat, ennen kuin tämä leikkikalu annetaan lapselle. Säilytä pakkaus ja osote tietojen ja mahdollisten kysymysten varalta.



Tässä kuvattu yllivirtauksen ilmentymä merkitsee sitä, että tyhjiä paristoja, akkuja, nappiparistoja, latureita, laiteparistoja, käytettyjä sähkökalusteita jne. ei saa laittaa kotitalousjätteisiin, koska ne vahingoittavat ympäristöä ja terveyttä. Ei paristotyyppöjä ja uusia ja vanhoja paristoja ei saa käyttää yhdessä. Akkujen latauksen saatavaksi vain aikuiset. Tyhjiä paristoja otetaan pois elustasta. Tavallisia paristoja ei saa käyttää.

Ohjeiden mukaan vuosittain, Älä käytä vaurioituneita paristoja. Jos tuotetta ei aioa käyttää pidempään aikaan, poista paristot. Vaihda aina kaikki paristot samaan aikaan, äläkä käytä sekaisin vanhoja ja uusia paristoja tai erityyppisiä paristoja.

Poista akku radio-ohjattavasta, ennen kuin lataat sen. Varmista, että navat ovat oikein päin. Latureilla tai verkkoilaitteilla ei saa kosketa. Lataukseen saa käyttää vain mukana tullutta laturia. Jonkin muun laturin käyttäminen voi johtaa akun sekä vieraisten osien vaurioitumiseen ja aiheuttaa loukkauksia. **VAROITUS: käytä akku lataamiseen vain tämän luvun mukana toimitettua, irrotettavaa virransyöttöyksiköä.** Kun laturia käytetään säännöllisesti, sen kaapeli, liitin, kotelo ja muut osat on tarkastettava. Vikojen esiintyessä laturin saa ottaa käyttöön vasta korjauksen jälkeen.

Leikkikalan saa liittää vain suojaluokan II laitteisiin.



Turvallisuushojeet

A Carrera RC-auto on kauko-ohjattava, erityisillä ajoailla toimiva malliauto. Vain akuperäisiä Carrera RC LiFePO₄ akkuja saa käyttää. Poista akku ajoneuvosta, ennen kuin lataat sen.

B Carrera RC-auto on suunniteltu ainoastaan harrastekäyttöön ja sillä saa ajaa vain sille tarkoitettuihin paikkoihin ja radoilla. **VAROITUS!** Carrera RC-autoa ei saa käyttää tieliikenteessä.

C Ei saa ajaa suurinnoiteltujen tai antenninnoiteltujen alla tai ukonimalla! Ilmakehäniirto voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä. Odota varustointitilan ja ajoajan suurten lämpötilaerojen kohdalla, kunnes auto on sopeutunut lämpötilaan, jotta ei muodostu toimintahäiriöitä aiheuttavaa kondenssivettä.

D Tällä tuotella ei saa ajaa nurmikolla. Kiinnittynyt ruoho voi estää akselin pyörimisen ja kuumentaa moottorin. Carrera RC-autolla ei saa kuljettaa tavaroita, ihmisiä tai eläimiä.

E Carrera RC-autolla ei saa ajaa ulkona sateessa tai lumessa. Auto ei saa ajaa vedessä, lammikoissa tai lumessa, ja se on säilytettävä kuivassa. Mäkiä alusta ilman itätköjä ei vaikuta negatiivisesti ajoneuvon, koska elektronikka on roiseuskohtainen.

F Autoa ei saa käyttää joken, lammikoiden tai järven läheisyydessä, jotta Carrera RC-auto ei putoa veteen. Vältä ajamista reiteillä, jotka koostuvat yksinomaan nekeistä.

G Carrera RC-autoa ei saa altistaa suoraan auringonpaisteelle. Yli 35 °C:een lämpötiloissa täytyy säännöllisesti pitää tuuletusta, jotta auton elektronikka ei ylikuumentu.

H Älä altista Carrera RC-ajoneuvoa koskaan jatkuvalle kuormituksen vaihdolle, eli jatkuvalle eteen- ja taaksepäin ajoille.

I Aseta auto aina käsin maahan. Älä koskaan heitä autoa seisten maahan.

K Vältä hyppyjä mäistä tai rampeista, jotka ovat korkeampia kuin 5 cm.

L Mallin puhdistukseen ei saa käyttää voimakkaita liuottimia.

M Ohjaimen paristojen ja auton akkujen moitteeton lataus on tarkastettava, jotta Carrera RC-auton ohjausjärjestelmä toimii moitteellisesti eikä auto voi liikkua kontrollilomatilasta. Latureilla tai verkkoilaitteilla ei saa kosketa.

N Carrera RC-auton asennus on tarkastettava ennen jokaista ajoa ja sen jälkeen, tarvittaessa ruuvit ja muutkin kinnitettään.

Käyttöohjeet

Toimituslajaus

- 1 x Carrera RC Ajoneuvo
- 1 x Kauko-ohjain
- 1 x USB-latausohje
- 1 x LiFePO₄ Akku
- 1 x Sarja paristoja (ei voi ladata uudelleen)

Akun lataus

- Ladatattavat akut on poistettava luvasta ennen niiden lataamista. Varmista, että lataat mukana tulleen LiFePO₄ akun vain mukana tulleella LiFePO₄ laturilla (USB-latausohje). Jos yrität ladata akku jollakin toisella LiFePO₄ akkujen laturilla tai jollakin muulla laturilla, voi johtaa vakaviin vaurioihin. **Lue huolellisesti!** edelliset luvut, jotka sisältävät ladattavien akkujen käyttöön liittyviä varoituksia ja ohjeita, ennen kuin siirryt eteenpäin. Voit ladata akun siihen kuuluvalla USB-latausohjelmalla tietokoneen USB-liitäntään tai USB-virtalähteeseen, jonka vähimmäisjännite on 1 A.

- Yhdistä USB-latausohjeeseen USB-liitäntä **1**. USB-latausohjelman ledi syttyy vihreänä ja osoittaa, että latausyksikkö on yhdistetty oikein tietokoneeseen. Kun liität tyhjän akun, USB-latauskaapelin LED-valo ei enää syty, mikä osoittaa, että akku on ladattu. **2**. USB-latausohje on valmistettu niin, että navat eivät voi tulla väärinpäin.

- Tyhjän akun (ei sytyäpurkauksen) lataaminen jälkeen täyteen kestää suunnilleen 50 minuuttia. Kun akku on täynnä, USB-latausohjelman ledi syttyy jälleen vihreänä.

Lataa akku ehdottomasti aina käytön jälkeen välttääksesi akun purkauksen täysin tyhjäksi. Akun on käytön jälkeen jäädyttävä väh. 20 minuuttia, ennen kuin sen voi ladata taas täyteen. Lataa akku aina ajojen (noin 2–3 kuukauden välein). Latureilla tai verkkoilaitteilla ei saa kosketa. Akku voi vahingoittua, mikäli ylitä minuttia ohjeita akun käsittelystä ei noudateta. Älä jätä akkuja valvomatta latauksen aikana.

Akun asetus

- Carrera RC-auton akkukotelon kansi poistetaan ruuveissa. Carrera RC-auton johdon pää liitetään akkuun. Akku laitetaan sisään. Kansi ruuvataan kiinni ruuveissa.

Paristojen paikoilleen asettaminen

- Avaa akkulokero ruuveissa. Älä laita akut ohjaimen. Varmista, että navat ovat oikein päin. Älä koskaan käytä uusia ja vanhoja tai eri valmistajien paristoja yhdessä. Kun olet sulkenut lokeron, voit tarkastaa ohjaimen toiminnan etupuoletta olevasta virtakytkimestä. Kun virtakytkin on asennossa ON, ylläällä ohjaimen keskiosassa olevan LEDin tulisi palaa punaisena.

Nyt ajo voi alkaa

Auton ja ohjaimen yhdistäminen

Carrera RC-ajoneuvo ja ohjainlaite on yhdistetty tehtaalla.

- 1. Kytke ajoneuvo päälle ON-OFF-kytkimestä.
- LED-valo vilkkuu autossa rytmisää.
- 2. Kytke ohjainlaite päälle. Ohjainlaitteen LED vilkkuu rytmisää.

Muutaman sekunnin kuluttua ajoneuvon ja ohjainlaitteen LED-valot palavat keskeytyksellä. Yhteys on saatu aikaan.

Ohjauksen säätö

- Jos Carrera RC-autoon käytössä ilmenee, että auto puoltaa oikealle tai vasemmalle, voidaan suoraanajoa korjata seuraavasti.
 - Yhdistä auto ja ohjain kuten kappaleissa **5 6 7**, on selitetty.
 - Työnä ON/OFF-kytkin täysin oikealle asentoon "I". Säätötila on aktiivinen heti, kun ohjaimen ledi vilkkuu.
 - Suoraanajo voidaan säätää ohjauspyörää oikealle tai vasemmalle kääntämällä.
 - Työnä ON/OFF-kytkin jätetään asentoon "ON".

Nyt harjoitellaan!

- Ota huomioon, että tämä auto saavuttaa 25 tuntikilometrin nopeuden. Harjoittele vapaalla alueella, jonka koko on vähintään 4 x 5 metriä, **Paina kaasun ensimmäisellä kerralla erittäin varovasti.**

Rakenna kulmarajoittimilla tai tyhjiä purkeilla jne. Carrera RC-auton kilparata isoon ja vapaaseen tilaan. Carrera RC-auton ajon perusohjeistekniikka on, että suorilla ajetaan luja ja mukissa jarrutetaan.

Vaihdettava ensimmäisessä akusta toiseen on pidettävä vähintään 10 minuutin ajotauko. Seuraa vanhaud aikana on ehdottomasti pidettävä vähintään 20 minuutin tauko.

- Moottorin jatkuvaa käyntiä on vältettävä.
- Jos auto sammuu itsestään monta kertaa peräkkäin, akku on tyhjä. Lataa akku.
- Noin 30 minuutin seisonkin jälkeen ohjain ja ajoneuvo kytkettyvät itsestään pois päältä. Uusi käyttö on mahdollista kytkeä ohjaimen ja auton ON/OFF-kytkin kerran asentoon OFF ja sen jälkeen takaisin asentoon ON.
- Auto sammutetaan ajon jälkeen käynnistykseen näiden päivänvatsissa järjestyksessä.
- Ajon jälkeen akku otetaan pois tai liitetään "I". Lataa akku ehdottomasti aina käytön jälkeen täyteen välttääksesi akun purkauksen täysin tyhjäksi. Akun on käytön jälkeen jäädyttävä väh. 20 minuuttia, ennen kuin sen voi ladata taas täyteen.
- Säilytä akku aina ajoneuvon ulkopuolella.
- Carrera RC-auto puhdistetaan ajon jälkeen.

Ohjaintoiminnot – DIGITAL PROPORTIONAL

- Ajo ja ohjaus portaattomasti 360°. Ohjausavulla voi tehdä tarkkoja ohjaus- ja ajoilikeitteä. Kaasuvipu taakse: **eteenpäin**

Kaasuvipu eteen: **jarrutus tai taaksepäin**. Käännä ohjauspyörää myötäpäivään: **oikealle**. Käännä ohjauspyörää vastapäivään: **vasemmalle**

- 2.4 GHz teknologian ansiosta ajoradalla voi ajaa samanaikaisesti 16 ajoneuvoa. Se on mahdollista ilman täyden sovitusta ajajien kesken.

Ongelmaratkaisut

Ongelma: Auto ei kulje.

Syy: Lähettimen ja/tai auton kytkin on kohdassa „OFF“.

Ratkaisu: Kytetään päälle.

Syy: Autossa heikko akku tai ei ollenkaan akku.

Ratkaisu: Ladattu akku laitetaan sisään.

Syy: Auto on jätetty seisoamaan esteeseen.

Ratkaisu: Ylikuormitussuoja on kytkeyntä auton pois. Käännä auton ON/OFF-kytkin asentoon OFF, takaisin asentoon ON ja vie auto vapaaseen paikkaan.

Syy: Lähettimessä tai autossa heikko akku/paristo.

Ratkaisu: Ladattu akku tai paristo laitetaan sisään.

Syy: Ohjainlaitetta ei ehkä ole yhdistetty oikein radio-ohjattavan vastaanottimeen.

Ratkaisu: Muodusta nyt kuten kohdassa "Nyt ajo voi alkaa" on kuvattu yhteys radio-ohjattavan ja ohjainlaitteen välillä.

Syy: Noin 30 minuutin seisonkin jälkeen ohjain ja ajoneuvo kytkettyvät itsestään pois päältä.

Ratkaisu: Uusi käyttö on mahdollista kytkeä ohjaimen ja auton ON/OFF-kytkin kerran asentoon OFF ja sen jälkeen takaisin asentoon ON.

Syy: Auto on hyvin kuuma.

Ratkaisu: Kytke auto ja ohjain pois ja anna jäähtyä noin 30 minuuttia.

Syy: Ylikuormitussuoja on pysäyttänyt auton liiallisen kiihtymisen takia.

Ratkaisu: Vastaanotin kytetään pois. RC-auton annetaan jäähtyä noin 30 minuuttia.

Ongelma: Ei kontrollia.

Syy: Auto lähtee liikkeelle tahattomasti.

Ratkaisu: Kytke ensin auto päälle, vasta sen jälkeen lähetin. **5 6 7**

Oikeudet erehdyksin ja muutoksiin pidätetään - Oikeudet värien / lopullisen muotoilun muutoksiin pidätetään - Oikeudet teknisiin ja muotoilun muutoksiin pidätetään - Piktogrammit – symbolivalokuvat

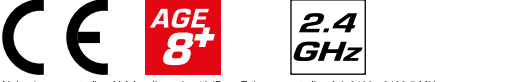
PL Szanowny kliente

Gratulujemy zakupu modelu samochodu RC Carrera, który został wykonany zgodnie z aktualnym stanem techniki. Ponieważ ciągle staramy się rozwijać i ulepszać nasze produkty, w każdym momencie zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych, zmian odnoszących się do wyposażenia, materiałów i kosztów bez wcześniejszego zapowiedzi wprowadzenia takiej zmiany. Z tytułu nieznacznych odchyleń produktu zakupionego przez Państwa w stosunku do danych i rysunków przedstawionych w niniejszej instrukcji nie można wnosić żadnych roszczeń. Niniejsza instrukcja obsługi i montażu jest elementem składowym produktu. **Ważne!** Proszę dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i **zachować na później** oraz na wypadek przekazania produktu innej osobie.

Najnowsza wersja niniejszej instrukcji obsługi i informacje dotyczące dostępnych części zamiennych znajdują Państwo w dziale serwisu pod carrera-rs.com.

Deklaracja zgodności

Firma Carrera Toys GmbH deklaruje niniejszym, że model wraz z kontrolerem zgodny jest z podstawowymi wymaganiami następujących wytycznych WE: Znajduje się w Dyrektywach Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/48/EC i innych odpowiednich przepisach zawartych w Dyrektywie 2014/53/UE (RED). Oryginalną deklarację zgodności można znaleźć na stronie internetowej carrera-rs.com.

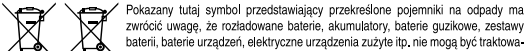


Najwyższa częstotliwość dla radiowych <10dBm • Zakres częstotliwości: 2400–2483.5 MHz

Ostrzeżenia!

Niewłaściwe użytkowanie może spowodować ciężkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenie rzeczy. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować ciężkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenie rzeczy. Stworzenie musi być zachowaniem ostrożności i rozwagi, i wymaga pewnych mechanicznych i mentalnych zdolności. Instrukcja obsługi zawiera wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i przepisy, jak również informacje dotyczące konserwacji i funkcjonowania produktu.

- OSTRZEŻENIE!** Ta zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 roku życia, gdyż zawiera drobne elementy, które mogą zostać połknięte przez małe dzieci.
- OSTRZEŻENIE!** Niebezpieczeństwo zakłócenia warunków funkcjonowania. Przed przekazaniem zabawki dziecku usunąć wszystkie elementy opakowania i elementy mocujące. Aby mieć w przyszłości dostęp do informacji i moc rozstrzygnąć wątpliwości, zalecamy zachowanie opakowania i adresu.



Pokazany tutaj symbol przedstawiający przekreślone pojemniki na odpady ma zwrócić uwagę, że rozładowane baterie, akumulatory, baterie guzikowe, zestawy baterii, baterie urządzeń, elektryczne urządzenia zużyte itp. nie mogą być traktowane jak odpady domowe, ponieważ stanowią zagrożenie dla środowiska i zdrowia. Nie wolno stosować jednocześnie różnych typów baterii, ani łączyć baterii nowych z bateriami już używanymi. Proces ładowania akumulatorów może być prowadzony tylko i wyłącznie przez osoby dorosłe. Zużyte baterie należy usunąć z zabawki. Baterie nie przeznaczone do ponownego ładowania nie mogą być doładowywane ze względu na niebezpieczeństwo wybuchu. Nie używać uszkodzonych baterii. Wyjąć baterie, jeżeli się wyczerpały lub jeżeli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas. Zawsze wymienić wszystkie baterie w tym samym czasie, uważając, aby nie łączyć starych baterii z nowymi ani starych typów.

Przed ładowaniem akumulatora należy go wyjąć z modelu. Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie biegunów. Nie powodować zwarcia na ładowacze i zasilaczu. Do ładowania można używać wyłącznie dostarczonej ładowarki. Zastosowanie innej ładowarki może doprowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora, sąsiadujących części i obrotów ciała. **OSTRZEŻENIE: w celu naładowania akumulatora używać wyłącznie dołączanego zasilacza dostarczonego razem z zabawką.** Przy regularnym użytkowaniu Chargers należy kontrolować kabel, łączy, okładziny i inne części. Zewnętrzny giętki kabel ładowarki nie może zostać wymieniony. W przypadku uszkodzenia Chargersa wolno go ponownie użytkować po przednim dokonaniu naprawy. Zabawka może być przyłączana wyłącznie do urządzeń drugiej klasy ochronności.

Zasady bezpieczeństwa

- Pojazd Carrera RC jest modelem samochodu zdalnie sterowanym, wyposażonym w specjalny akumulator do jazdy. Wolno stosować tylko oryginalne baterie LiFePO₄ Carrera RC. Przed ładowaniem akumulatora należy go wyjąć z pojazdu.

Samochód Carrera RC jest dostosowany wyłącznie do zabawy (hobby) i może jeździć tylko na torach i w miejscach do tego przewidzianych. **OSTRZEŻENIE!** Nie stosować samochodu Carrera RC w ruchu drogowym.

Nie jeździć pod przewodami wysokiego napięcia lub masztami radiowymi ani podczas burzy. Rozładowania atmosferyczne mogą powodować zakłócenia działania. W przypadku dużych różnic temperatur między miejscem, w którym pojazd jest przechowywany i miejscem, w którym pojazd się porusza, prosimy o odczekanie do momentu zaaklimatyzowania się pojazdu, w celu uniknięcia zakłóceń funkcjonowania wskutek tworzenia się wody kondensacyjnej.

Nigdy nie wjeżdżaj pojazdem na trawę. Trawa owijająca się wokół osi pojazdu może uniemożliwić ich obracanie i spowodować jednocześnie rozgrzewanie silnika. W samochodzie Carrera RC nie wolno transportować żadnych towarów, osób ani zwierząt.

Podczas opadów deszczu lub śniegu nigdy nie jeździć samochodem Carrera RC na zewnątrz pomieszczeń. Pojazd nie może być użytkowany do jazdy po wodzie, kałużach lub na śniegu i musi być przechowywany w suchym miejscu. Mokre podłoża bez kalużi nie powoduje utrudnienia prowadzenia pojazdu, ponieważ elektronika jest zabezpieczona przed brzykami wody.

Nie używać samochodu w pobliżu rzek, jezior lub stawów, aby samochód nie wpadł do wody. Unikajcie Państwo jazdy po wyłącznie piaszczystych odnóżach.

Nie narażać samochodu Carrera RC na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych. W celu uniknięcia przegrzania elektroniki pojazdu przy temperaturze ponad 35 °C istnieją konieczność robienia regularnych krótkich przerw.

Nigdy nie narażajcie Państwo pojazdu Carrera RC na zmiany obciążenia, to znaczy na ciągłą jazdę do przodu i do tyłu.

Zawsze stawiajcie Państwo pojazd na podłogę ręcznie. Nigdy nie rzucajcie Państwo pojazdu z góry na podłogę.

Unikajcie Państwo skoków ze skoczni lub ramp, których wysokość wynosi ponad 5 cm.

Do czyszczenia modelu samochodu nie stosować agresywnych płynów rozpuszczalników.

Aby zapobiec zakłóceniom systemu sterowania pojazdem Carrera RC i jednocześnie niekontrolowanej

jeździe, należy od czasu do czasu sprawdzać baterie kontrolera i akumulatory w samochodzie pod kątem prawidłowego stanu naładowania. Nie zwierać przewodów ładowarek z zasilaczami sieciowymi.

Przed i po każdej jeździe spraw-dzaj prawidłowy montaż samochodu Carrera RC, w razie konieczności dokręć śruby i nakrętki.

Wskazówki dotyczące obsługi

Zakres dostawy

- 1x Carrera RC Pojazd
- 1x Kontroler
- 1x Kabel do ładowania USB
- 1x LiFePO₄ Akumulator
- 1x Zestaw baterii (nie przeznaczone do ponownego ładowania)

Ładowanie akumulatora

W celu naładowania akumulatora należy wyjąć z zabawki. Zwracając Państwo uwagę, aby ładowanie dostarczonego akumulatora LiFePO₄ odbywało się przy pomocy dostarczonej ładowarki baterii LiFePO₄ (kabel do ładowania USB). Próby ładowania dostarczonego akumulatora przy pomocy innej ładowarki baterii LiFePO₄ lub innej ładowarki mogą doprowadzić do powstania znacznych uszkodzeń. **Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać poprzedni rozdział zawierający ostrzeżenia i wskazówki dotyczące używania akumulatora.** Akumulator można ładować za pomocą dołączonego kabla do ładowania USB z gniazda USB komputera lub zasilacza USB o wyjściowym napięciu prądu co najmniej 1 A.

- Podłączenie Państwo kabel do ładowania USB do portu USB komputera **1**. Dioda LED znajdujaca się przy kablu do ładowania USB świeci się na zielono i wskazuje, że połączenie kabla do ładowania z komputerem zostało wykonane prawidłowo. Po podłączeniu wyperanego akumulatora dioda LED w kablu ładowania USB przestaje się świecić i sygnalizuje ładowanie akumulatora. **2** Konstrukcja kabla do ładowania USB wyklucza nieprawidłowe biegunowości.
- Ponowne ładowanie wydładowanego (nie całkowicie rozładowanego) akumulatora trwa około 50 minut. Jeżeli i akumulator jest całkowicie naładowany, wtedy dioda LED znajdujaca się przy kablu do ładowania USB ponownie świeci się na zielono.

Pro użytkownikowi prosimy bezwarunkowo ponownie naładować akumulator w celu uniknięcia tzw. głębokiego rozładowania akumulatora. Po użytkowaniu akumulator musi 20 minut stygnąć zanim może zostać w pełni naładowany. Prosimy o ładowanie akumulatora co pewien czas (raz na około 2–3 miesiące). Nie zwierać przewodów ładowarek z zasilaczami sieciowymi. Nieprzestrzeganie powyżej podanych zasad obsługi może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. Nigdy nie pozostawiać akumulatora bez nadzoru w trakcie ładowania.

Wkładanie akumulatora

- Za pomocą wkręta usunąć pokrywę komory na akumulator, która umieszczona jest w samochodzie Carrera RC. Połączyć koniec przewodu samochodu Carrera RC z przewodem akumulatora. Włożyć akumulator. Dokręcić pokrywę za pomocą wkręta.

Włożenie baterii

Otwórzcie Państwo komorę baterii przy pomocy śrubokrętu i umieście Państwo baterie w kontrolerze. Zwróćcie Państwo uwagę na prawidłową biegunowość. Nigdy nie używajcie Państwo jednocześnie nowych i starych baterii lub baterii pochodzących od różnych producentów. Po zamknięciu komory baterii mogą Państwo sprawdzić działanie kontrolera przy pomocy przycisku Power znajdujacego się na przedniej stronie. Jeżeli przycisk Power znajduje się w połzeniu ON i kontroler działa prawidłowo, wtedy powinien zabłyśnąć na czerwono wskaźnik LED znajdujący się u góry na środku kontrolera.

Można rozpocząć jazdę

Połączenie pojazdu z kontrolerem

Pojazd Carrera RC i kontroler są fabrycznie dostosowane do współpracy.

- 1. Włączcie Państwo pojazd naciśnięciem przycisku ON/OFF.

Lampa LED znajdujaca na pojeździe miga rytmicznie.

2. Włączcie Państwo kontroler. Lampa LED znajdujaca się przy kontrolerze miga rytmicznie. Po upływie kilku sekund lampy LED znajdujące się przy pojeździe i przy kontrolerze świecą nieprzerwanie. Połączenie jest zakończone.

Regulacja układu kierowania

Jeżeli podczas eksploatacji pojazdu Carrera RC okaże się, że pojazd ściga w prawo lub w lewo, jazdę prosto można skorygować w następujący sposób.

- Połączenie Państwo pojazd z kontrolerem zgodnie z wyjaśnieniami zawartymi w aplikacjach **5 6 7**.
- Prześnięcie Państwo wskaźnik ON/OFF zupełnie w prawo do pozycji "TRIM". Tryb regulacji jest aktywny, gdy zacznie migać lampa LED kontrolera.
- Prosty wyłot można wyregulować, obracając pokrętkę sterującą w prawo lub w lewo.
- Prześnięcie wskaźnik ON/OFF ponownie do pozycji "ON".

Powinny!

Ostrzeżenie, ten pojazd osiąga prędkości do 25 km/h. Prosimy Państwa o ćwiczenie na pustych powierzchniach o wymiarach wynoszących przynajmniej 4 x 5 m. **Przy pierwszym użytkowaniu rozpraszajcie Państwo bardzo ostrożnie dźwięk gazu.**

Za pomocą ograniczników lub pustych puszek zbudować na dużej i wolnej przestrzeni tor wysięgowy. Szybka jazda na prostych odcinkach trasy i hamowanie na zakrętach to podstawowa technika sterowania podczas jazdy samochodem Carrera RC.

Przy wymianie pierwszego akumulatora na drugi musi zostać zachowana przerwa w jeździe trwająca co najmniej 10 minut. Przy następnej wymianie musi koniecznie zostać zachowana przerwa trwająca co najmniej 20 minut.

Unikaj ciągłego używania silnika.

Jeżeli pojazd kilkakrotnie sam się wyłącza, oznacza to, że akumulator jest pusty. Prosimy o naładowanie akumulatora.

W ciągu postoju trwającego 30 minut kontroler i pojazd same się wyłączają. W celu ponownego użytkowania prosimy Państwa o przestawienie przełącznika ON/OFF znajdujacego się przy kontrolerze i pojeździe najpierw do pozycji