低功率射頻器材測試報告(系列)

META SYSTEM S.P.A.

器材名稱: Microwave Sensor in Cars for Volumetric protection

廠牌: BMW

型號: MUW II

申請廠商	：	META SYSTEM S.P.A. VIA TANCREDI GALIMBERTI 5 REGGIO EMILIA (RE) CAP 42124
測試機構	：	敦吉檢測科技股份有限公司電磁相容部 新北市林口區忠福路 491 號 電話: (02) 2609-9301~2, 2609-2133~5 傳真: (02) 2609-9303

受理日期	：	2021 年 02 月 19 日
案件編號	：	C1M2102142
報告號碼	：	EM-NC210055
確認日期	：	2021 年 02 月 20 日

目錄 頁次

低功率射頻電機測試報告(系列) **3**
報告發行紀錄摘要 **5**
1 一般資料 **6**
1.1 產品描述 6
1.2 產品特性 6
2 確認結果 **7**

附錄一系列申請之產品照片

低功率射頻器材測試報告(系列)

受理日期 ： 2021年02月19日

完成日期 ： 2021年02月20日

報告號碼 ： EM-NC210055

實驗室名稱 ： 敦吉檢測科技股份有限公司電磁相容部

實驗室地址 ： 新北市林口區忠福路491號

實驗室電話 ： (02) 2609-9301, (02) 2609-2133

Testing Laboratory 1724

認可編號及範圍 ： TAF 1724 (9KHz ~ 260GHz)

申請廠商 ： META SYSTEM S.P.A.

製造廠商 ： META SYSTEM S.P.A.

器材名稱 ： Microwave Sensor in Cars for Volumetric protection

廠牌 ： BMW

型號 ： MUW II

樣品接收日期 ： 2021年02月03日

工作頻率/場強 ：

無線技術	工作頻率(MHz)	頻道數	場強(dBμV/m)
5GHz	5775 ~ 5801	3	69.93 dBμV/m at 3m (Peak)

調變方式 ：

無線技術	調變方式
5GHz	Pulsed

天線規格 ： 此裝置使用固定式天線，其天線資料如下:

天線類型		廠牌	型號	頻率(MHz)	天線增益(dBi)
TX	Printed Patch Antenna	N/A	N/A	5GHz	-11.8
RX	Printed Patch Antenna	N/A	N/A	5GHz	-10.3
註:天線已符合低功率射頻器材技術規範3.2.節之規定。					

備註 ： 1. 本試驗符合性判定之決定規則不另外考慮量測不確定度。

2. 本測試報告僅對受測之樣品負責。

3. 本測試報告所引用之天線規格及 RF 射頻規格係由申請者提供，實驗室對申請者提供規格及數據不負擔保責任。

4. 非經本公司同意，測試報告不得摘錄複印使用。（全部複製除外）

5. 本產品適用**低功率射頻器材技術規範 LP0002** (修訂日期 2020 年 07 月 01 日)。

依低功率射頻器材技術規範(LP0002)第 4.10.2 節，工作頻率為 5.725 GHz～5.85 GHz，採用 Pulsed 之發射設備。

項次	測試項目	適用規範章節	測試結果	量測設備	判定
1	電源傳導干擾電壓	低功率射頻器材技術規範 3.3節	系列無測 請參閱原報告號碼: EM-NC200236		不適用
2	場強輻射 (不必要發射)	低功率射頻器材技術規範 4.10.1.5節			合格
3	發射頻寬 (99%)	無			合格

單位主管：薛舜誠 2021.02.24
(薛舜誠/課長)

測試員：吳俊澤 2021.2.24
(吳俊澤/主任)

報告發行紀錄摘要

發行版本	發行日期	紀錄摘要說明
Original	2021.02.20	首次發行之原始報告

1 一般資料

1.1 產品描述

a) 產品型態 : Microwave Sensor in Cars for Volumetric protection

b) 廠牌 : BMW

c) 產品型號 : MUW II

d) 供應電源 : DC 12V

1.2 產品特性

此裝置為 Microwave Sensor in Cars for Volumetric protection，採用 Pulsed 調變技術之無線裝置，使用頻率落於 5775 ~ 5801MHz，共分 3 個頻道，其頻道對應頻率如下：

頻道	對應頻率(MHz)
1	5775
2	5785
3	5801

2 確認結果

說明 :

1. META SYSTEM S.P.A.之 Microwave Sensor in Cars for Volumetric protection，本次系列申請與原審驗合格證書號碼 CCAO20LP1680T0 登錄機型的差異說明如下:

差異點	原登錄機型	**本次系列申請機型**
廠牌	BMW	**BMW**
型號	MUW 3	**MUW II**
市場區隔	不同	**不同**
更新法規版本	低功率射頻電機技術規範 (修訂日期2018年01月10日)	**低功率射頻器材技術規範LP0002 (修訂日期2020年07月01日)**
註：本次系列申請為增加機型MUW II與原登錄機型MUW 3差異如上述，其餘器材名稱、廠牌、外型、RF電路板佈線、調變方式、工作頻率等技術規格與射頻性能皆相同一致。		

經確認，本次系列申請為增加機型 MUW II 與原登錄機型 MUW 3 差異如上述差異，其餘外觀、內部元件、電路板佈線、調變方式、工作頻率、技術規格及射頻性能皆與原審驗合格設備 MUW 3 相同；因差異點不影響原設備射頻性能及技術規範之要求；另更新之法規版本與原申請之法規版本僅適用章節變動, 限制值是沒有變動的；故故產品無需測試而測試項目直接引用原審驗合格之低功率射頻電機測試報告。登錄證書審核合格號碼「CCAO20LP1680T0」之各項測試數據及說明，請分別參考原報告(報告號碼: EM-NC200236)。

2. 檢附供販售用電信管制器材型式認證申請書、產品系列差異聲明書、原認證證書影本、使用手冊、規格資料、電路方塊圖、低功率射頻電機測試報告(含原測試報告)及產品照片等，以供查核。