

國家通訊傳播委員會

低功率射頻電機型式試驗報告

申請者	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
地址	Robert-Bosch-str. 27-29, 63225 Langen, Germany
製造廠商	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
產品名稱	In Car Rear Seat Entertainment Tablet
廠牌	Panasonic
型號	Daimler RSE
工作頻率	BT: 2402 – 2480MHz 802.11 b/g/n_HT20 : 2412MHz – 2462MHz
調變方式	BT: V2.1 + EDR (GFSK + $\pi/4$ DQPSK + 8DPSK) 802.11 b/g/n: DSSS/OFDM
法 規	LP0002: 3.10.1 節

測試單位：

翔智科技股份有限公司

<龍潭實驗室>

TAF 認可編號: 0997 (有效期限: 110 年 04 月 16 日)

桃園市龍潭區新和路 180 巷 120 號

電話: 886-3-407-1718

傳真: 886-3-407-1738

報告號碼: ISL-19LR237NLP

受理日期: 2019/08/13

發佈日期: 2019/09/16



陳信志

報告簽署人
陳信志 簽章

測試標準

NCC 低功率射頻電機技術規範

民國 107 年 1 月 10 日版本

待測裝置已於翔智科技股份有限公司，依據國家通訊傳播委員會於中華民國一百零七年一月頒佈之低功率射頻電機技術規範測試。

翔智科技股份有限公司根據此條文規範項目測試，測試各項數據皆能符合此規範規定之限度值，並且依低功率射頻電機技術規範審驗要點規範製作測試結果報告，測試結果評判為合格。

備註：

1. 報告中所描述之測試結果和待測設備的架構組合，均根據實際量測情況作詳實的記錄，且本測試報告僅對上述待測設備樣品負責。
2. 此份報告未經本公司同意，不得部份摘錄複製使用。

測試人員：

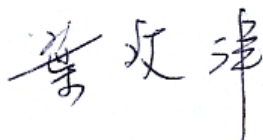


日期：

2019/09/16

李仲捷 / 高級工程師

報告製作：



日期：

2019/09/16

葉玟津 / 認證工程師

報告審核：



日期：

2019/09/16

陳信志 / 技術主任

測試實驗室資料:

實驗室認可登錄 : 中華民國實驗室認證體系

認可編號 : TAF 0997, 認可頻率範圍9kHz ~ 40GHz

認證有效期間 : 110年04月16日

測試場地 : 桃園市龍潭區新和路180巷120號

實驗室名稱 : 翔智科技股份有限公司

實驗室地址 : 桃園市龍潭區新和路180巷120號

電話 : 886-3-407-1718

傳真 : 886-3-407-1738

實驗室之量測不確定度

量測項目	量測不確定度 (擴充不確定度)		
傳導干擾量測	電源線	0.15-30MHz	2.586 dB
輻射干擾量測 (3m測距)	水平極化	30-167 MHz	3.37 dB
		167-500 MHz	3.19 dB
		0.5-1 GHz	3.19 dB
		1-18 GHz	4.04 dB
		18-40 GHz	4.04 dB
	垂直極化	30-180 MHz	4.22 dB
		180-417 MHz	3.44 dB
		0.417-1 GHz	3.39 dB
		1-18 GHz	4.08 dB
		18-40 GHz	4.08 dB
輸出功率	傳導方式	2.412 GHz	1.3 dB
		5.805 GHz	1.55 dB
頻率誤差量測	範例一	2.412 GHz	290 Hz
	範例二	5.805 GHz	724.3 Hz
有效輻射功率 (輻射方式)	水平極化	2.412 GHz	4.21 dB
		5.805 GHz	4.62 dB
	垂直極化	2.412 GHz	4.42 dB
		5.805 GHz	4.74 dB
功率頻譜密度	傳導方式	0.15-30MHz	1.3 dB
		30-167 MHz	1.67 dB

目錄	頁次
1. 一般資料.....	7
1.1. 產品特性.....	7
1.2. 測試模式.....	9
1.3. 測試方法之依據.....	10
2. 適用規範.....	11
2.1 規範要求 (一般規定).....	11
2.2 規範要求 (特殊規定).....	13
3. 受測裝置之系統說明.....	15
3.1 量測配置圖.....	15
3.2 輔助測試週邊設備名稱描述.....	15
4. 量測儀器設備.....	16
4.1 AC 電源端傳導干擾之量測儀器.....	16
4.2 天線端傳導測試之量測儀器.....	16
4.3 量測場強輻射之量測儀器.....	17
5. 電源線傳導干擾之量測.....	18
5.1. 適用標準.....	18
5.2. 測試方法.....	18
5.3. 測試配置.....	18
5.4. 干擾值之計算.....	18
5.5. 傳導干擾之量測結果.....	18
6. 輸出峰值功率之量測.....	19
6.1. 適用標準.....	19
6.2. 輸出功率之測試配置.....	19
6.3. 輸出功率之量測結果.....	20
7. 禁用頻帶輻射發射之量測.....	25
7.1. 適用標準.....	25
7.2. 量測方法.....	25
7.3. 場強度之計算.....	25
7.4. 輻射之測試配置.....	26
7.5. 場強輻射之量測結果.....	27
8. 天線增益之要求.....	79
8.1. 適用標準.....	79
8.2. 天線增益.....	79

9.	開放頻帶邊緣 100kHz 頻寬內之限制.....	80
9.1.	適用標準.....	80
9.2.	開放頻帶邊緣之測試配置.....	80
10.	發射頻寬 (20dB) 之要求.....	83
10.1.	適用標準.....	83
10.2.	測試配置.....	83
10.3.	量測結果.....	84
11.	載波頻率間隔之量測	90
11.1.	適用標準.....	90
11.2.	量測載波頻率間隔之配置.....	90
11.3.	載波頻率間隔之量測結果.....	90
12.	載波頻率佔用週期之量測	93
12.1.	適用標準.....	93
12.2.	量測物載波頻率佔用週期之配置.....	93
12.3.	開放載波頻率佔用週期之量測結果.....	94
13.	頻道數之量測	100
13.1.	適用標準.....	100
13.2.	量測頻道數之配置.....	100
13.3.	頻道數之量測結果.....	100
14.	發射頻寬 (6dB) 之要求.....	102
14.1.	適用標準.....	102
14.2.	測試配置.....	102
14.3.	量測結果.....	103
15.	功率密度之量測	115
15.1.	適用標準.....	115
15.2.	功率密度之測試配置.....	115
15.3.	功率密度量測結果.....	116
	測試照片.....	132
	產品照片.....	134

1. 一般資料

1.1. 產品特性

產品名稱	In Car Rear Seat Entertainment Tablet
廠牌	Panasonic
型號	Daimler RSE
USB port	One
Mini HDMI in	One
Audio out	One
Power Supply	12Vdc from battery

BT:

發射頻帶	2402MHz – 2480MHz
BT 版本	BT 2.1+3.0
輸出功率	2.47 dBm Peak
調變方式	GFSK + $\pi/4$ DQPSK + 8DPSK
頻道數	79
頻道間隔	1MHz
Antenna Designation:	PIFA Antennas : -1.14dBi, BT, WLAN 天線共用

WLAN:

Wi-Fi	Frequency Range (MHz)	Channels	Peak / Average Rated Power	Modulation Technology	
802.11b	2412 – 2462(DTS)	11	18.82dBm (PK)	DSSS	
802.11g	2412 – 2462(DTS)	11	24.02dBm (PK)	OFDM	
802.11n (2.4G)	HT20 2412 – 2462(DTS)	11	27.28dBm (PK)		
802.11a	5180 – 5240(NII)	4	12.07dBm (AV)		
	5745 – 5825(NII)	5	11.24dBm (AV)		
802.11n(5G)	HT20 5180 – 5240(NII)	4	14.03dBm (AV)		
	HT20 5745 – 5825(NII)	5	14.35dBm (AV)		
	HT40 5190 – 5230(NII)	3	14.35dBm (AV)		
	HT40 5755 – 5815(NII)	4	14.2dBm (AV)		
	HT80 5210(NII)	1	14.05dBm (AV)		
	HT80 5775(NII)	1	13.96dBm (AV)		
Modulation type		CCK, DQPSK, DBPSK for DSSS 256QAM.64QAM. 16QAM, QPSK, BPSK for OFDM			
Antenna Designation		Fixed PIFA Antenna WiFi 2.4G Antenna : -1.14 dBi (Android) WiFi 2.4G Antenna : -0.1 dBi (Linux) WiFi 5G Antenna1 : 5.9 dBi (Android) WiFi 5G Antenna2 : 6.9 dBi (Linux) WiFi 5G Antenna2 : 4.1 dBi (Android) WiFi 5G Antenna2 : 5.7 dBi (Linux) According to KDB662911 D01 SM-MIMO signals could be considered uncorrelated for purposes of directional gain computation. Directional gain = GANT			

本報告針對 Bluetooth 2.1 + WiFi b/g/n 測試

1.2. 測試模式

2.4 GHz使用頻率表如下：

802.11b/g/n HT20 Mode		802.11n HT40 mode	
頻率範圍 2400 MHz – 2483.5 MHz		頻率範圍 2400 MHz – 2483.5 MHz	
2412	2442	2422	2452
2417	2447	2427	
2422	2452	2432	
2427	2457	2437	
2432	2462	2442	
2437		2447	

WiFi

802.11b: 所有測試項目均使用 Channel low (2412MHz)、mid (2437MHz) and high (2462MHz)，資料傳輸速率: 1Mbps 模式。

802.11g: 所有測試項目均使用 Channel low (2412MHz)、mid (2437MHz) and high (2462MHz)，資料傳輸速率: 6Mbps 模式。

802.11n HT20: 所有測試項目均使用 Channel low (2412MHz)、mid (2437MHz) and high (2462MHz)，資料傳輸速率: 6.5Mbps 模式。

BT 2.1 & EDR

所有測試項目均使用 Channel low (2402MHz)、Channel mid (2441MHz) and Channel high (2480MHz)，資料傳輸速率: 1Mbps 模式。

場強輻射測試:

在pre-test 時依據待測物WiFi: 802.11b/g/n; BT: BDR, EDR 2M, EDR 3M 進行測試，以最差模式 WiFi 802.11g mode及BT EDR 3M mode量測數據放置於報告中。

1.3. 測試方法之依據

本測試報告之所有項目皆依據國家通訊傳播委員會低功率射頻電機技術規範(107/1/10 低功率 (LP0002)版本) 如無國家標準可適用者，得依美國 EIA、IEEE ANSI 檢驗法檢驗，及美國 FCC 47 CFR Part 2 有關檢驗之規定及參考 63.10: 2013、FCC CFR 47 15.247 之檢驗法。

項次	測試項目	適用規範	測試結果	量測設備	備註
1	電源線傳導干擾	低功率射頻電機技術規範 2.3 節	請參閱5.5 節	請參閱4.1 節	N/A
2	禁用頻道之輻射發射	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.5 節	請參閱6.5 節	請參閱4.2 節	合格
3	天線增益之要求	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.3 節	請參閱7.3 節	-----	合格
4	輸出峰值功率	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.2 節(1) (A), (C)	請參閱6.3 節	請參閱4.3 節	合格
5	頻帶邊緣之發射	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.5 節	請參閱9.3 節	請參閱4.3 節	合格
6	發頻頻寬(20dB)	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) (A)	請參閱10.3 節	請參閱4.3 節	合格
7	載波頻率間隔	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) (A)	請參閱11.3 節	請參閱4.3 節	合格
8	載波頻率之佔用週期	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) (A) (a)	請參閱12.3 節	請參閱4.3 節	合格
9	頻道數量	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) (A) (a)	請參閱13.3 節	請參閱4.3 節	合格
10	發頻頻寬(6dB)	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(2)(A)	請參閱14.3 節	請參閱4.3 節	合格
11	功率密度	低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(2)(B)	請參閱15.3 節	請參閱4.3	合格
	以下空白				

2. 適用規範

2.1 規範要求 (一般規定)

(1) 傳導之規定

依據NCC低功率射頻電機技術規範之2.3節，以市電為電源之低功率射頻電機，其傳導回電源線上頻率自 150 kHz 至 30MHz 之射頻電壓 (在電源端子每一電源線對接地點) 不得超過下表所列之限值。測量時應經過 50 μ H 及50 Ω 之電源線阻抗模擬網路 (LISN)。頻率重疊處，以較低限值為準。

頻率(MHz)	傳導限制值 (dBuV)	
	準峰值 (Quasi – peak)	平均值 (Average)
0.15 – 0.5	66 – 56	56 - 46
0.5 – 5	56	46
5 - 30	60	50

(2) 輻射之規定

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.5節之要求，其他開放頻帶外不必要之輻射需符合2.8節之一般限制要求，其電場強度不得超過下表之限值，且其不必要之發射皆不得大於主波發射強度。各頻段重疊處，以較嚴格之限制值為準。：

頻率 MHz	測試距離 m	干擾限制 μ V/m	干擾限制 dB μ V/m
0.009 – 0.490	300	2,400/頻率 (kHz)	
0.490 – 1.705	30	24,000/頻率 (kHz)	
1.705 - 30	30	30	
30 - 88	3	100	40.0
88 – 216	3	150	43.5
216 – 960	3	200	46.0
960以上	3	500	54.0

(3) 禁用頻帶限制之規定

依據NCC低功率射頻電機技術規範2.7節之要求，任何低功率射頻電機之主波皆不得使用下表所列各頻帶內之頻率；低功率射頻電機落於下表所列頻帶內之混附發射，其電場強度必須符合第2.8節的限制規定。

頻率 (MHz)	頻率 (MHz)
0.090~0.110	1660.0 1785.0
0.490~0.510	1805.0 1880.0
2.172~2.198	1885.0 1900.0
3.013~3.033	1905.0 1985.0
4.115~4.198	2010.0 2025.0
5.670~5.690	2110.0 2170.0
6.200~6.300	2200.0 2300.0
8.230~8.400	2310.0 2390.0
12.265~12.600	2483.5~2900.0
13.340~13.430	3260.0~3267.0
14.965~15.020	3332.0~3339.0
16.700~16.755	3345.8~3358.0
19.965~20.020	3500.0~4400.0
25.500~25.700	4500.0~5250.0
37.475~38.275	5350.0~5460.0
73.500~75.400	7250.0~7750.0
108.00~138.00	8025.0~8500.0
149.90~150.05	9000.0~9200.0
156.70~156.90	9300.0~9500.0
162.01~167.17	10600~12700
167.72~173.20	13250~13400
240.00~285.00	14470~14500
322.00~335.40	15350~16200
399.90~410.00	17700~21400
485.00~510.00	22010~23120
608.00~614.00	23600~24000
703.00~748.00	31200~31800
758.00~803.00	36430~36500
825.00~915.00	38600 以上
930.00~1240.0	
1300.0~1427.0	
1435.0~1626.5	

- (4) 低功率射頻電機之收、發信機為成套銷售者，收、發信機應一併送審或提供經型式認證合格之對應收、發信機之送審資料；收信機之輻射電場強度不得超過 2.8 之發射規定，且不得解調 2.7 所列之頻率。

2.2 規範要求 (特殊規定)

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10節 跳頻 (frequency hopping) 之要求，使用頻率為2.4 G至2.4835 GHz 者

(1) 峰值輸出功率之要求：

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.2節(A)之規定，操作於2400-2483.5 MHz，並至少使用75 個跳頻頻道之跳頻系統：1 W(含)以下。

(2) 天線增益之要求：

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.3節(1)(A)之規定，操作頻率為2400 MHz～2483.5 MHz者，進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過6dBi，每超過3dB應降低1dB之最大傳導輸出功率。

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.3節(2)之規定，操作頻率為5725 MHz～5850 MHz者，進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過6dBi，不需降低最大傳導輸出功率。

(3) 頻帶邊緣之要求：

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.5節之規定，使用頻帶範圍外之任意100千赫 (kHz)內，發射機所產生的射頻功率相較於使用頻帶範圍中包含最高所需功率之100千赫(kHz)內的射頻功率，至少須衰減20 dB，可使用射頻傳

導或輻射方式測量。如發射機以本節以3.10.1.2(1)(C)之最大傳導輸出功率測量方式者，至少須衰減30 dB。此外，落於第2.7節禁用頻段之輻射發射，應符合第2.8節之規定。

(5) 其他限制事項：

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.6節(1)跳頻系統之規定

(A)跳頻系統之載波頻率頻道間隔應大於或等於25 kHz 或跳頻頻道之20 dB頻寬，兩者取較寬者。但操作頻率為2400 MHz～2483.5 MHz 頻段且輸出功率應小於或等於125 mW 跳頻系統，其載波頻率頻道間隔不得小於25 kHz 或跳頻頻道20 dB頻寬之三分之二，兩者取較寬者。系統之跳頻頻道應依虛擬亂數排列，在各頻率之跳頻頻道上跳躍。每一發射機必須均等的使用每一頻率。系統接收機應具有與發射機跳躍頻道頻寬相匹配之輸入頻寬，且應隨所發射之訊號同步偏移接收頻率。

(a) 操作於2400 MHz～2483.5 MHz之展頻跳頻系統，須使用至少15 個無重疊的頻道，在0.4 秒乘以跳頻頻道數之週期內，任一頻率占用之平均時間應小於或等於0.4 秒。應使用智慧型跳頻技術，以避免占用於特定跳頻頻道。

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10節 數位調變 (Digitally Modulated) 之要求，使用頻率為2400 MHz~2483.5 MHz、5725 MHz~5850 MHz

(1) 峰值輸出功率之要求

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.2節(1)(C)、(2)之規定，操作於2400 MHz~2483.5 MHz與5725 MHz~5850 MHz之所有數位調變技術系統：1瓦(W)以下。

除使用附件二之峰值輸出功率量測方式外，並得使用以最大傳導輸出功率(Maximum Conducted Output Power)作為量測方式。

最大傳導輸出功率(Maximum Conducted Output Power):為發射器設定在最大功率位準時，輸出至所有天線及天線單元(antenna elements)之總發射功率對訊號集(signaling alphabet)所有符號(symbol)之平均值。此平均值不含發射器停止或已降低發射功率位準之任何時間區段。器材可操作於不同調變模式等多種模式時，最大傳導輸出功率為各模式之總發射功率其中最高者。

(2) 天線增益之要求

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.3節(1)(A)之規定，操作頻率為2400 MHz~2483.5 MHz者，進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過6dBi，每超過3dB應降低1dB之最大傳導輸出功率。

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.3節(2)之規定，操作頻率為5725 MHz~5850 MHz者，進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過6dBi，不需降低最大傳導輸出功率。

(3) 發射限制之要求

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.5節之規定，使用頻帶範圍外之任意100千赫(kHz)內，發射機所產生的射頻功率相較於使用頻帶範圍中包含最高所需功率之100千赫(kHz)內的射頻功率，至少須衰減20 dB，可使用射頻傳導或輻射方式測量。如發射機以本節以3.10.1.2(1)(C)之最大傳導輸出功率測量方式者，至少須衰減30 dB。此外，落於第2.7節禁用頻段之輻射發射，應符合第2.8節之規定。

(4) 頻寬之要求

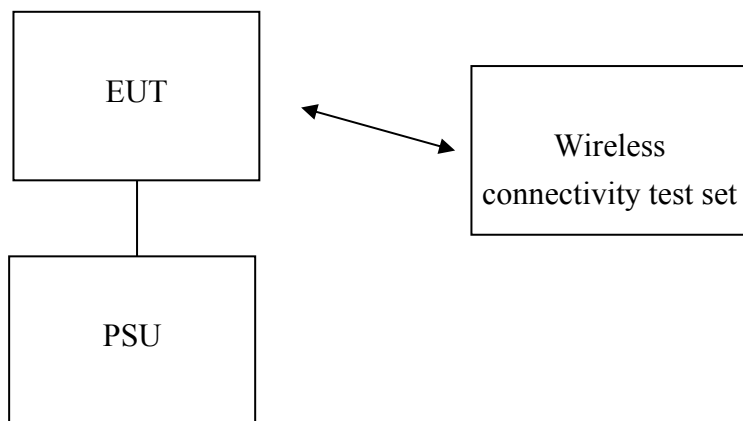
依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.6節之(2)(A)規定，6dB之頻寬至少應500kHz。

(5) 功率密度之要求

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.6節之(2)(B)規定，在使用頻率範圍之任一3 kHz 頻寬內，由發射機傳導至天線之功率頻譜密度在任意傳輸期間內，皆小於或等於8 毫分貝(dBm)，且應依3.10.1.3 之方式降低功率頻譜密度限制值。

3. 受測裝置之系統說明

3.1 量測配置圖



3.2 輔助測試週邊設備名稱描述

編號	產品別	商標	型號	序號	信號線線長(米)	電源線長(米)
1	PSU	ABM	8185D	NA	NA	Non-shielding
2	Wireless connectivity test set	Agilent	N4010A	NA	shielding	Non-shielding

測試者: 李仲捷

4. 量測儀器設備

4.1 AC 電源端傳導干擾之量測儀器

Conducted Emission Test Site					
Equipment Type	MFR	Model Number	Serial Number	Last Cal.	Cal Due.
Conduction 04-3 Cable	WOKEN	CFD 300-NL	Conduction 04 -3	08/30/2019	08/29/2020
EMI Receiver 16	Rohde & Schwarz	ESCI	101221	05/16/2019	05/15/2020
LISN 18	ROHDE & SCHWARZ	ENV216	101424	05/31/2019	05/30/2020
LISN 19	ROHDE & SCHWARZ	ENV216	101425	07/22/2019	07/21/2020
Test Software	Farad	EZEMC Ver:ISL-03A2	N/A	N/A	N/A

4.2 天線端傳導測試之量測儀器

Conducted Emission Test Site					
Equipment Type	MFR	Model Number	Serial Number	Last Cal.	Cal Due.
Power Meter 05	Anritsu	ML2495A	1116010	10/28/2018	10/27/2019
Power Sensor 05	Anritsu	MA2411B	34NKF50	10/28/2018	10/27/2019
Power Sensor 06	DARE	RPR3006W	13I00030SNO3 3	01/11/2019	01/10/2020
Power Sensor 07	DARE	RPR3006W	13I00030SNO3 4	01/11/2019	01/10/2020
Temperature Chamber	KSON	THS-B4H100	2287	02/19/2019	02/18/2020
DC Power supply	ABM	8185D	N/A	01/10/2019	01/09/2020
AC Power supply	EXTECH	CFC105W	NA	12/25/2018	12/24/2019
Attenuator	Woken	Watt-65m3502	11051601	NA	NA
Splitter	MCLI	PS4-199	12465	12/26/2017	12/25/2019
Spectrum analyzer	keysight	N9010A	MY56070257	10/15/2018	10/14/2019
Spectrum analyzer	R&S	FSP40	100116	01/10/2019	01/09/2020

4.3 量測場強輻射之量測儀器

Chamber 19 (966)					
Equipment Type	MFR	Model Number	Serial Number	Last Cal.	Cal Due.
966 Chamber	Chance Most	Chamber 19	N/A	08/13/2019	08/12/2020
Spectrum analyzer	R&S	FSP40	100116	01/10/2019	01/09/2020
EMI Receiver	R&S	ESR3	102461	08/08/2018	08/07/2020
Loop Antenna(9K-30M)	EM	EM-6879	271	05/31/2019	05/30/2020
Bilog Antenna (30M-1G)	SCHWARZBECK	VULB9168 w 5dB Att	736	01/29/2019	01/28/2020
Horn antenna (1G-18G)	SCHWARZBECK	9120D	9120D-1627	06/17/2019	06/16/2020
Horn antenna (18G-26G)	Com-power	AH-826	081001	11/21/2017	11/20/2019
Horn antenna (26G-40G)	Com-power	AH-640	100A	03/29/2019	03/28/2021
Preamplifier (9k-1000M)	HP	8447F	3113A06362	01/14/2019	01/13/2020
Preamplifier(1G-26G)	Agilent	8449B	3008A02471	10/29/2018	10/28/2019
Preamplifier (26G-40G)	MITEQ	JS4-26004000- 27-5A	818471	05/06/2019	05/05/2020
RF Cable (9k-18G)	HUBER SUHNER	SUCOFLEX 104A	MY1397/4A	01/17/2019	01/16/2020
RF cable (18G~40G)	HUBER SUHNER	Sucoflex 102	27963/2&37421/2	11/12/2018	11/11/2019
Turn Table	MF	Turn Table-19	Turn Table-19	N/A	N/A
Mast Tower	MF	JSDES-15A	1308283	N/A	N/A
Controller	MF	MF-7802BS	MF780208460	N/A	N/A
AC power source	T-Power	TFC-1005	40006471	N/A	N/A
Signal Generator	Anritsu	MG3692A	20311	01/09/2019	01/08/2020
2.4G Filter	Micro-Tronics	Brm50702	76	12/25/2018	12/24/2019

測試者:

李什捷

5. 電源線傳導干擾之量測

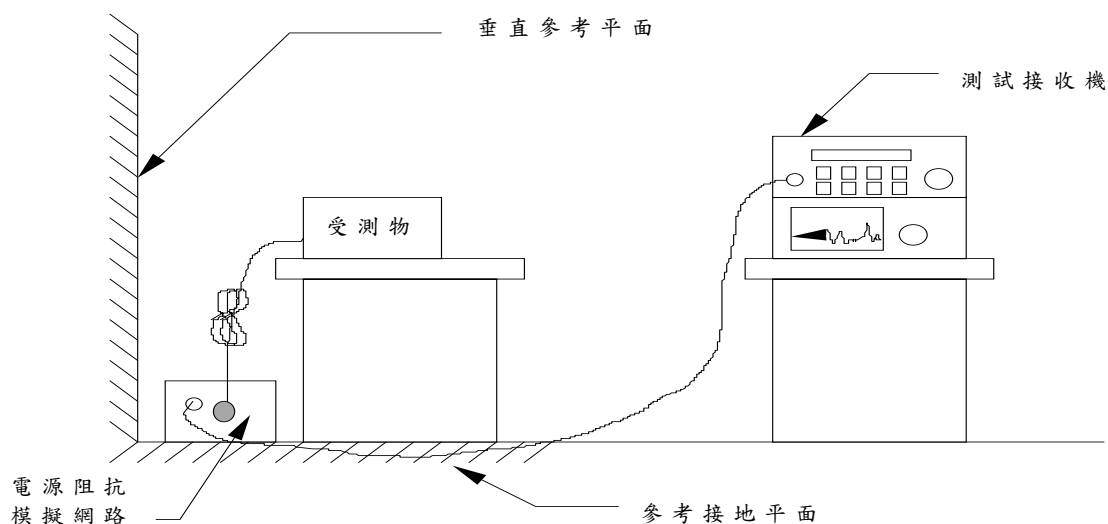
5.1. 適用標準

依據NCC低功率射頻電機技術規範2.3節之要求。

5.2. 測試方法

將待測物置於0.8米高的非金屬桌面，使其在工作狀態，待測物電源線接至電源線阻抗穩定網路上，從測試接收機記錄頻率由 0.15MHz 至 30MHz 之間之電源線傳導放射強度的峰值量側(Peak)並提供掃描圖，Mark 最大的六個頻率點進行準峰值量測(QP), 如果準峰值QP結果值已低於AV限制值時將不再進行AV值的量測。

5.3. 測試配置



5.4. 干擾值之計算

電源傳導干擾電壓之計算公式如下：

結果值(QP/AV Level) = 儀器讀值(QP/AV Reading) + 校正因子

其中校正因子為：饋線損失 + 電源阻抗模擬網路損失

5.5. 傳導干擾之量測結果: N/A

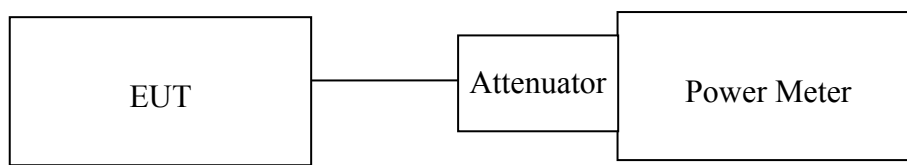
6. 輸出峰值功率之量測

6.1. 適用標準

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.3 節之規定，對使用展頻技術之低功率發射機，其輸出峰功率不大於 1 Watt，且其所使用天線之增益不可大於 6dBi；若使用大於 6dBi 增益之天線，則其輸出峰值功率相對需衰減天線增益所增加之量(單位為 dB)。

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範(1) (C), (2)之規定，操作於 2400-2483.5MHz 與 5725-5850MHz 之所有數位調變技術系統：1 Watt(含)以下。

6.2. 輸出功率之測試配置



6.3. 輸出功率之量測結果

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

環境溫度: 20°C

環境濕度: 65%

解析頻寬: N/A

視頻頻寬: N/A

Span: N/A

測試者: 李仲捷

Bluetooth Mode:

BDR Mode

Frequency (MHz)	Peak Reading Power (dBm)	Output Power (dBm)	Output Power (W)	Limit (W)
Low	0.05	0.05	0.00101	1
Mid	1.24	1.24	0.00133	1
High	1.81	1.81	0.00152	1

EDR 2M Mode

Frequency (MHz)	Peak Reading Power (dBm)	Output Power (dBm)	Output Power (W)	Limit (W)
Low	0.92	0.92	0.00123	0.125
Mid	1.93	1.93	0.00156	0.125
High	2.47	2.47	0.00177	0.125

EDR 3M Mode

Frequency (MHz)	Peak Reading Power (dBm)	Output Power (dBm)	Output Power (W)	Limit (W)
Low	0.82	0.82	0.00121	0.125
Mid	1.86	1.86	0.00153	0.125
High	2.39	2.39	0.00173	0.125

Offset: 10dB

WiFi Mode (Android Ant)

802.11b

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	17.18	13.19	30.00	Pass
Mid	17.95	14.08		
High	17.81	14.12		

802.11g

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	22.81	13.42	30.00	Pass
Mid	23.67	13.05		
High	23.93	13.19		

802.11n TH20

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	22.79	13.46	30.00	Pass
Mid	23.79	14.05		
High	23.68	14.36		

2*2

Channel		Output Chain (dBm)		Combined Output Power (dBm)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	22.79	22.63	25.72	30.00	Pass
	Mid	23.79	22.91	26.38	30.00	
	High	23.68	22.85	26.30	30.00	

802.11 n mode, AV FOR 2.4GHz

2*2

Channel		Output Chain (dBm)		Combined Output Power (dBm)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	13.46	13.05	16.27	30.00	Pass
	Mid	14.05	13.19	16.65	30.00	
	High	14.36	13.25	16.85	30.00	

WiFi Mode (Linux Ant)

802.11b

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	17.75	13.90	30.00	Pass
Mid	17.82	14.28		
High	18.82	14.33		

802.11g

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	23.40	13.65	30.00	Pass
Mid	23.72	13.92		
High	24.02	14.19		

802.11n TH20

Cable loss = 0	Output Power		Limit (dBm)	Result
CH	Detector			
	PK	AV		
	(dBm)	(dBm)		
Low	23.77	12.97	30.00	Pass
Mid	24.52	13.15		
High	24.62	13.36		

2*2

Channel		Output Chain (dBm)		Combined Output Power (dBm)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	23.77	22.83	26.34	30.00	Pass
	Mid	24.52	23.78	27.18	30.00	
	High	24.62	23.88	27.28	30.00	

802.11 n mode, AV FOR 2.4GHz

2*2

Channel		Output Chain (dBm)		Combined Output Power (dBm)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	12.97	11.35	15.25	30.00	Pass
	Mid	13.15	12.02	15.63	30.00	
	High	13.36	12.42	15.93	30.00	

7. 禁用頻帶輻射發射之量測

7.1. 適用標準

依據NCC低功率射頻電機技術規範3.10.1.5節之要求，其他開放頻帶外不必要之輻射干擾需符合2.8節之一般限制要求。

7.2. 量測方法

將待測物置於 0.8 米高的非金屬桌面，使其在工作狀態，接收天線置於 3 米外相同的高度。待測物分別要垂直或水平放置，而且桌面要 360 度旋轉，另外接收天線也要從 1.0 米至 4.0 米升降變化，以找出最大的輻射電場強度，接收天線置於水平、垂直極向各執行測試一次。1GHz 以下先進行Peak 值量測，若Peak 以低於QP 限制值將不在進行QP 量測，否則，則進行QP 值量測，1GHz 以上先進行Peak 值量測，若Peak 以低於AV 限制值將不在進行AV值量測，否則，則進行AV 值量測。

7.3. 場強度之計算

場強之計算公式如

$$\text{干擾值} = \text{讀值} + \text{校正因子}$$

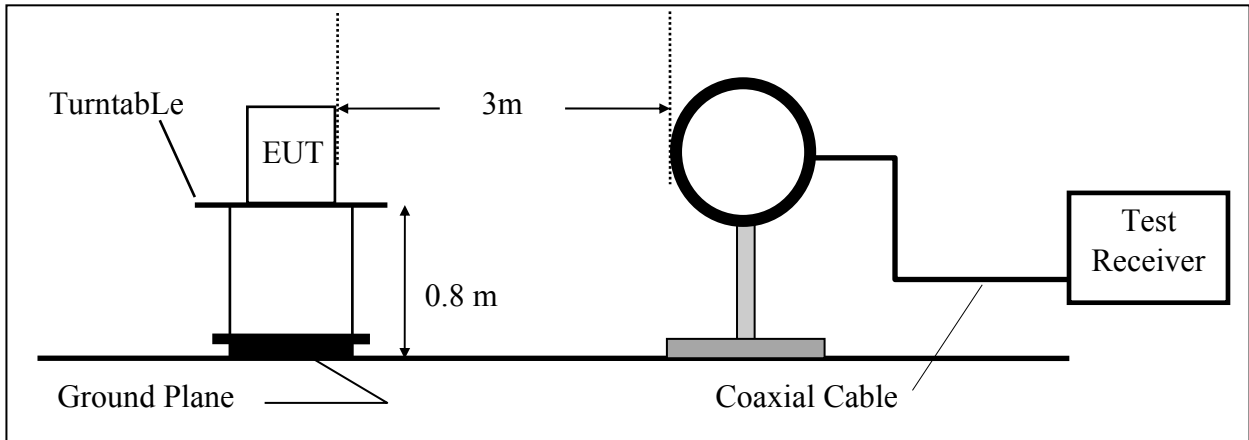
其中校正因子為：

天線因子+ 饋線損失+ 濾波器損失（若有使用）- 放大器增益（若有使用）

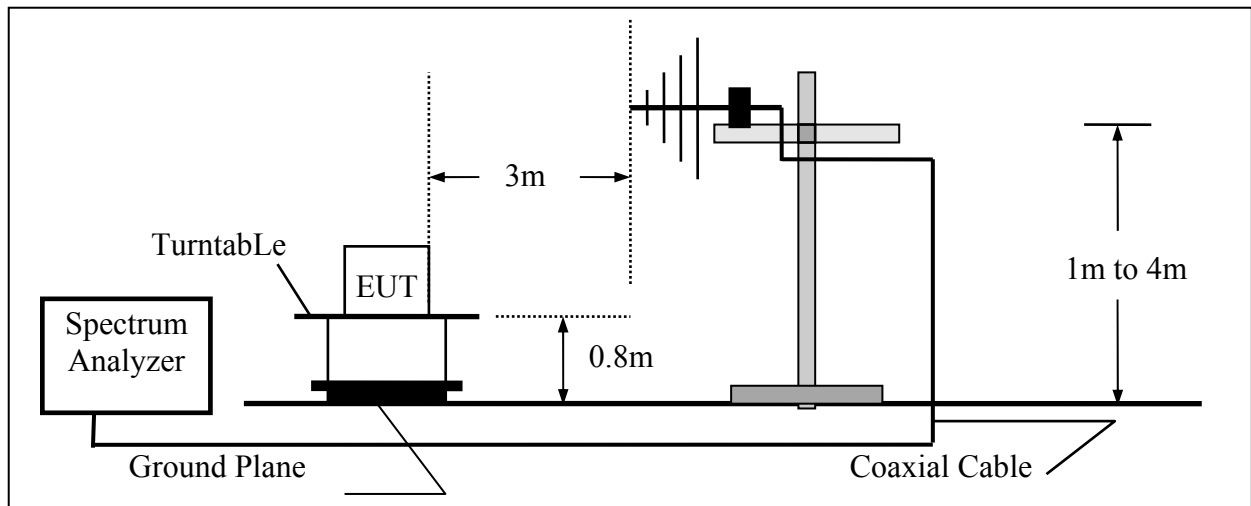
量測結果請見下頁。

7.4. 輻射之測試配置

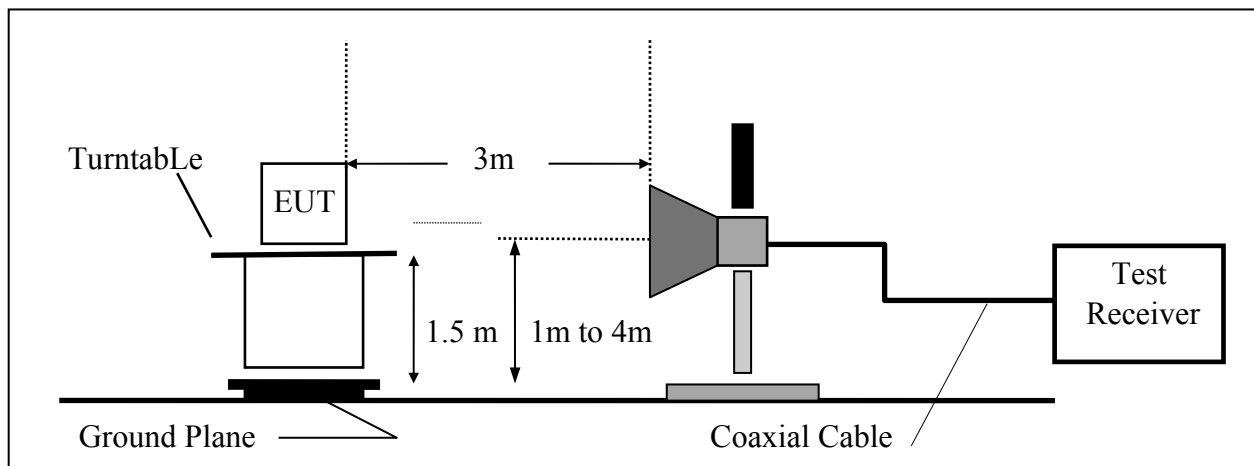
(A) 量測頻率低於 30MHz 以下之測試配置



(B) 量測頻率 30MHz 至 1000MHz 之測試配置



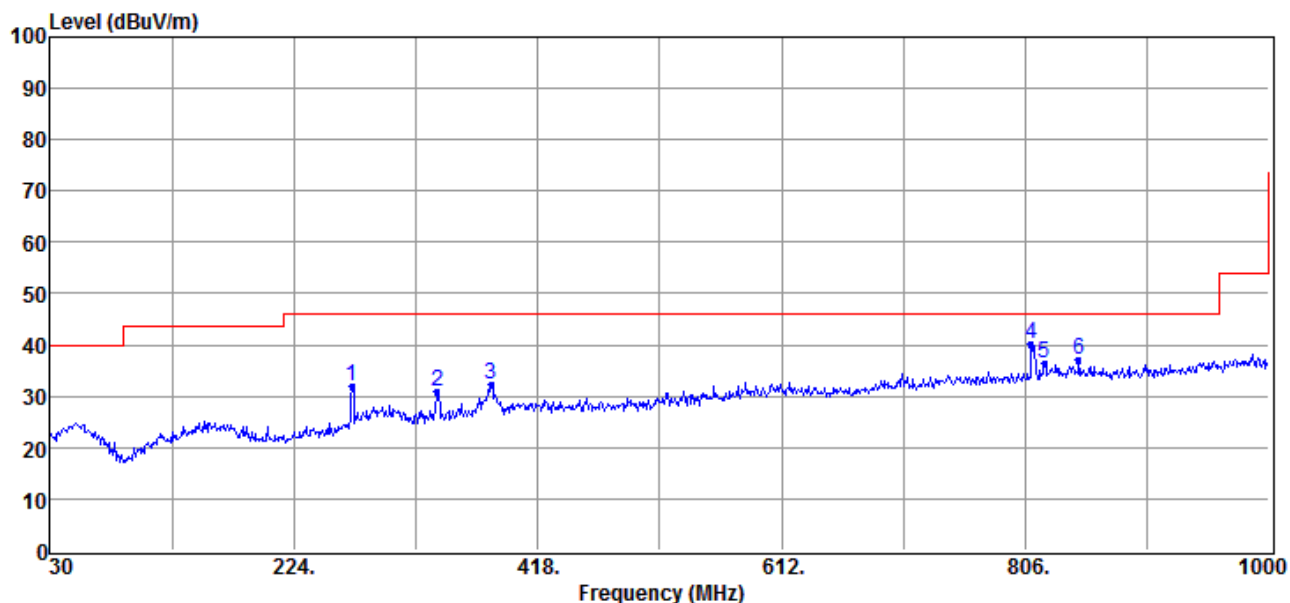
(C) 量測頻率 1000MHz 以上之測試配置



7.5. 場強輻射之量測結果

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下) (最差模式:802.11n HT20: Linux Ant)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
解析頻寬:	100 kHz	視頻頻寬:	100 kHz
量測天線:	VULB9168	測試距離:	3 米
檢測器:	Quasi-Peak	環境溫度:	25°C
測試模式:	TX CH Low	環境濕度:	60%
測試者:	李仲捷	測試日期:	2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	36.66	-4.80	31.86	46.00	-14.14	Peak	VERTICAL
2	338.46	34.06	-3.05	31.01	46.00	-14.99	Peak	VERTICAL
3	381.14	34.45	-2.31	32.14	46.00	-13.86	Peak	VERTICAL
4	810.85	35.40	4.85	40.25	46.00	-5.75	Peak	VERTICAL
5	821.52	31.28	5.02	36.30	46.00	-9.70	Peak	VERTICAL
6	848.68	31.89	5.33	37.22	46.00	-8.78	Peak	VERTICAL

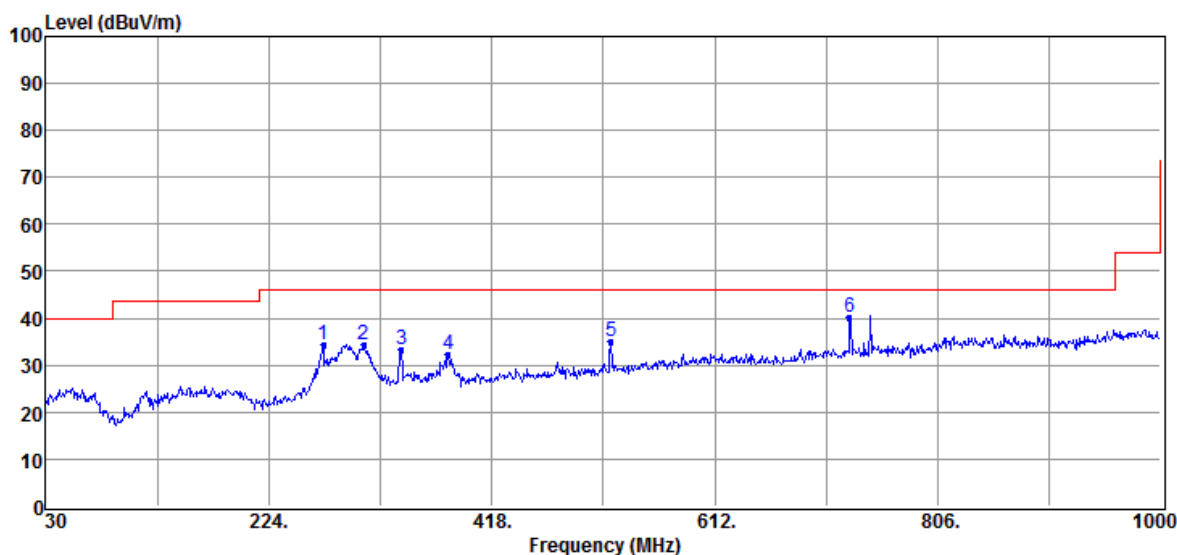
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Low
測試者: 李什捷

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	271.53	39.14	-4.74	34.40	46.00	-11.60	Peak	HORIZONTAL
2	306.45	38.01	-3.72	34.29	46.00	-11.71	Peak	HORIZONTAL
3	339.43	36.23	-3.03	33.20	46.00	-12.80	Peak	HORIZONTAL
4	380.17	34.58	-2.32	32.26	46.00	-13.74	Peak	HORIZONTAL
5	521.79	35.01	0.11	35.12	46.00	-10.88	Peak	HORIZONTAL
6	729.37	36.67	3.48	40.15	46.00	-5.85	Peak	HORIZONTAL

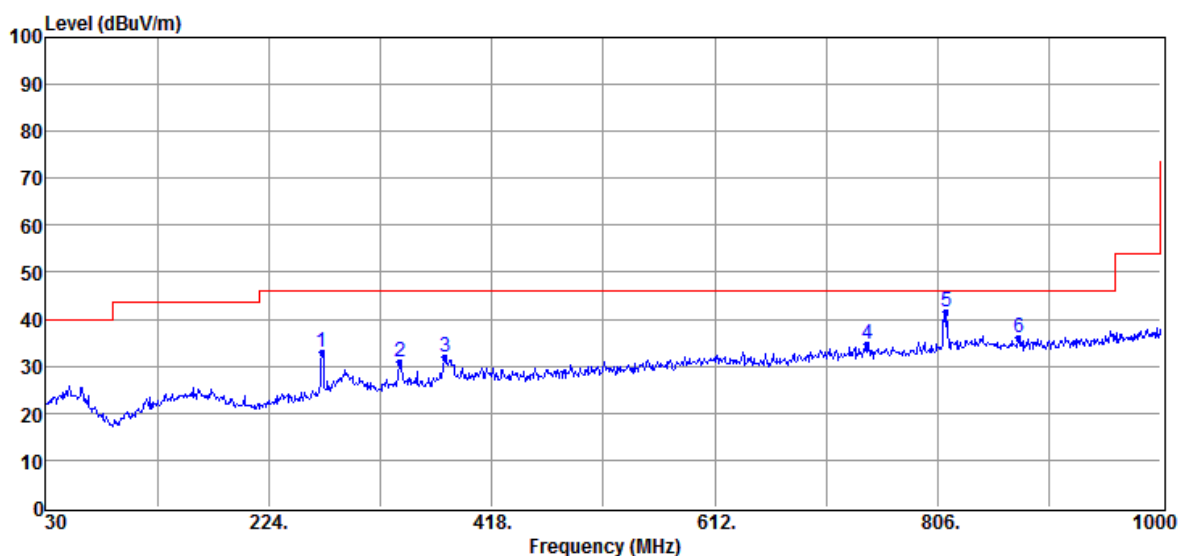
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Mid
測試者: 李仲捷

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	37.68	-4.80	32.88	46.00	-13.12	Peak	VERTICAL
2	338.46	34.15	-3.05	31.10	46.00	-14.90	Peak	VERTICAL
3	377.26	34.18	-2.36	31.82	46.00	-14.18	Peak	VERTICAL
4	744.89	30.96	3.90	34.86	46.00	-11.14	Peak	VERTICAL
5	813.76	36.78	4.89	41.67	46.00	-4.33	Peak	VERTICAL
6	876.81	30.46	5.72	36.18	46.00	-9.82	Peak	VERTICAL

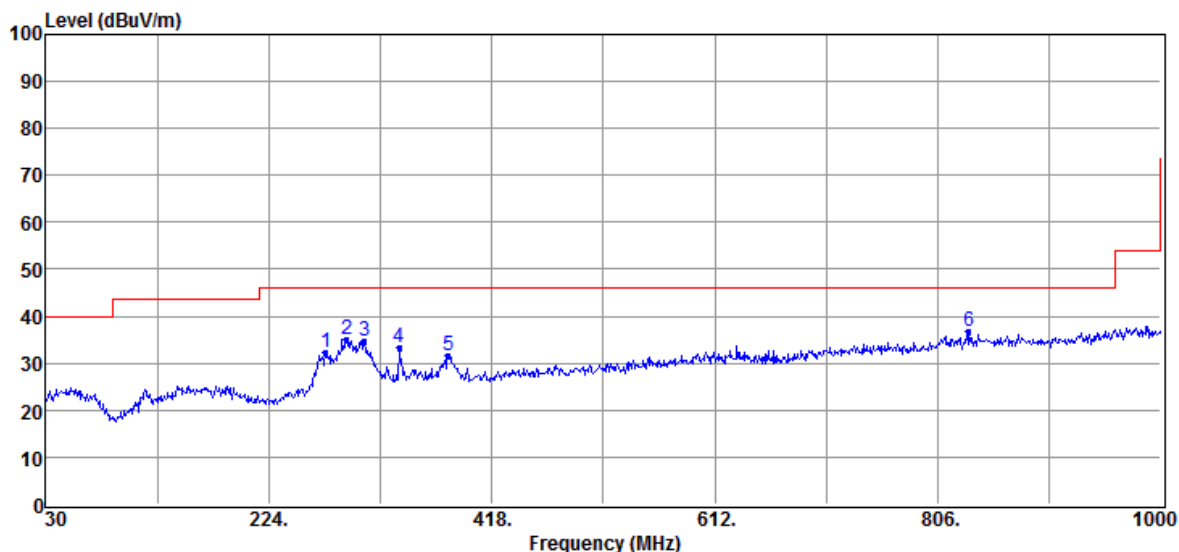
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Mid
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	273.47	36.91	-4.65	32.26	46.00	-13.74	Peak	HORIZONTAL
2	291.90	39.30	-4.08	35.22	46.00	-10.78	Peak	HORIZONTAL
3	307.42	38.38	-3.71	34.67	46.00	-11.33	Peak	HORIZONTAL
4	337.49	36.29	-3.07	33.22	46.00	-12.78	Peak	HORIZONTAL
5	380.17	33.93	-2.32	31.61	46.00	-14.39	Peak	HORIZONTAL
6	833.16	31.52	5.18	36.70	46.00	-9.30	Peak	HORIZONTAL

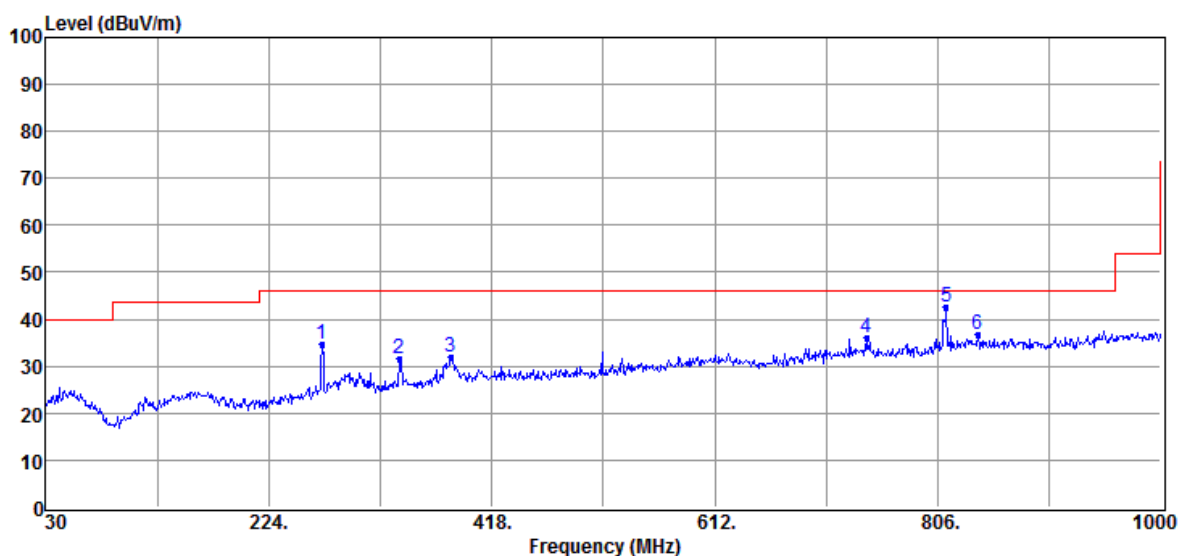
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	39.47	-4.80	34.67	46.00	-11.33	Peak	VERTICAL
2	337.49	34.61	-3.07	31.54	46.00	-14.46	Peak	VERTICAL
3	382.11	34.17	-2.29	31.88	46.00	-14.12	Peak	VERTICAL
4	743.92	32.20	3.89	36.09	46.00	-9.91	Peak	VERTICAL
5	813.76	37.62	4.89	42.51	46.00	-3.49	Peak	VERTICAL
6	840.92	31.59	5.29	36.88	46.00	-9.12	Peak	VERTICAL

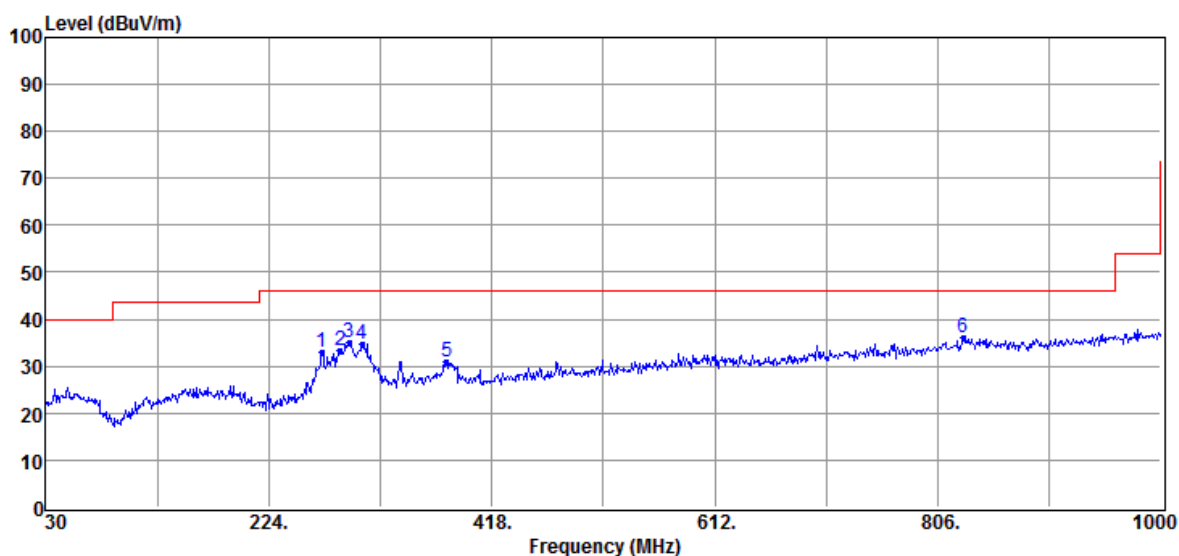
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



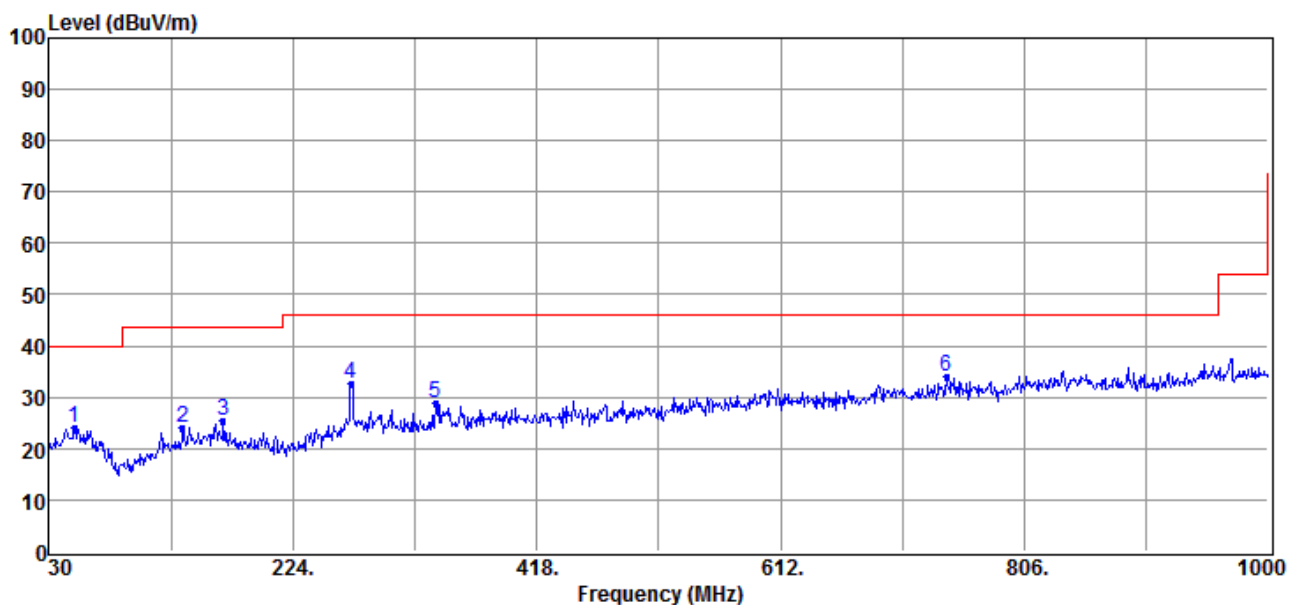
No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	37.67	-4.80	32.87	46.00	-13.13	Peak	HORIZONTAL
2	286.08	37.38	-4.21	33.17	46.00	-12.83	Peak	HORIZONTAL
3	293.84	38.93	-4.02	34.91	46.00	-11.09	Peak	HORIZONTAL
4	305.48	38.41	-3.73	34.68	46.00	-11.32	Peak	HORIZONTAL
5	379.20	33.38	-2.34	31.04	46.00	-14.96	Peak	HORIZONTAL
6	828.31	31.05	5.11	36.16	46.00	-9.84	Peak	HORIZONTAL

註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於9KHz~30MHz之電場強度量測不到，故輻射干擾由30MHz開始量測。
4. Peak Level 低於QP限制值，不需要再實施QP量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下) (最差模式: BT EDR 2M mode)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
解析頻寬:	100 kHz	視頻頻寬:	100 kHz
量測天線:	VULB9168	測試距離:	3 米
檢測器:	Quasi-Peak	環境溫度:	25°C
測試模式:	TX CH Low	環境濕度:	60%
測試者:	李仲捷	測試日期:	2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	50.37	29.01	-4.99	24.02	40.00	-15.98	Peak	VERTICAL
2	136.70	30.02	-6.13	23.89	43.50	-19.61	Peak	VERTICAL
3	168.71	30.53	-5.16	25.37	43.50	-18.13	Peak	VERTICAL
4	270.56	37.33	-4.80	32.53	46.00	-13.47	Peak	VERTICAL
5	337.49	31.78	-3.07	28.71	46.00	-17.29	Peak	VERTICAL
6	743.92	29.97	3.89	33.86	46.00	-12.14	Peak	VERTICAL

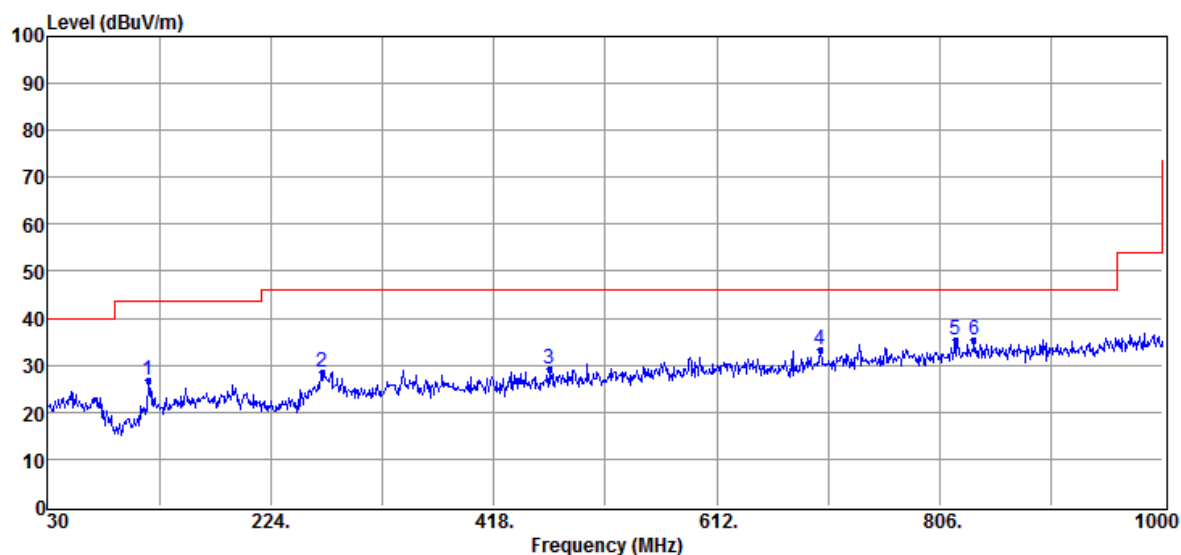
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於9KHz~30MHz之電場強度量測不到，故輻射干擾由30MHz開始量測。
4. Peak Level 低於QP限制值，不需要再實施QP量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Low
測試者: 李什捷

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	117.30	34.90	-8.22	26.68	43.50	-16.82	Peak	HORIZONTAL
2	268.62	33.52	-4.88	28.64	46.00	-17.36	Peak	HORIZONTAL
3	466.50	30.22	-0.94	29.28	46.00	-16.72	Peak	HORIZONTAL
4	702.21	30.34	3.16	33.50	46.00	-12.50	Peak	HORIZONTAL
5	819.58	30.52	4.98	35.50	46.00	-10.50	Peak	HORIZONTAL
6	836.07	30.33	5.22	35.55	46.00	-10.45	Peak	HORIZONTAL

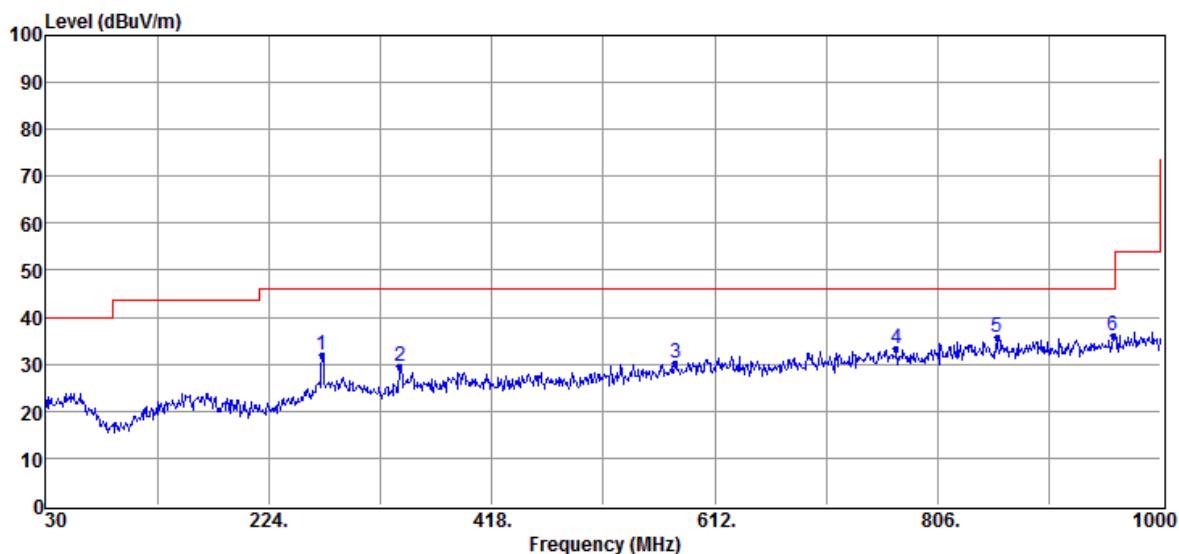
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Mid
測試者: 李仲捷

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	36.77	-4.80	31.97	46.00	-14.03	Peak	VERTICAL
2	338.46	32.57	-3.05	29.52	46.00	-16.48	Peak	VERTICAL
3	578.05	29.33	0.95	30.28	46.00	-15.72	Peak	VERTICAL
4	770.11	29.20	4.27	33.47	46.00	-12.53	Peak	VERTICAL
5	857.41	30.23	5.44	35.67	46.00	-10.33	Peak	VERTICAL
6	958.29	29.04	7.10	36.14	46.00	-9.86	Peak	VERTICAL

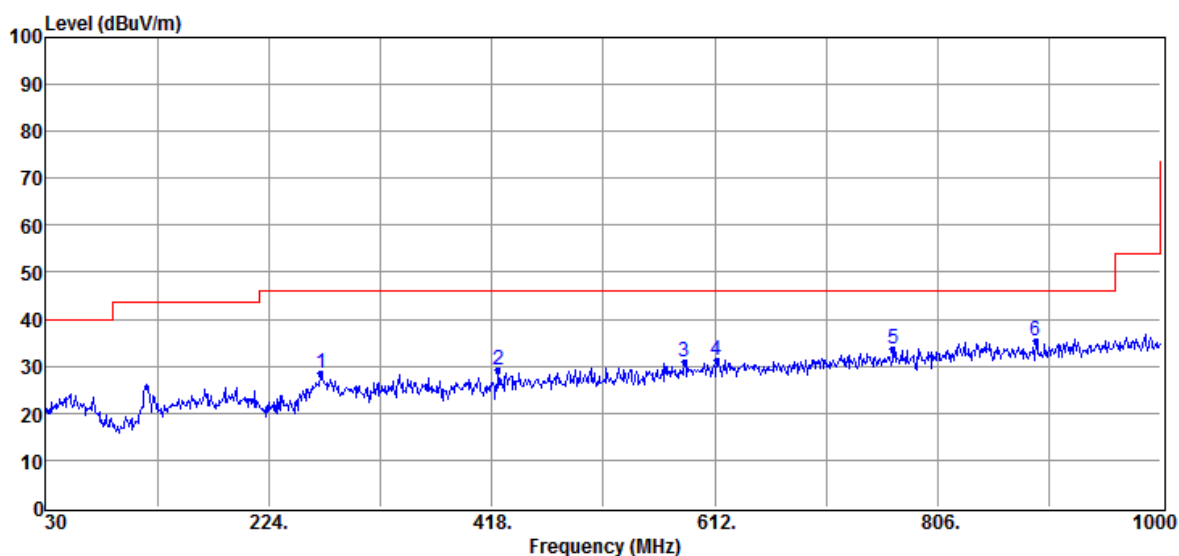
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH Mid
測試者: 李仲捷

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	269.59	33.50	-4.84	28.66	46.00	-17.34	Peak	HORIZONTAL
2	423.82	30.75	-1.59	29.16	46.00	-16.84	Peak	HORIZONTAL
3	585.81	29.87	1.18	31.05	46.00	-14.95	Peak	HORIZONTAL
4	613.94	29.74	1.67	31.41	46.00	-14.59	Peak	HORIZONTAL
5	767.20	29.37	4.25	33.62	46.00	-12.38	Peak	HORIZONTAL
6	891.36	29.35	5.94	35.29	46.00	-10.71	Peak	HORIZONTAL

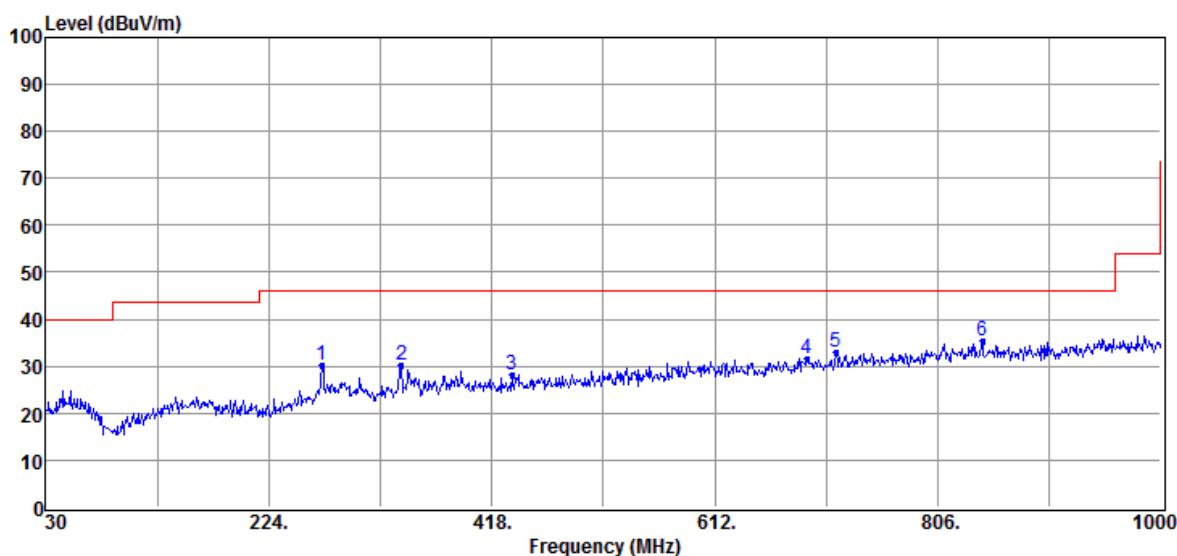
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	35.12	-4.80	30.32	46.00	-15.68	Peak	VERTICAL
2	339.43	33.18	-3.03	30.15	46.00	-15.85	Peak	VERTICAL
3	435.46	29.49	-1.28	28.21	46.00	-17.79	Peak	VERTICAL
4	692.51	28.82	2.97	31.79	46.00	-14.21	Peak	VERTICAL
5	717.73	29.74	3.23	32.97	46.00	-13.03	Peak	VERTICAL
6	844.80	29.99	5.31	35.30	46.00	-10.70	Peak	VERTICAL

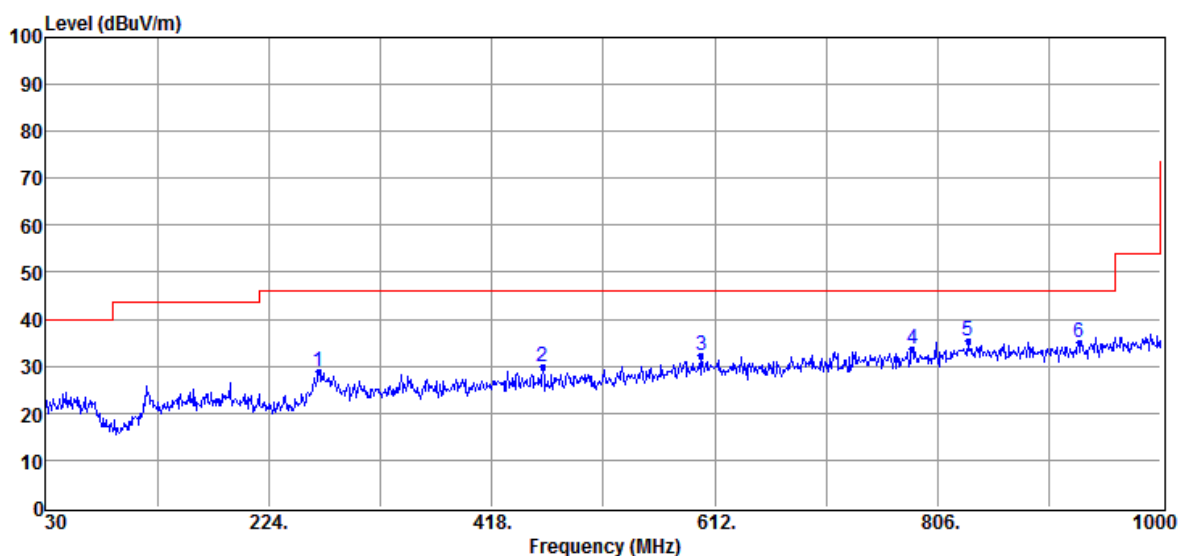
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: TX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	267.65	33.71	-4.91	28.80	46.00	-17.20	Peak	HORIZONTAL
2	462.62	30.76	-0.93	29.83	46.00	-16.17	Peak	HORIZONTAL
3	600.36	30.68	1.52	32.20	46.00	-13.80	Peak	HORIZONTAL
4	783.69	29.39	4.42	33.81	46.00	-12.19	Peak	HORIZONTAL
5	832.19	30.35	5.17	35.52	46.00	-10.48	Peak	HORIZONTAL
6	929.19	28.64	6.57	35.21	46.00	-10.79	Peak	HORIZONTAL

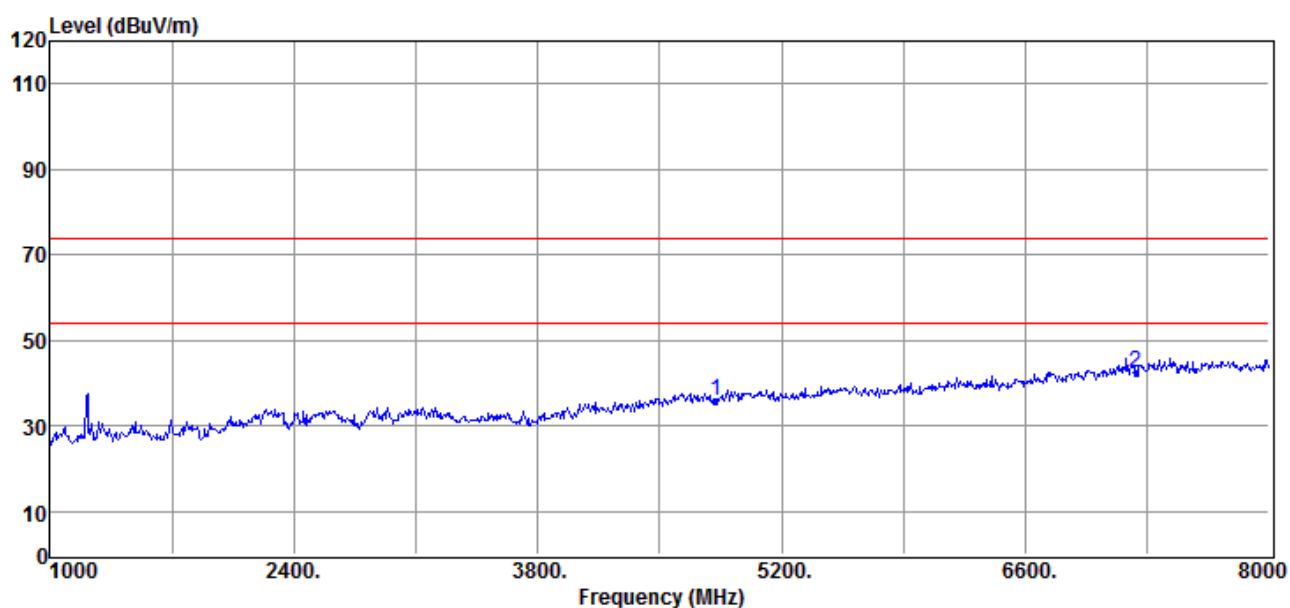
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於9KHz~30MHz之電場強度量測不到，故輻射干擾由30MHz開始量測。
4. Peak Level 低於QP限制值，不需要再實施QP量測

發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上) (最差模式:802.11n HT20: Linux Ant)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet 型號: Daimler RSE
測試頻道: TX CH Low 量測天線: 9120D
檢測器: Peak, Average 測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C 環境濕度: 60%
測試者: 李仲桂 測試日期: 2019/09/11

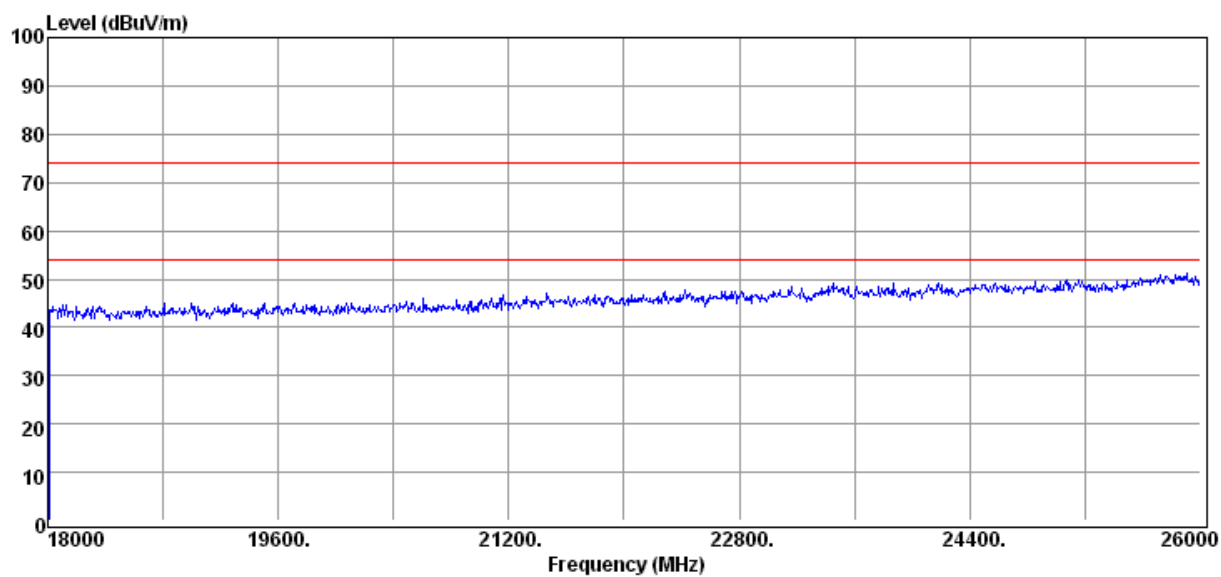
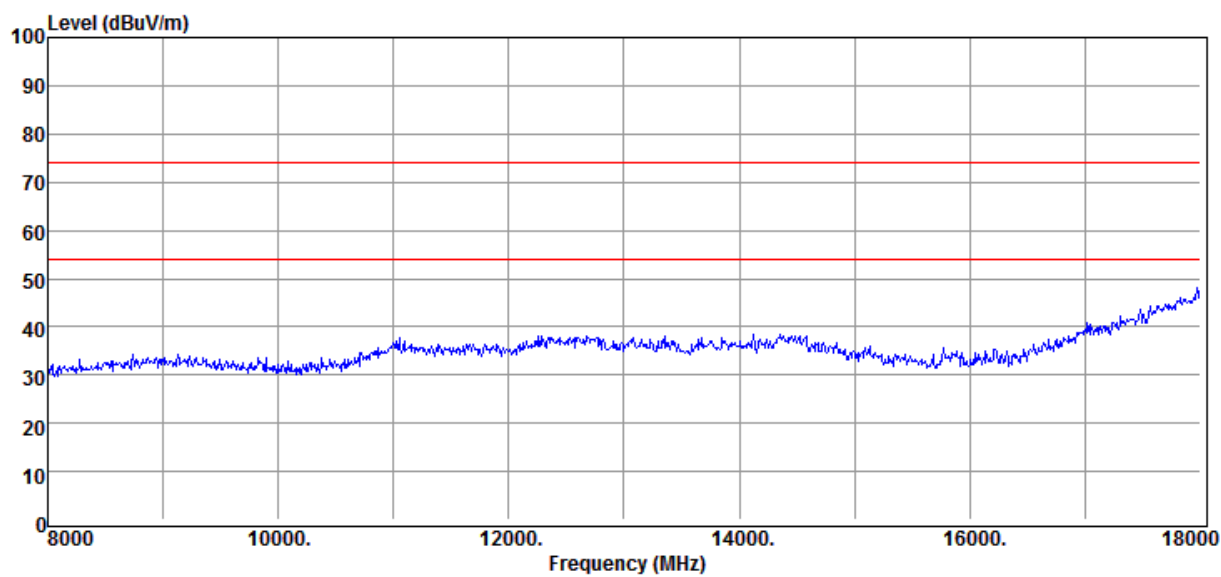
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4824.00	45.32	-9.35	35.97	74.00	-38.03	Peak	VERTICAL
2	7236.00	44.43	-1.81	42.62	74.00	-31.38	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH Low

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

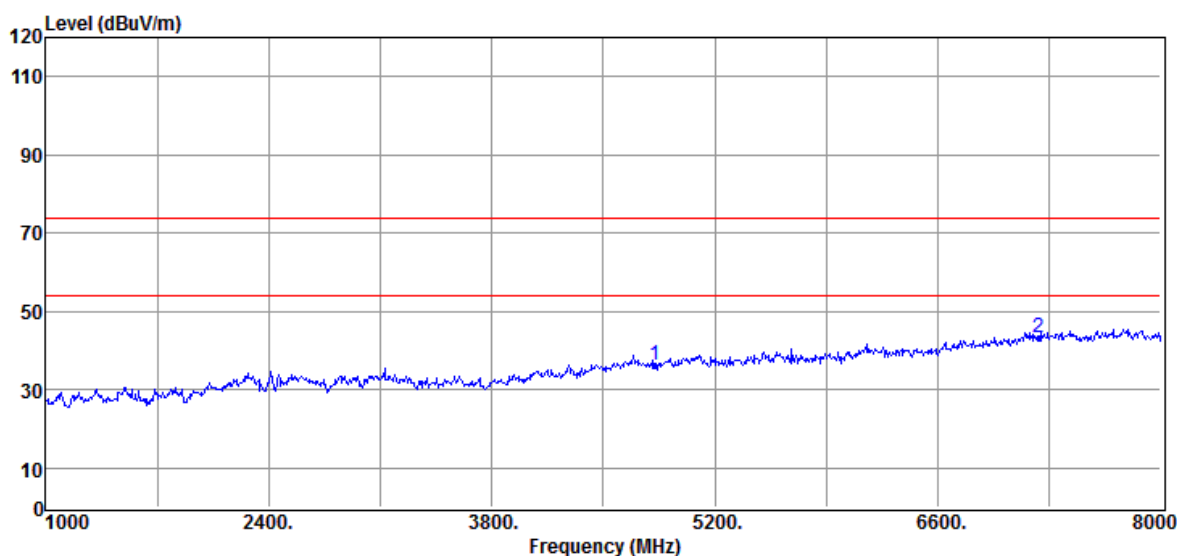
環境溫度: 25°C

環境濕度: 60%

測試者: 李仲桂

測試日期: 2019/09/11

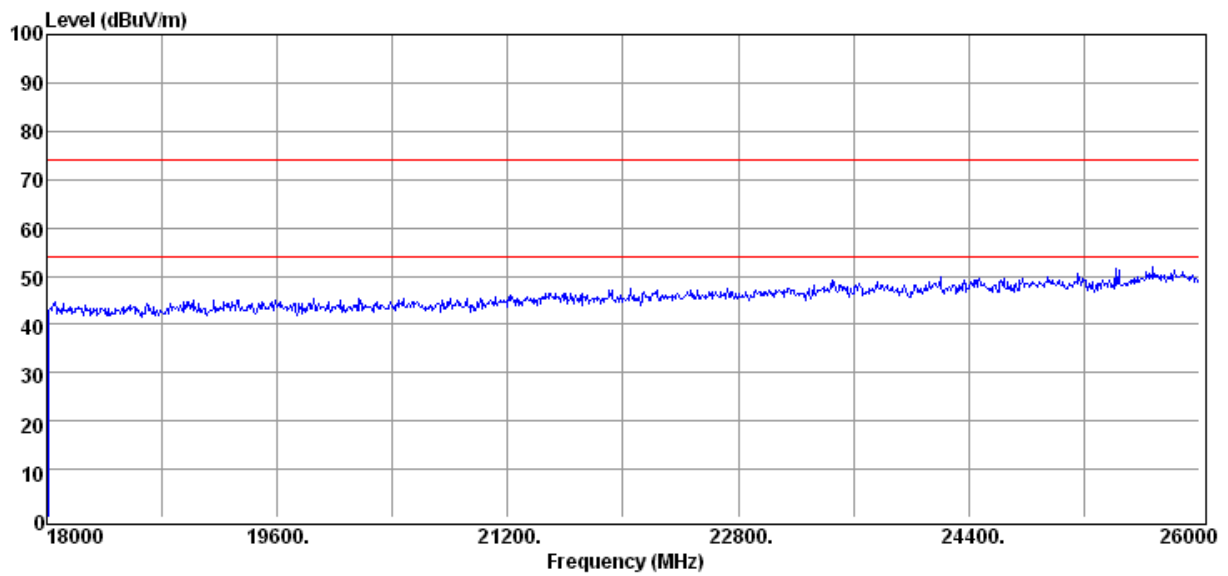
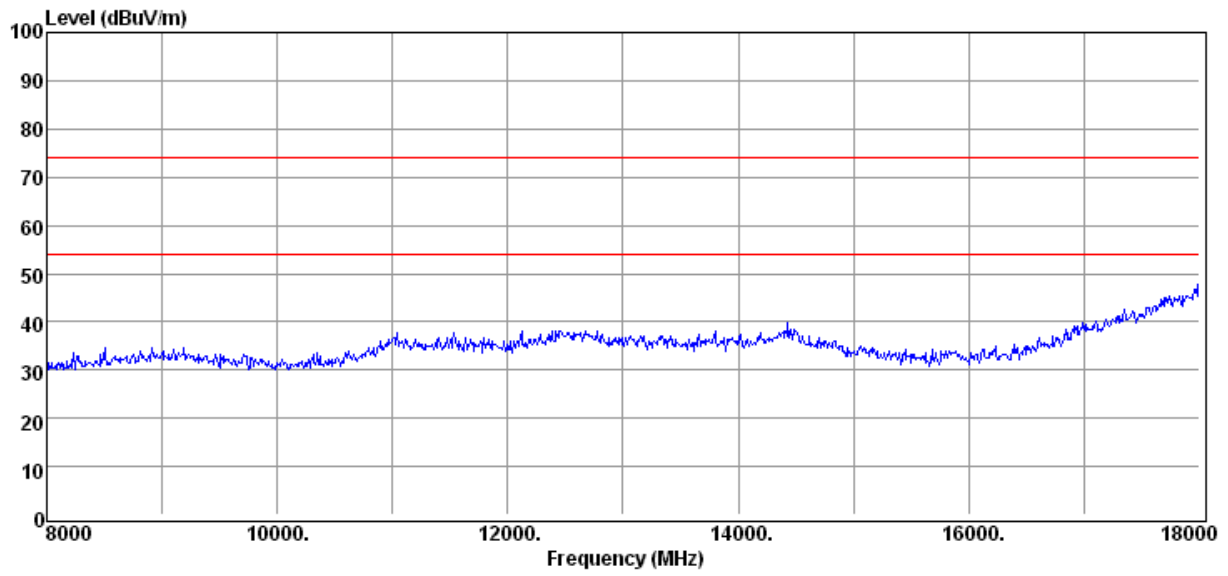
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4824.00	45.55	-9.35	36.20	74.00	-37.80	Peak	HORIZONTAL
2	7236.00	45.10	-1.81	43.29	74.00	-30.71	Peak	HORIZONTAL

註:

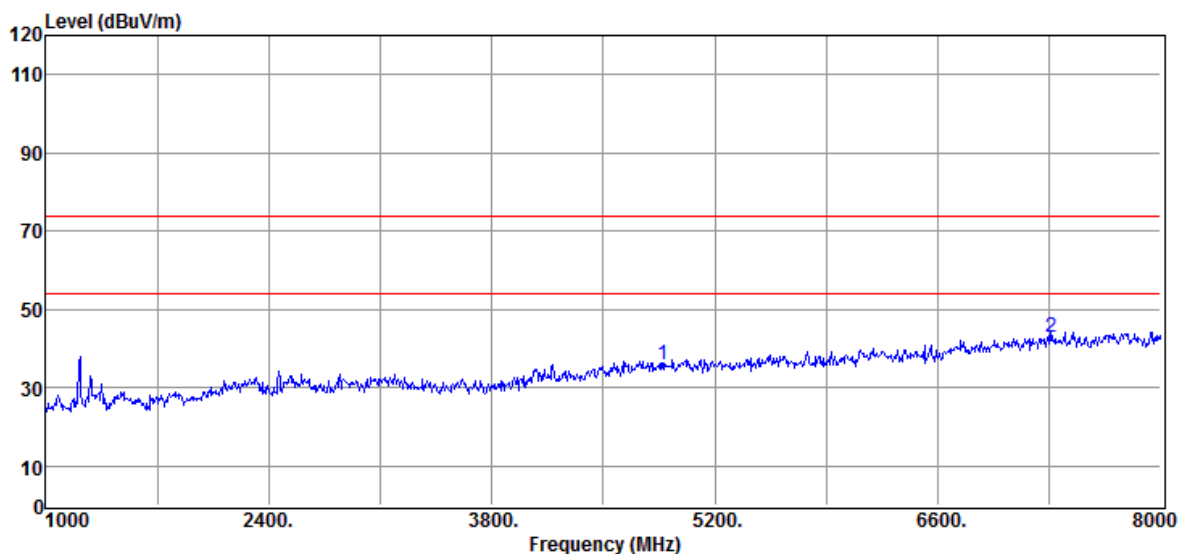
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet 型號: Daimler RSE
測試頻道: TX CH Mid 量測天線: 9120D
檢測器: Peak, Average 測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C 環境濕度: 60%
測試者: 李仲桂 測試日期: 2019/09/11

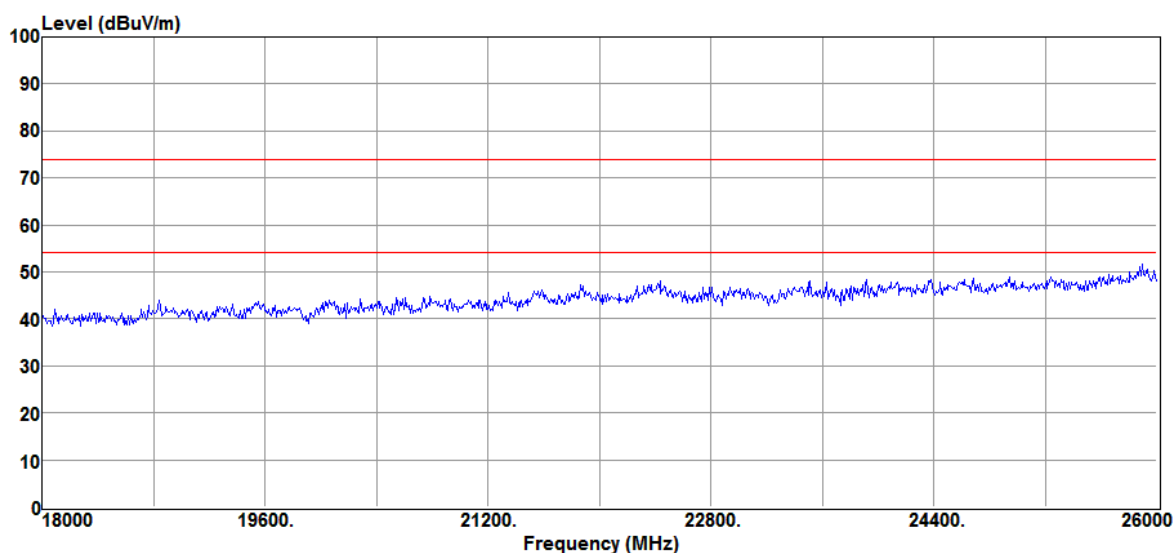
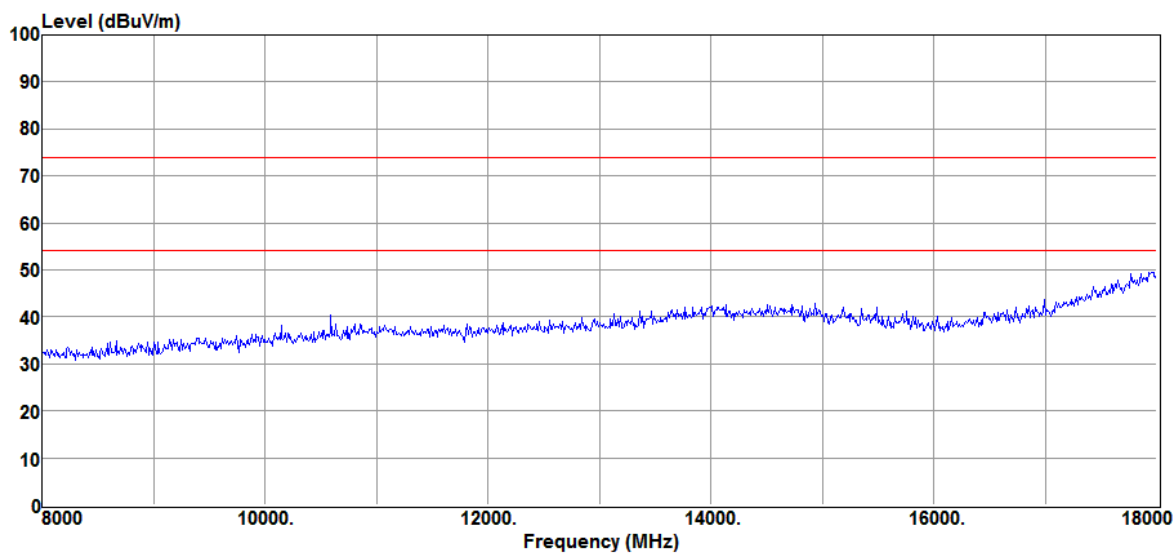
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4874.00	44.92	-9.22	35.70	74.00	-38.30	Peak	VERTICAL
2	7311.00	44.51	-1.77	42.74	74.00	-31.26	Peak	VERTICAL

註：

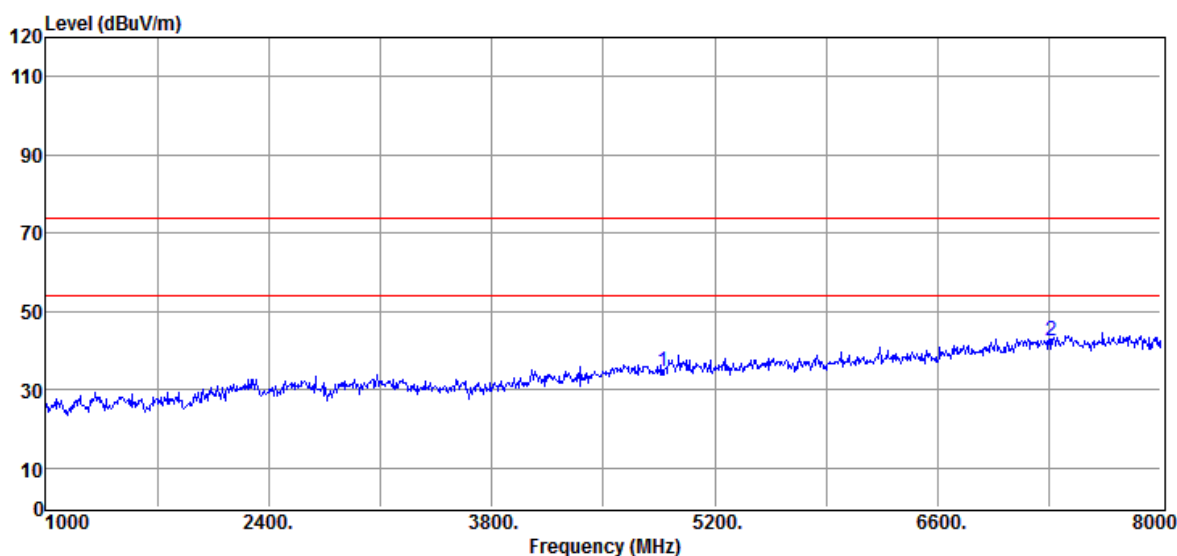
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
測試頻道:	TX CH Mid	量測天線:	9120D
檢測器:	Peak, Average	測試距離:	3 米
環境溫度:	25°C	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11

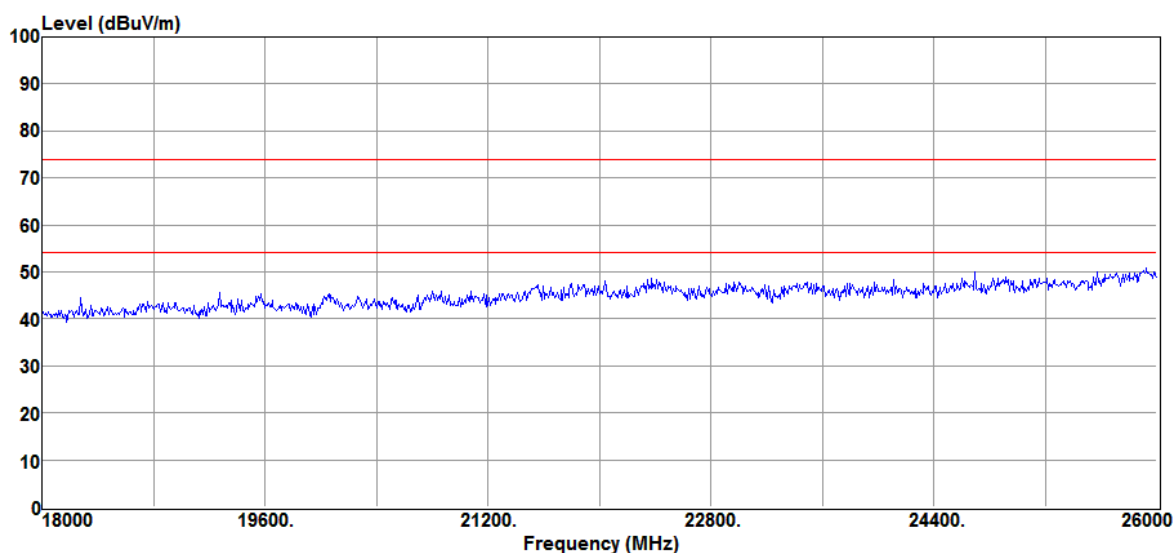
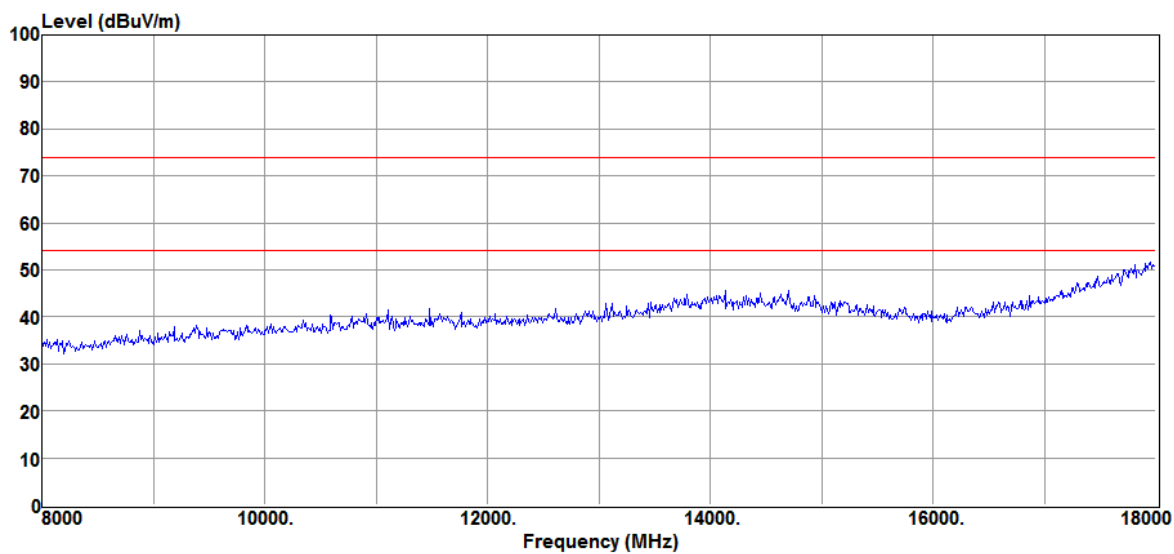
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4874.00	43.82	-9.22	34.60	74.00	-39.40	Peak	HORIZONTAL
2	7311.00	44.32	-1.77	42.55	74.00	-31.45	Peak	HORIZONTAL

註:

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

環境溫度: 25°C

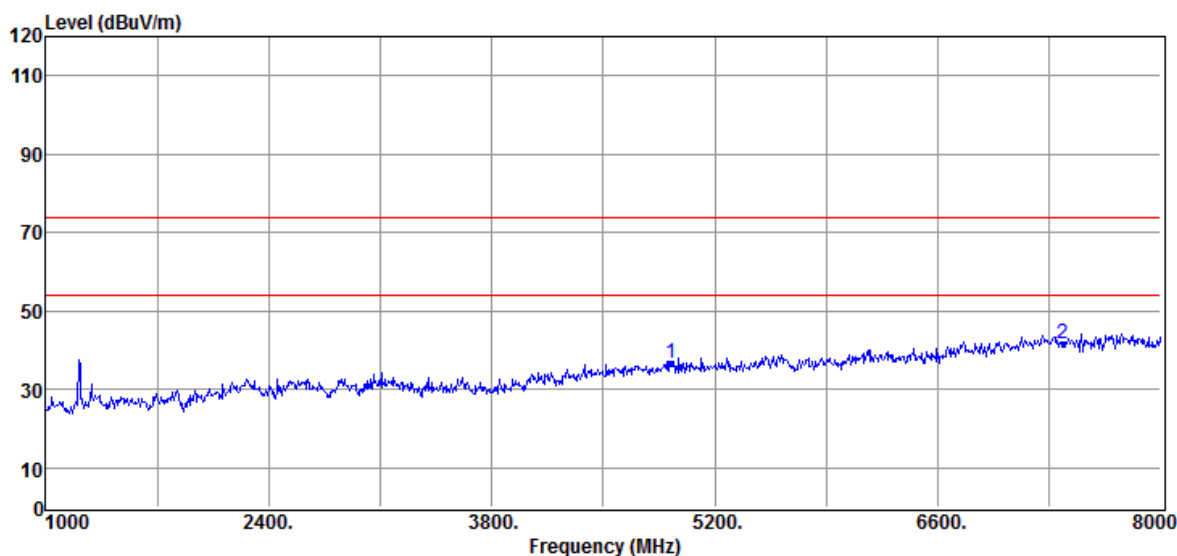
環境濕度: 60%

測試者:

李仲捷

測試日期: 2019/09/11

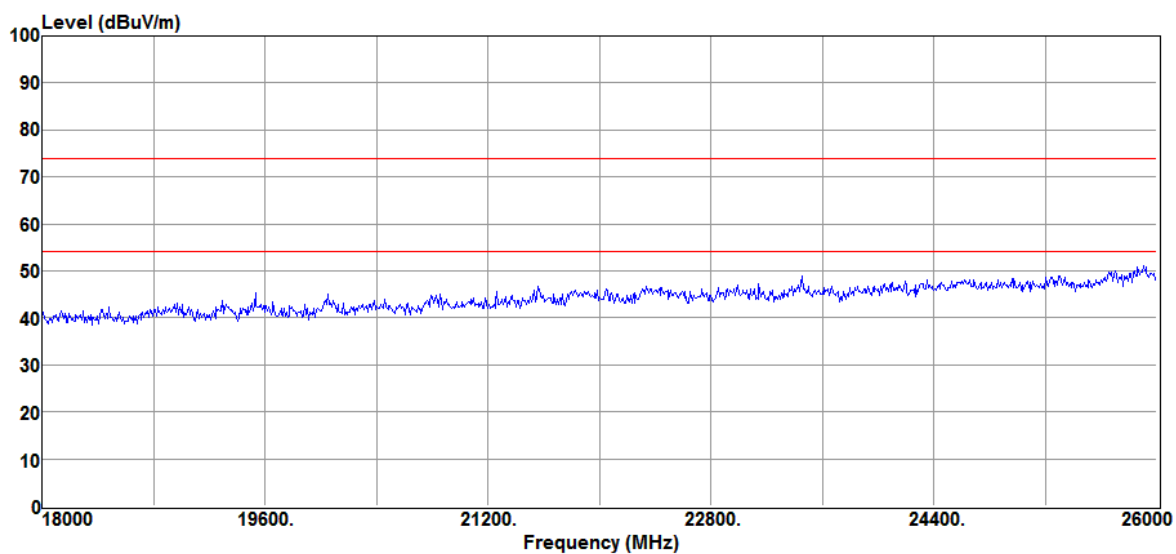
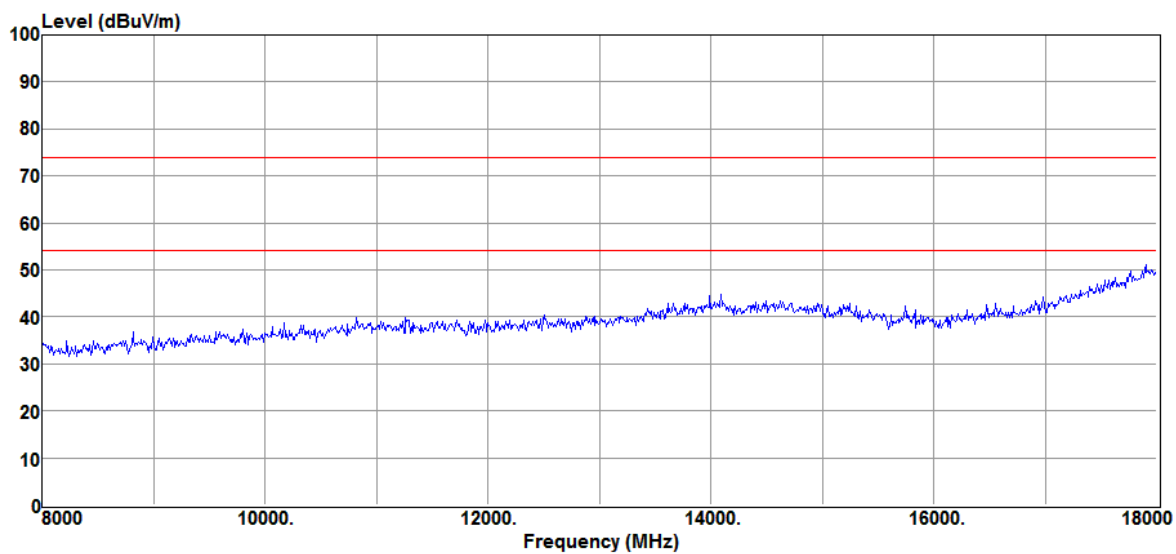
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4924.00	45.82	-9.10	36.72	74.00	-37.28	Peak	VERTICAL
2	7386.00	43.29	-1.72	41.57	74.00	-32.43	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

環境溫度: 25°C

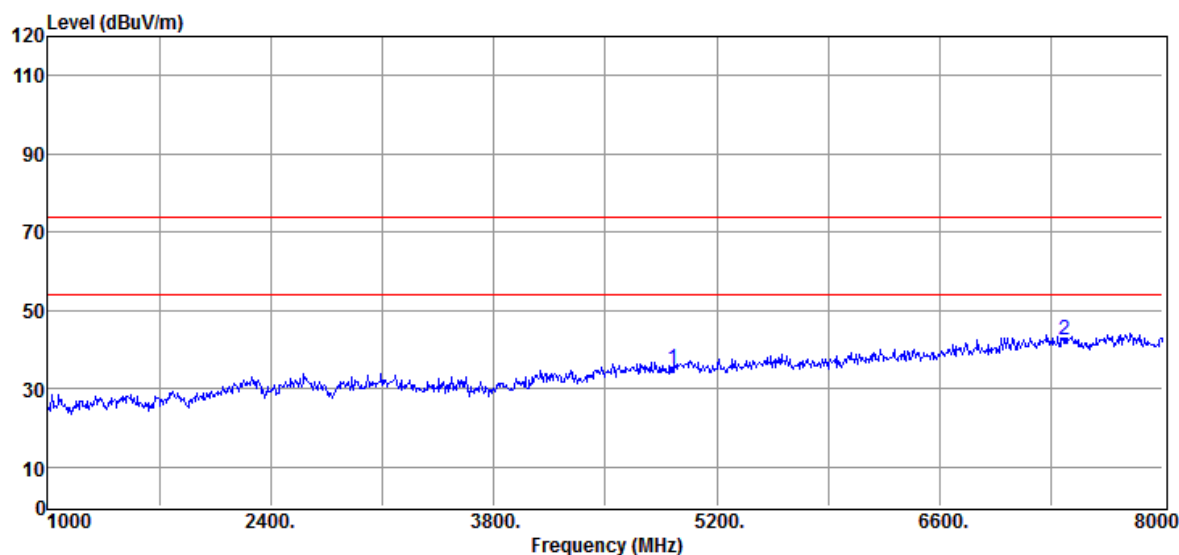
環境濕度: 60%

測試者:

李仲桂

測試日期: 2019/09/11

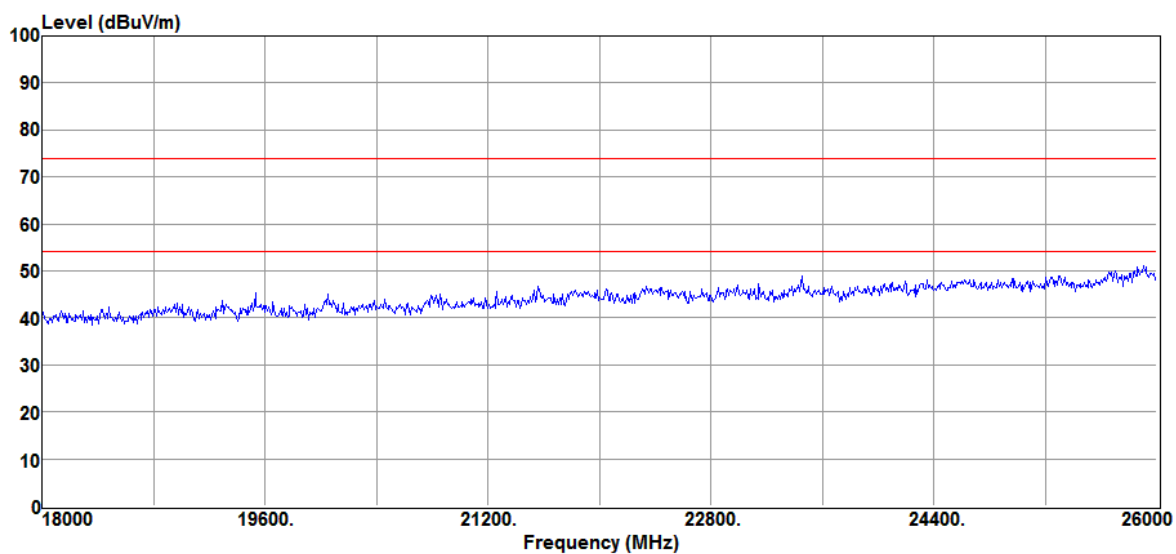
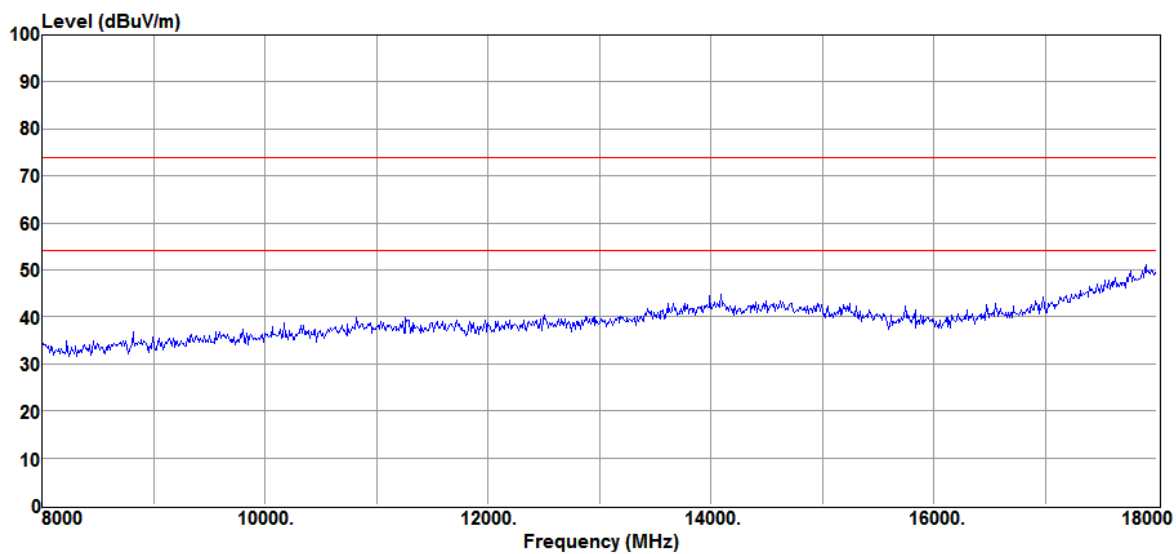
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4924.00	44.17	-9.10	35.07	74.00	-38.93	Peak	HORIZONTAL
2	7386.00	44.04	-1.72	42.32	74.00	-31.68	Peak	HORIZONTAL

註:

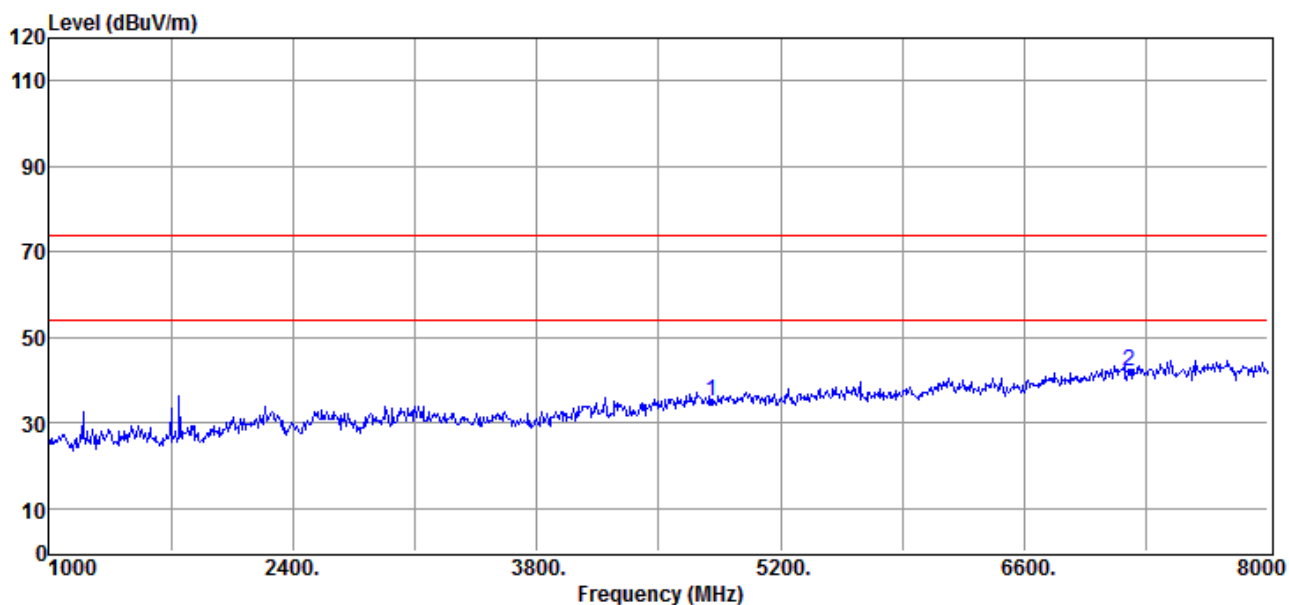
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上) (最差模式: BT EDR 2M mode)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
測試頻道:	TX CH Low	量測天線:	9120D
檢測器:	Peak, Average	測試距離:	3 米
環境溫度:	25°C	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11

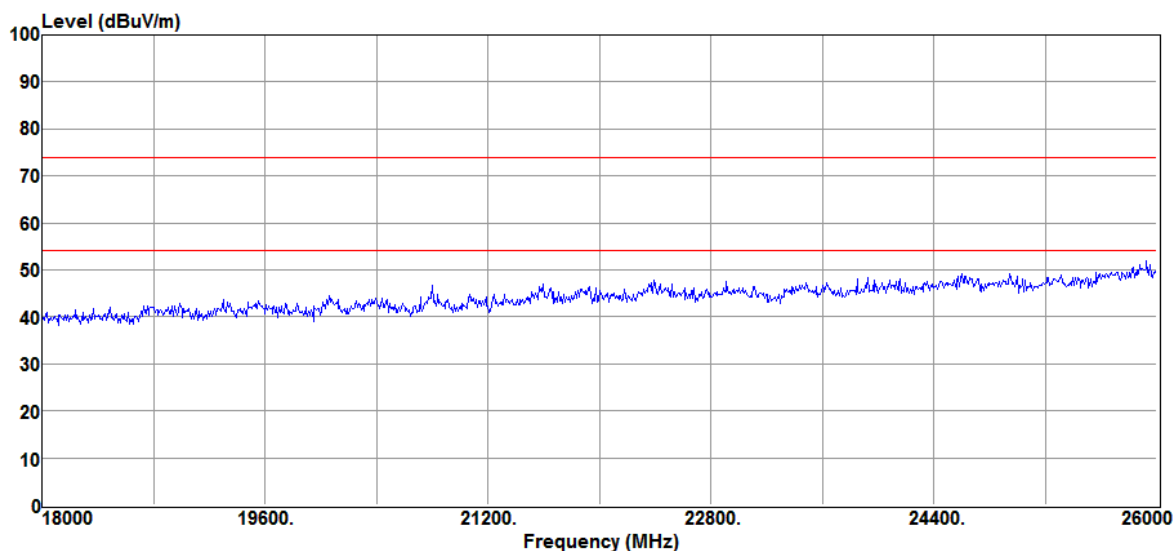
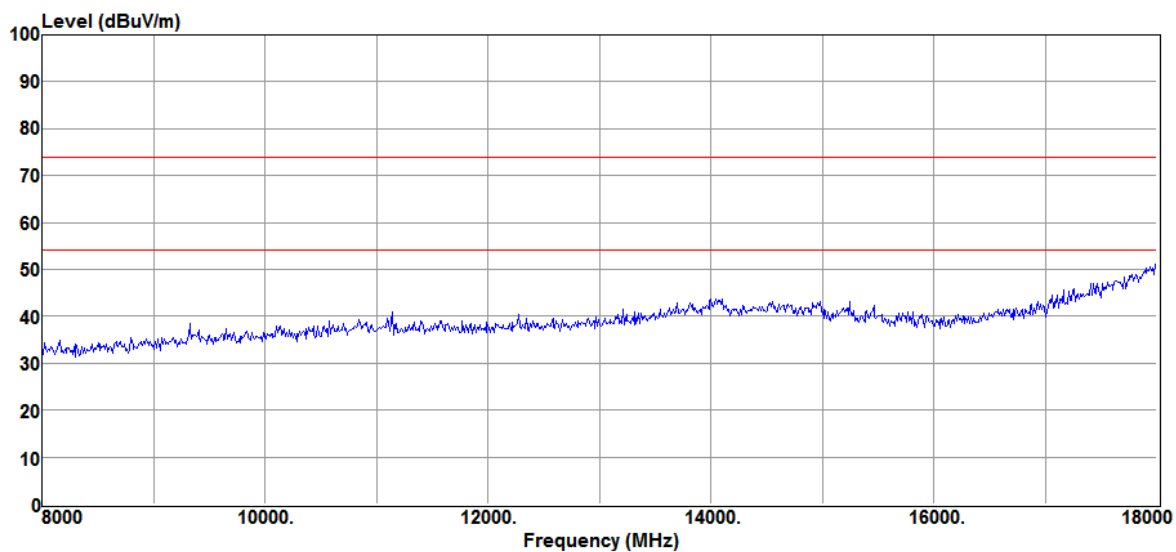
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4804.00	44.64	-9.41	35.23	74.00	-38.77	Peak	VERTICAL
2	7206.00	43.96	-1.83	42.13	74.00	-31.87	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值, 不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH Low

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

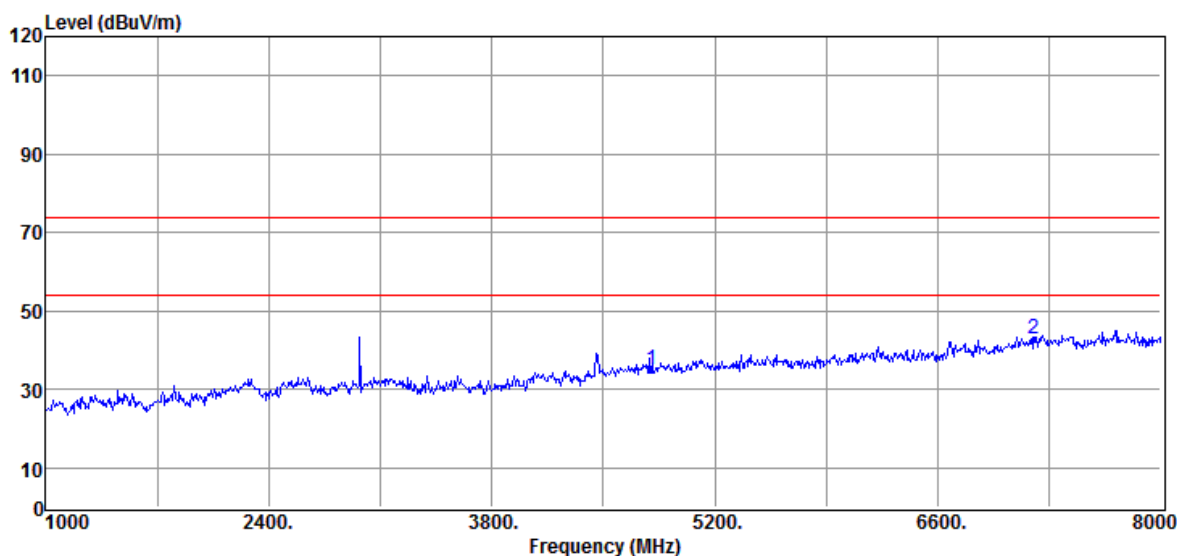
環境溫度: 25°C

環境濕度: 60%

測試者:

測試日期: 2019/09/11

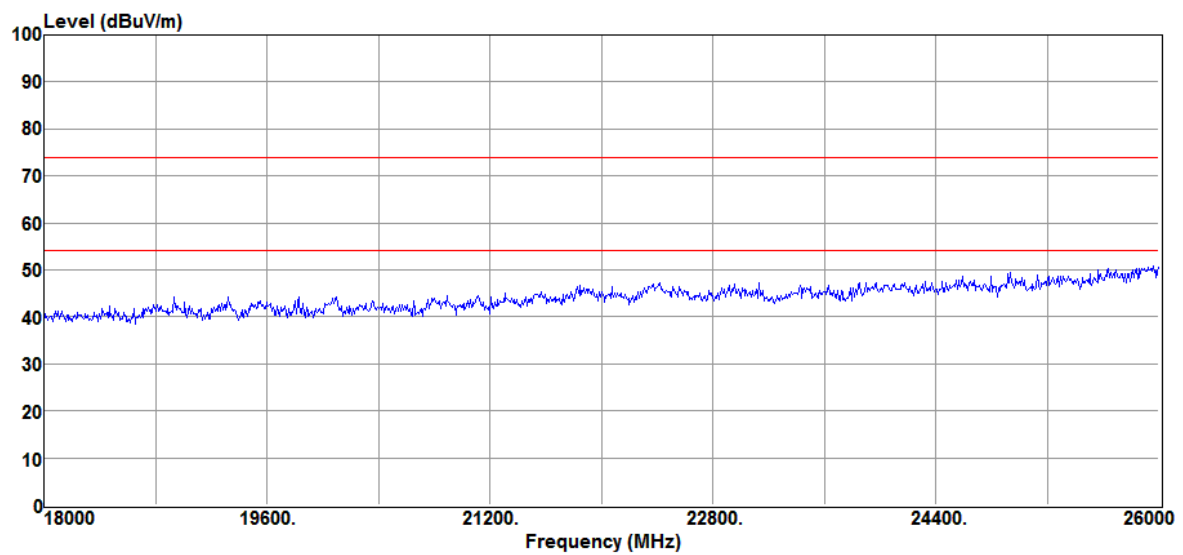
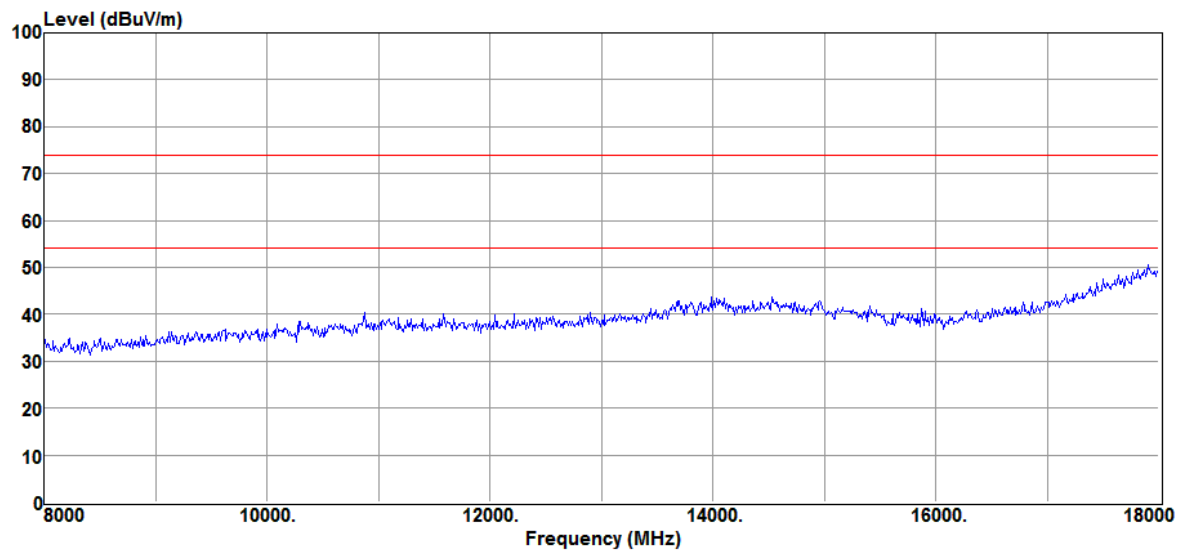
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4804.00	44.33	-9.41	34.92	74.00	-39.08	Peak	HORIZONTAL
2	7206.00	44.64	-1.83	42.81	74.00	-31.19	Peak	HORIZONTAL

註：

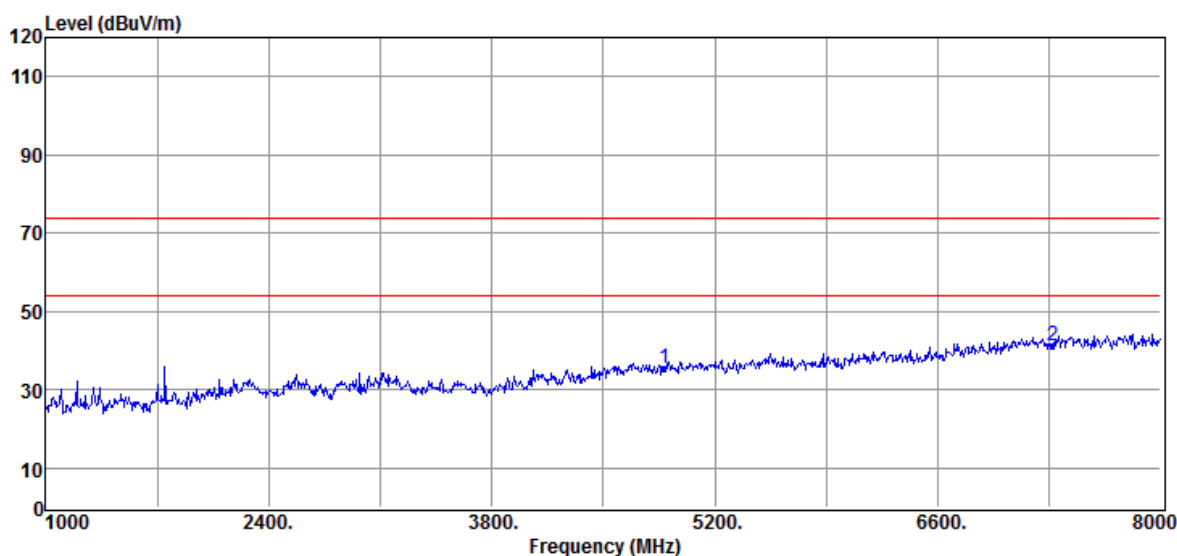
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
測試頻道:	TX CH Mid	量測天線:	9120D
檢測器:	Peak, Average	測試距離:	3 米
環境溫度:	25°C	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11

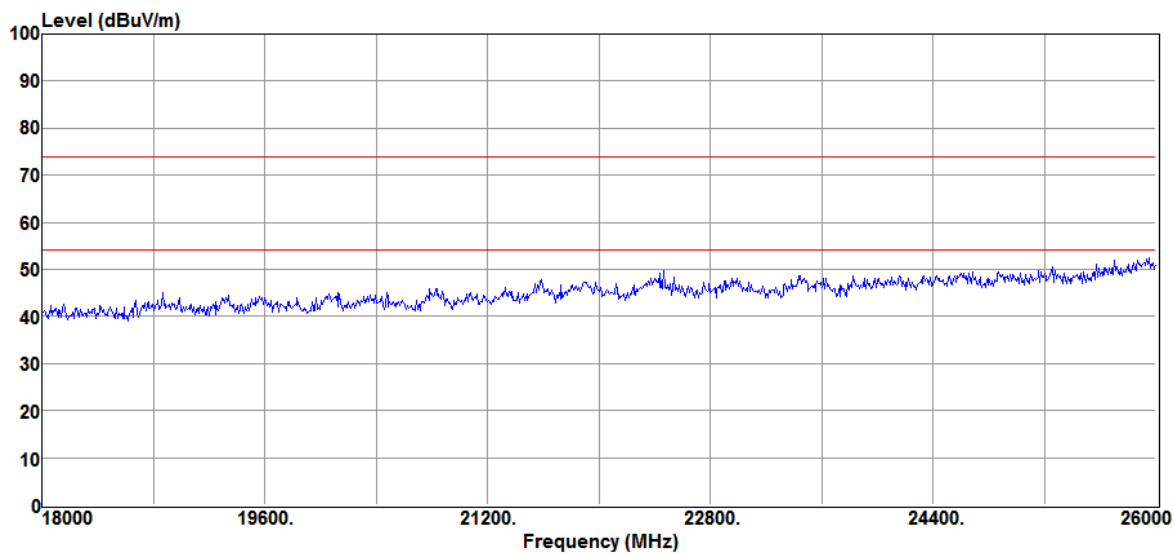
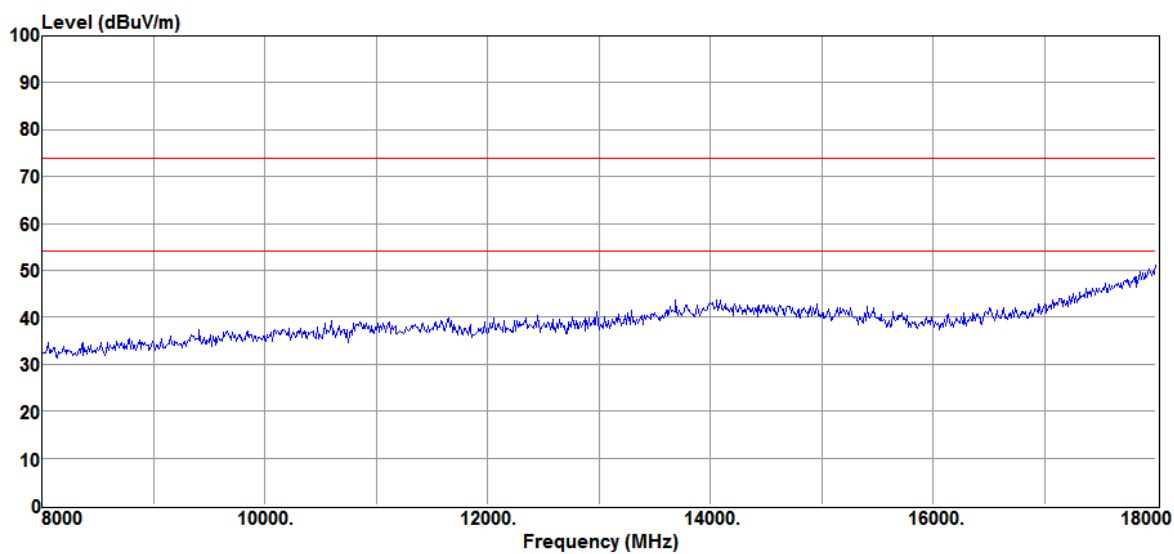
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4882.00	44.65	-9.21	35.44	74.00	-38.56	Peak	VERTICAL
2	7323.00	43.01	-1.75	41.26	74.00	-32.74	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH Mid

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

環境溫度: 25°C

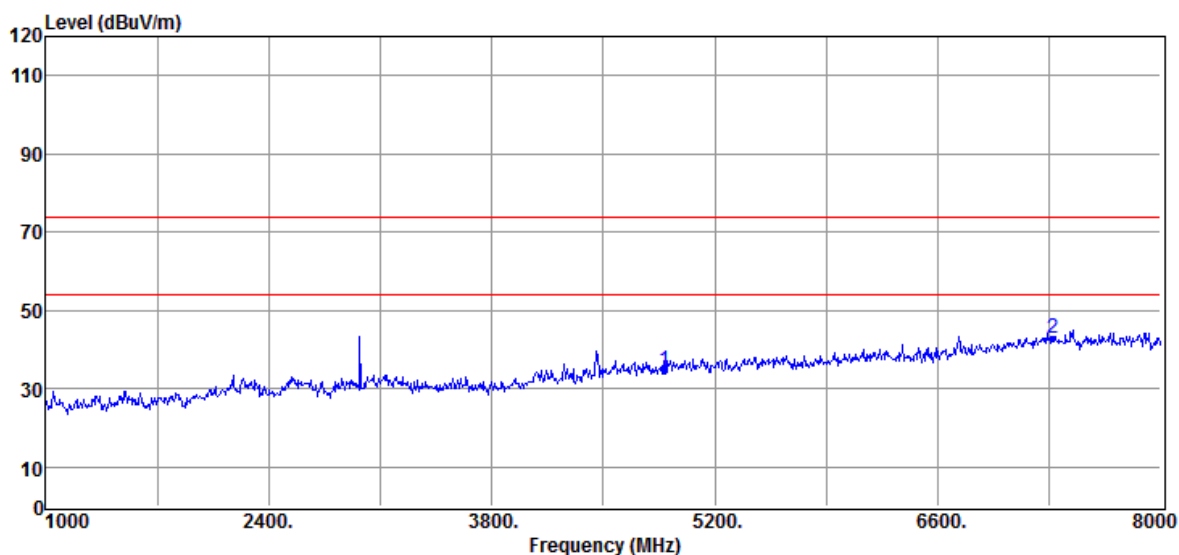
環境濕度: 60%

測試者:

李仲桂

測試日期: 2019/09/11

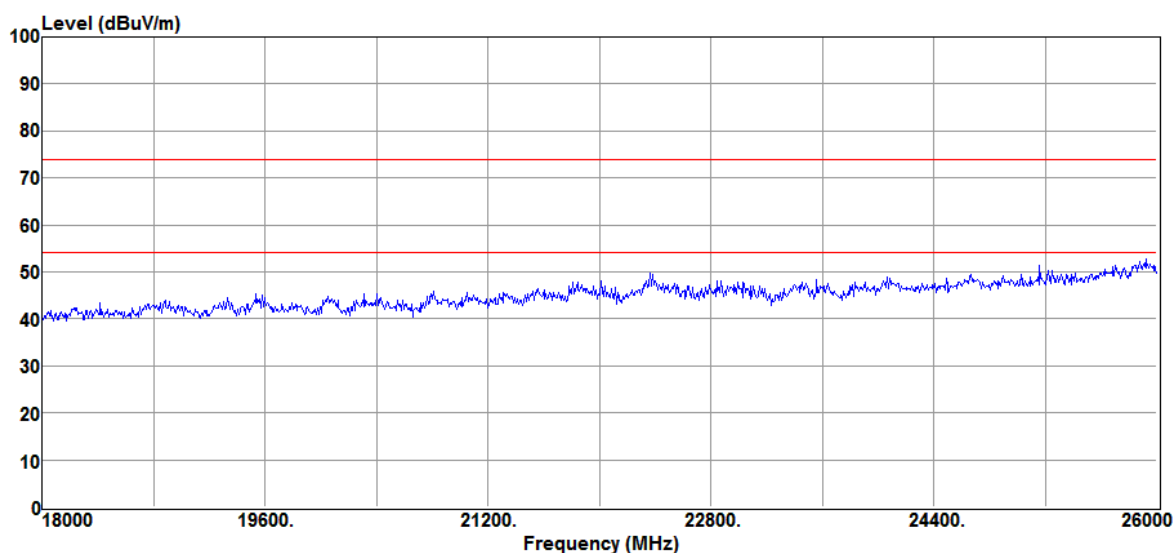
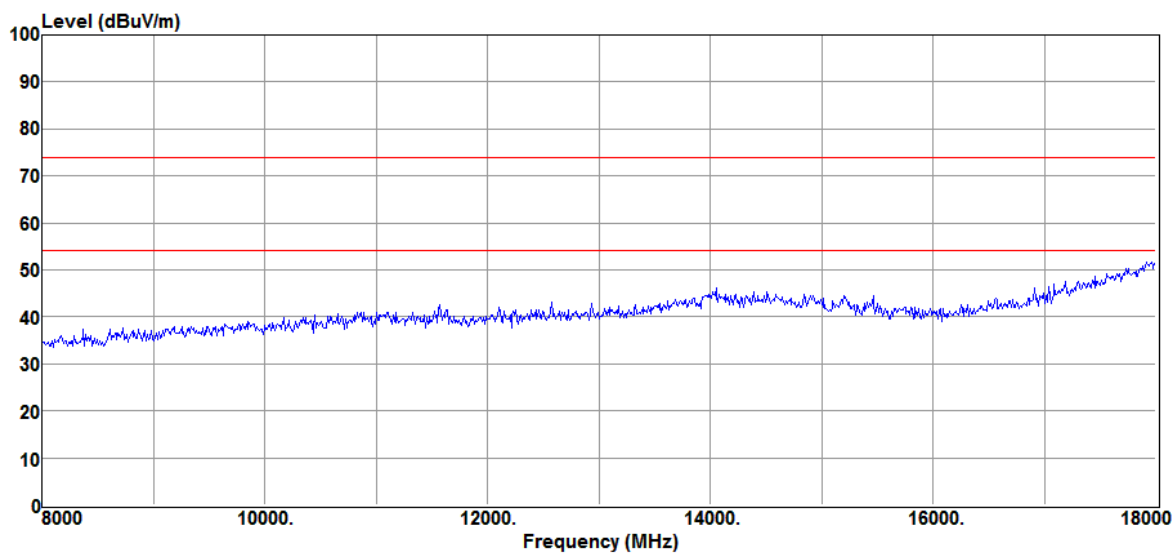
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4882.00	43.92	-9.21	34.71	74.00	-39.29	Peak	HORIZONTAL
2	7323.00	44.65	-1.75	42.90	74.00	-31.10	Peak	HORIZONTAL

註:

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

環境溫度: 25°C

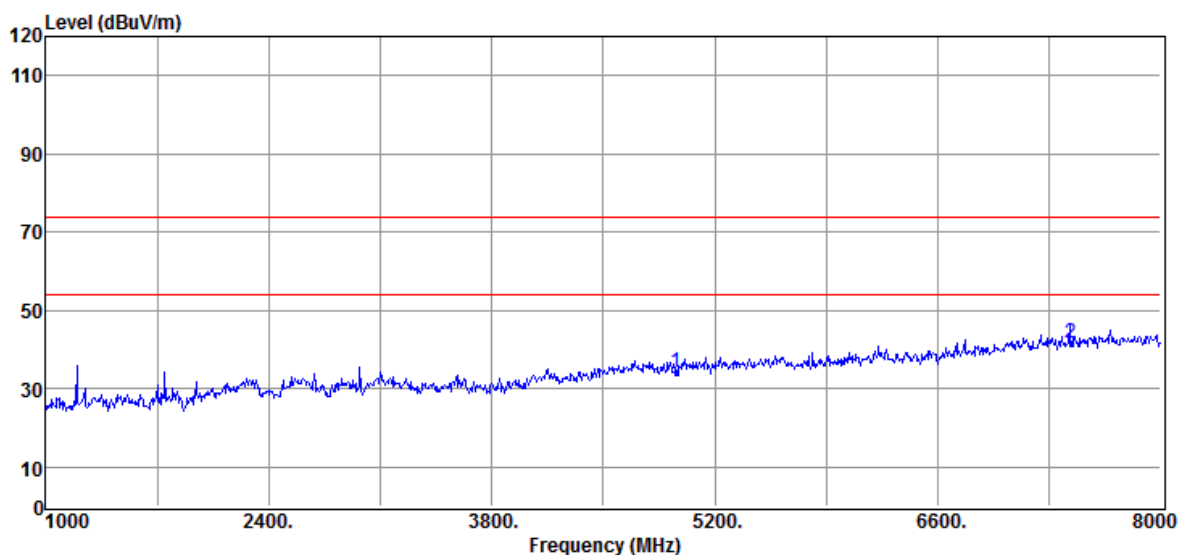
環境濕度: 60%

測試者:

李仲桂

測試日期: 2019/09/11

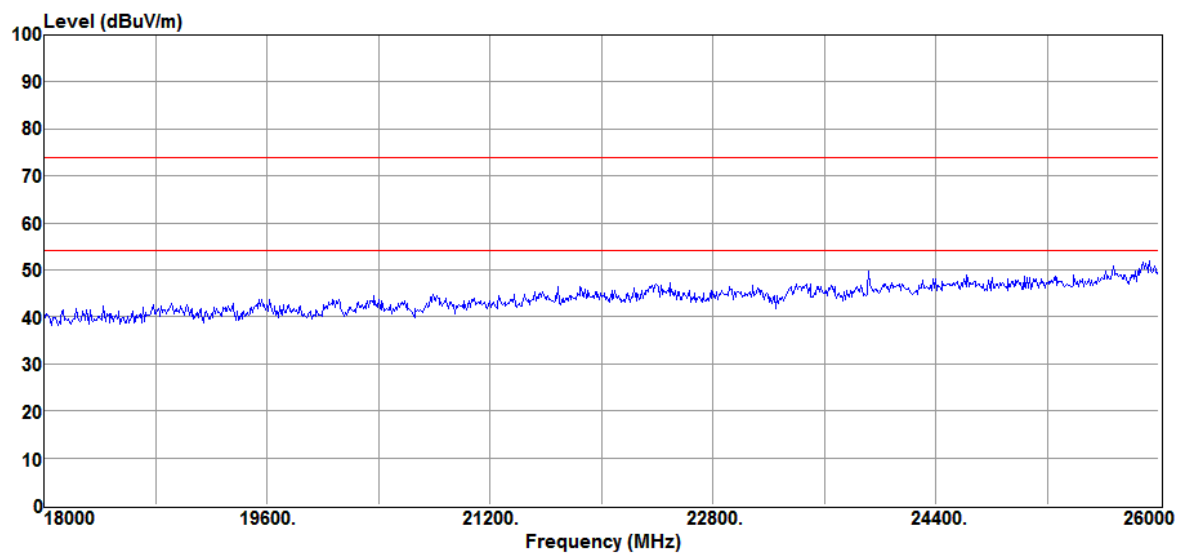
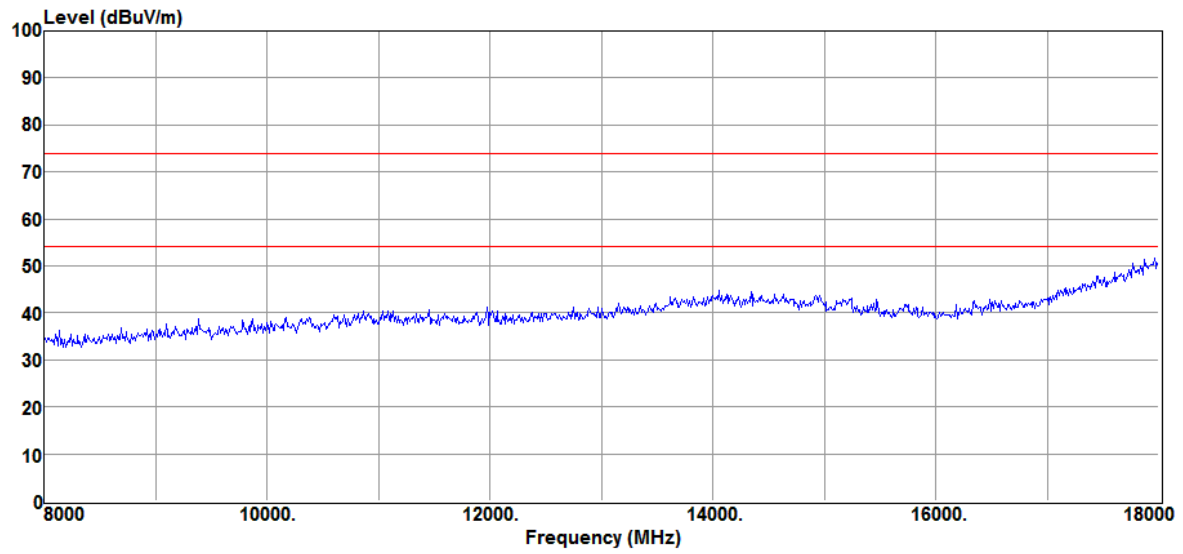
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4960.00	43.24	-9.01	34.23	74.00	-39.77	Peak	VERTICAL
2	7440.00	43.26	-1.75	41.51	74.00	-32.49	Peak	VERTICAL

註:

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



發射機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: TX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

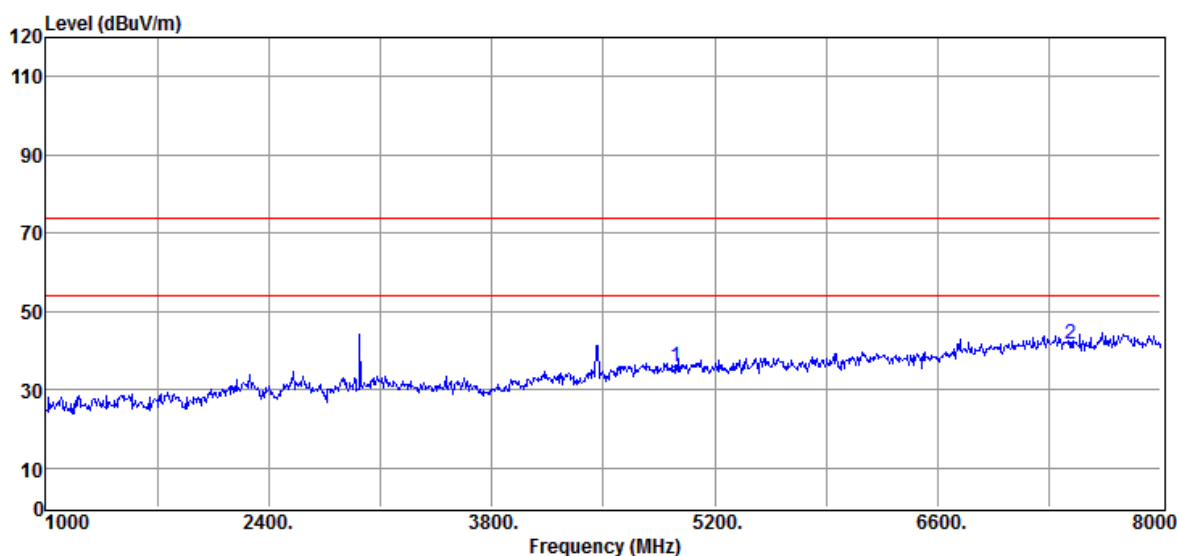
環境溫度: 25°C

環境濕度: 60%

測試者: 李仲桂

測試日期: 2019/09/11

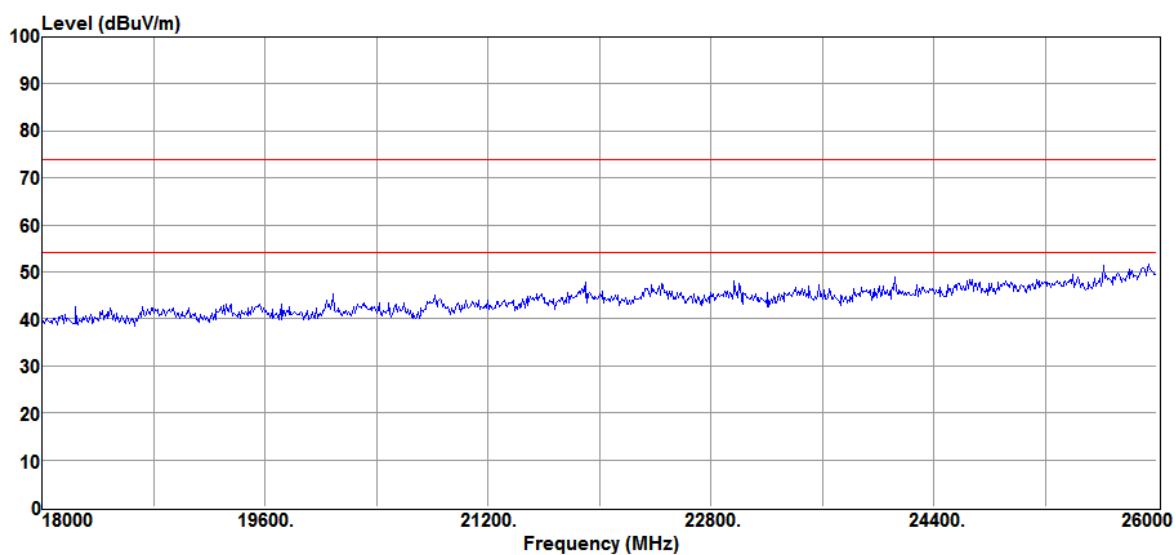
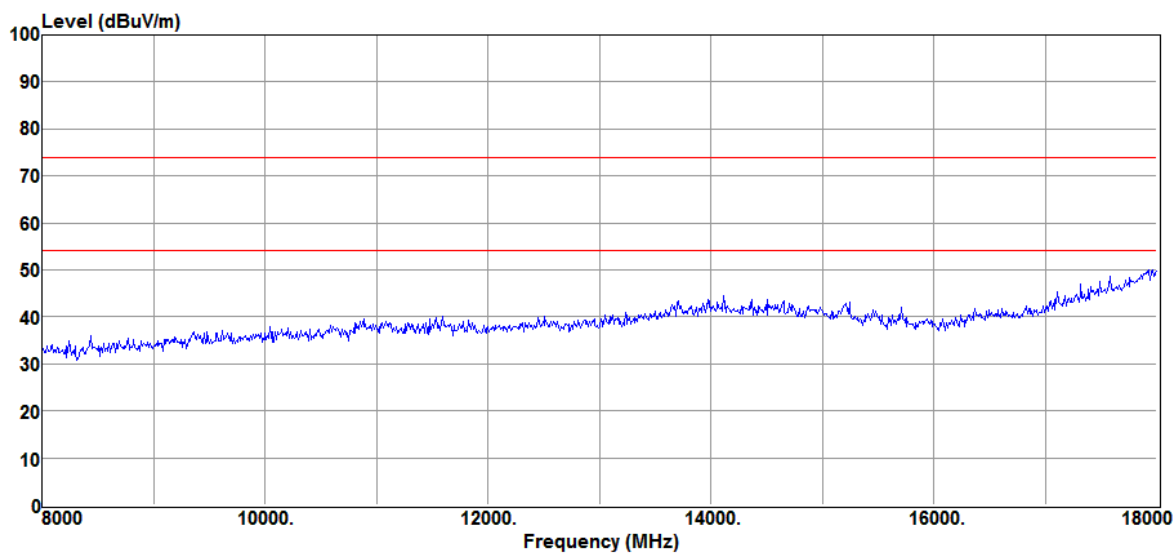
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4960.00	44.94	-9.01	35.93	74.00	-38.07	Peak	HORIZONTAL
2	7440.00	43.48	-1.75	41.73	74.00	-32.27	Peak	HORIZONTAL

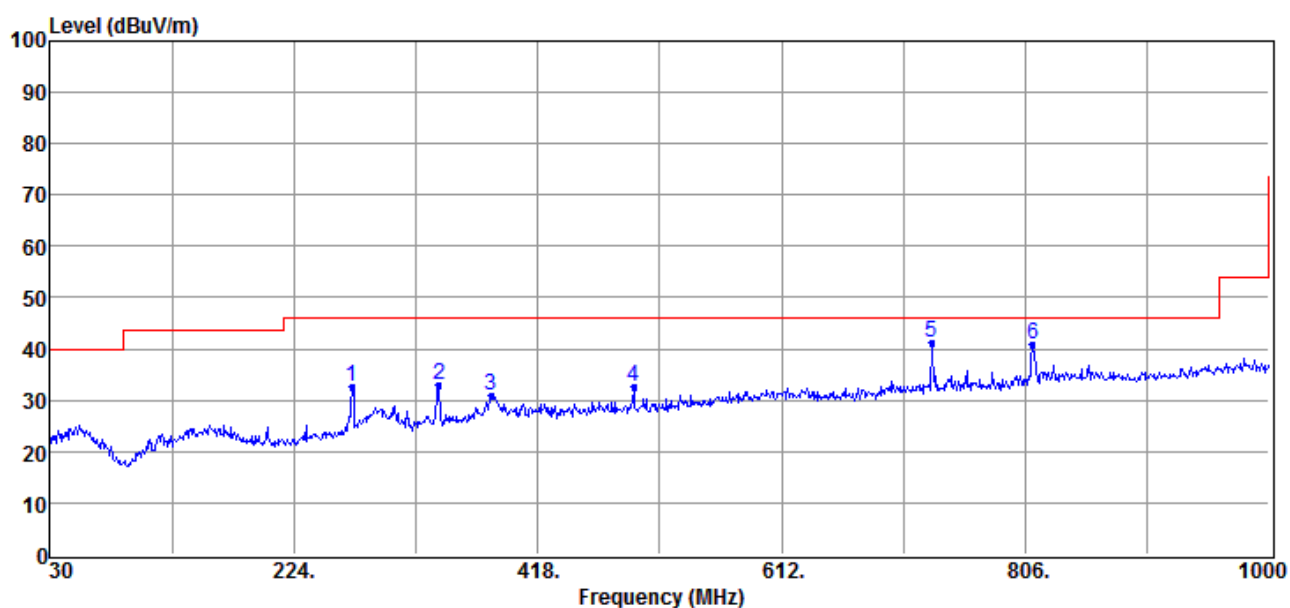
註:

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以下) (最差模式:802.11n HT20: Linux Ant)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
解析頻寬:	100 kHz	視頻頻寬:	100 kHz
量測天線:	VULB9168	測試距離:	3 米
檢測器:	Quasi-Peak	環境溫度:	25°C
測試模式:	RX CH High	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	37.40	-4.80	32.60	46.00	-13.40	Peak	VERTICAL
2	339.43	36.09	-3.03	33.06	46.00	-12.94	Peak	VERTICAL
3	381.14	33.10	-2.31	30.79	46.00	-15.21	Peak	VERTICAL
4	494.63	33.32	-0.68	32.64	46.00	-13.36	Peak	VERTICAL
5	731.31	37.55	3.54	41.09	46.00	-4.91	Peak	VERTICAL
6	811.82	36.05	4.87	40.92	46.00	-5.08	Peak	VERTICAL

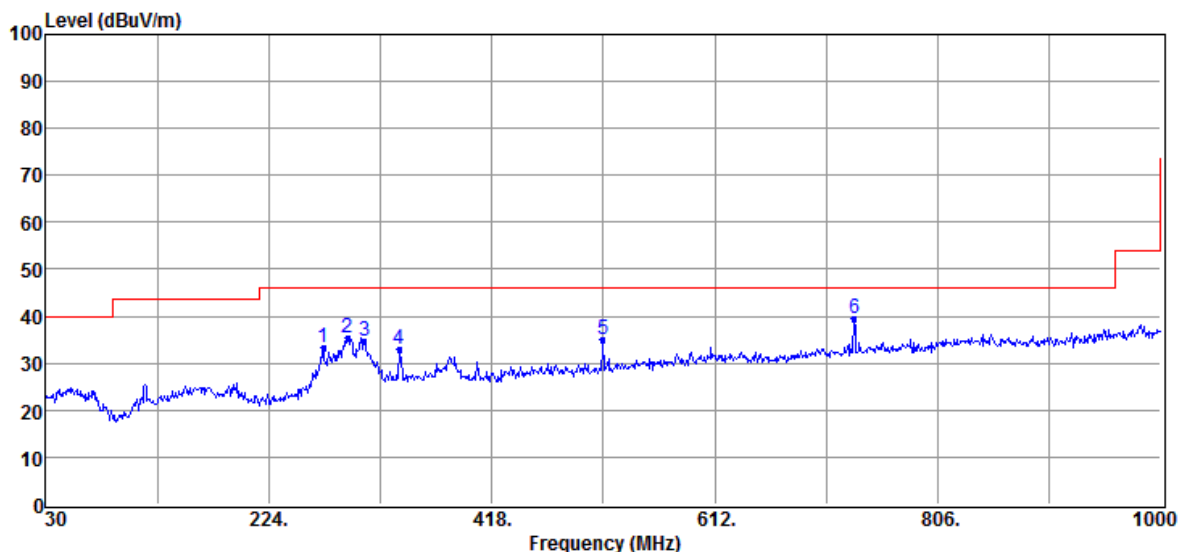
註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低，所以未記錄。
3. 由於 9KHz~30MHz 之電場強度量測不到，故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值，不需要再實施 QP 量測

接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: RX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



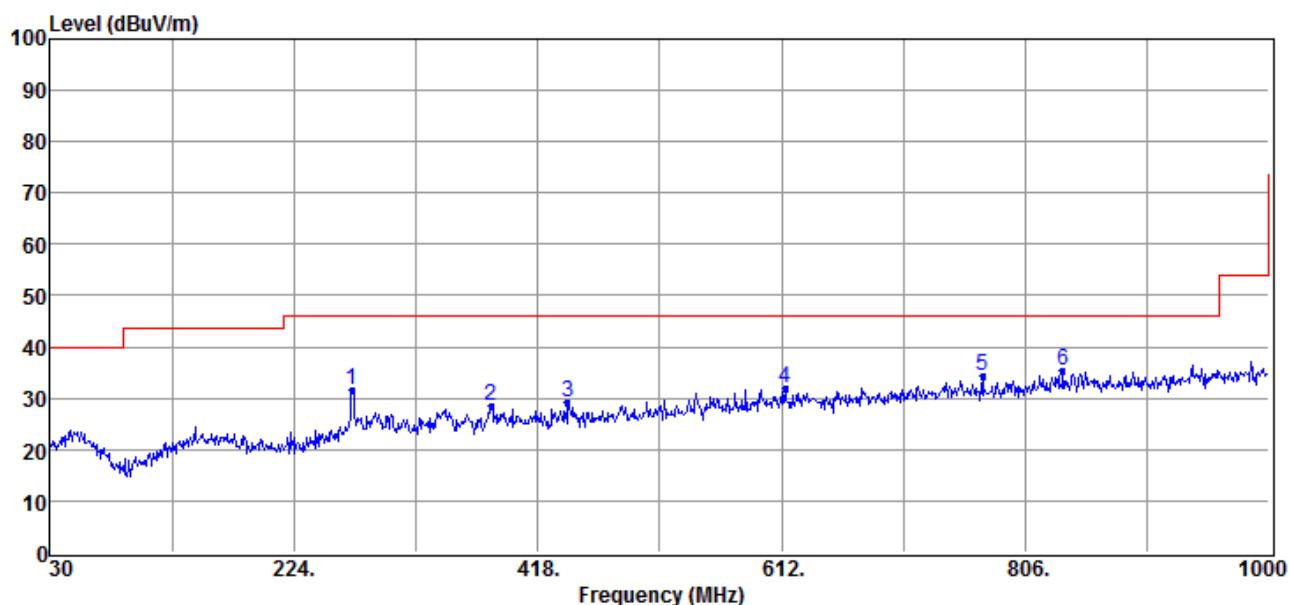
No	Freq MHz	Reading dBUV	Factor dB/m	Level dBUV/m	Limit dBUV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	271.53	38.03	-4.74	33.29	46.00	-12.71	Peak	HORIZONTAL
2	292.87	39.53	-4.05	35.48	46.00	-10.52	Peak	HORIZONTAL
3	307.42	38.55	-3.71	34.84	46.00	-11.16	Peak	HORIZONTAL
4	337.49	35.98	-3.07	32.91	46.00	-13.09	Peak	HORIZONTAL
5	515.00	35.05	-0.14	34.91	46.00	-11.09	Peak	HORIZONTAL
6	733.25	35.78	3.60	39.38	46.00	-6.62	Peak	HORIZONTAL

註:

1. 干擾值(dBuV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBuV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低, 所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到, 故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值, 不需要再實施 QP 量測

接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以下) (最差模式: BT EDR 2M mode)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
解析頻寬:	100 kHz	視頻頻寬:	100 kHz
量測天線:	VULB9168	測試距離:	3 米
檢測器:	Quasi-Peak	環境溫度:	25°C
測試模式:	RX CH High	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBUV	Factor dB/m	Level dBUV/m	Limit dBUV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	270.56	36.25	-4.80	31.45	46.00	-14.55	Peak	VERTICAL
2	381.14	31.00	-2.31	28.69	46.00	-17.31	Peak	VERTICAL
3	442.25	30.23	-1.15	29.08	46.00	-16.92	Peak	VERTICAL
4	614.91	30.24	1.68	31.92	46.00	-14.08	Peak	VERTICAL
5	772.05	29.97	4.29	34.26	46.00	-11.74	Peak	VERTICAL
6	836.07	30.03	5.22	35.25	46.00	-10.75	Peak	VERTICAL

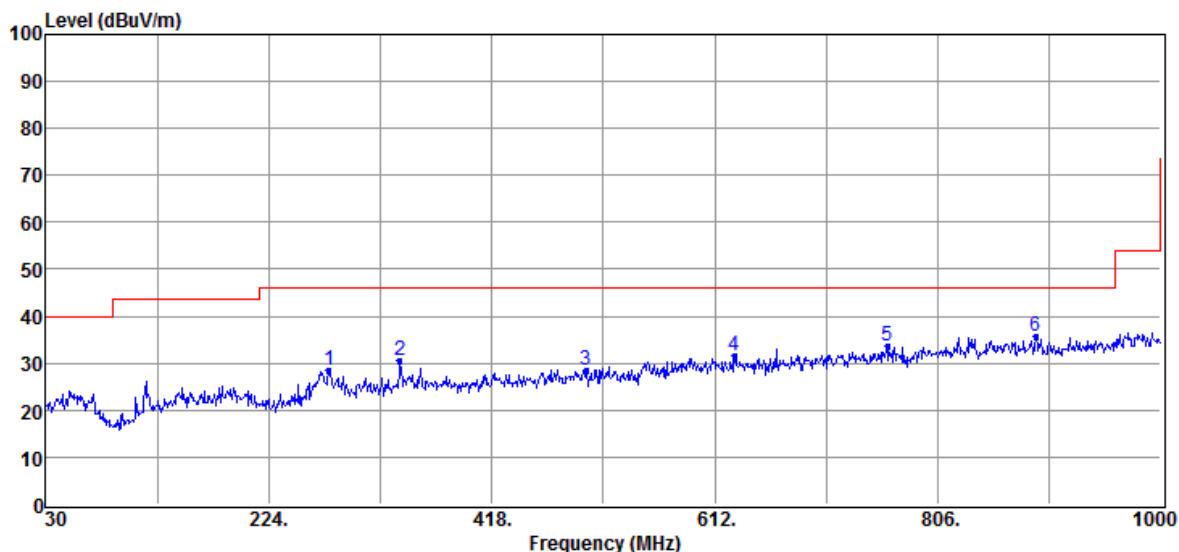
註:

1. 干擾值(dBUV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBUV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低, 所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到, 故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值, 不需要再實施 QP 量測

接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以下)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
解析頻寬: 100 kHz
量測天線: VULB9168
檢測器: Quasi-Peak
測試模式: RX CH High
測試者: 李仲桂

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 100 kHz
測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C
環境濕度: 60%
測試日期: 2019/09/11



No	Freq MHz	Reading dBUV	Factor dB/m	Level dBUV/m	Limit dBUV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	276.38	33.07	-4.48	28.59	46.00	-17.41	Peak	HORIZONTAL
2	338.46	33.58	-3.05	30.53	46.00	-15.47	Peak	HORIZONTAL
3	500.45	29.32	-0.64	28.68	46.00	-17.32	Peak	HORIZONTAL
4	629.46	29.86	1.81	31.67	46.00	-14.33	Peak	HORIZONTAL
5	762.35	29.58	4.24	33.82	46.00	-12.18	Peak	HORIZONTAL
6	891.36	29.70	5.94	35.64	46.00	-10.36	Peak	HORIZONTAL

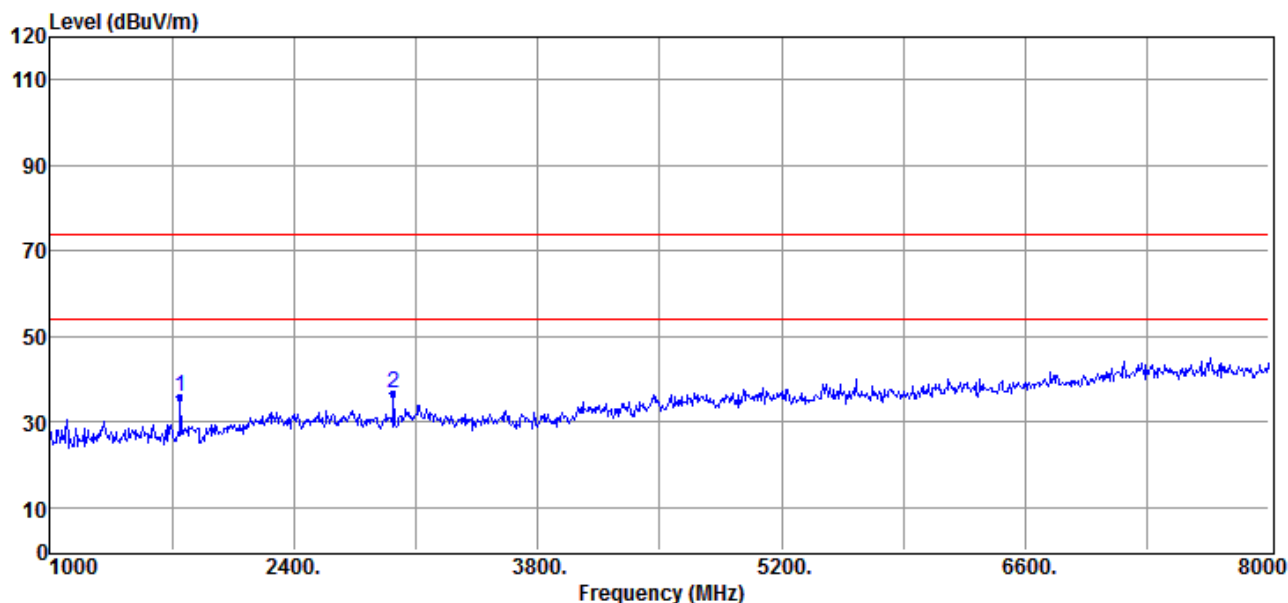
註:

1. 干擾值(dBUV/m) = 校正因子(dB/m) + 讀值(dBUV)。
2. 其它頻率的干擾值對限制值而言非常低, 所以未記錄。
3. 由於 9KHz ~ 30MHz 之電場強度量測不到, 故輻射干擾由 30MHz 開始量測。
4. Peak Level 低於 QP 限制值, 不需要再實施 QP 量測

接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上) (最差模式:802.11n HT20: Linux Ant)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet 型號: Daimler RSE
測試頻道: RX CH High 量測天線: 9120D
檢測器: Peak, Average 測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C 環境濕度: 60%
測試者: 李仲桂 測試日期: 2019/09/11

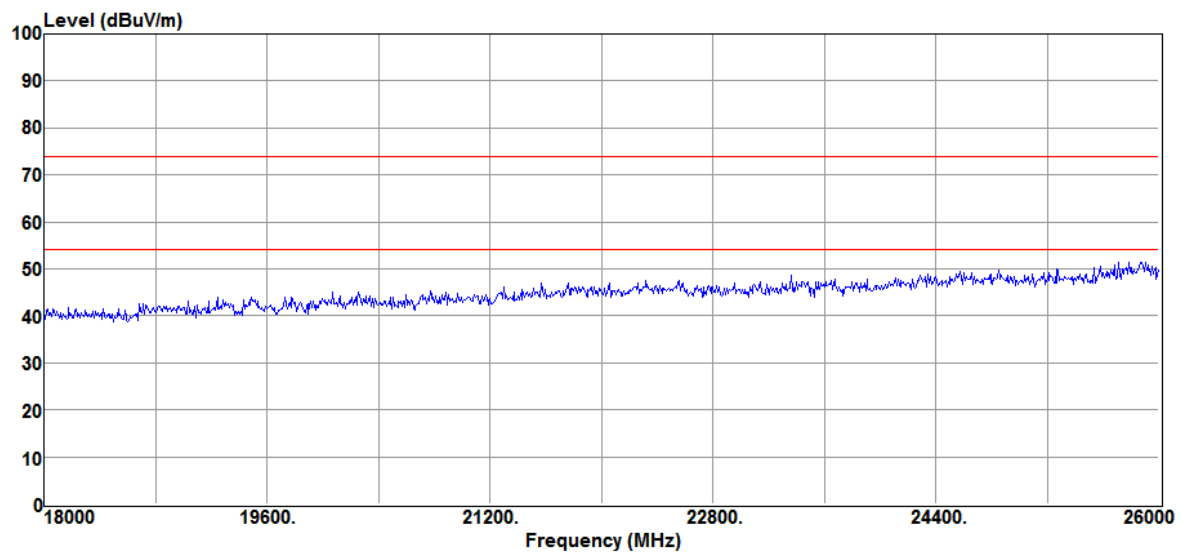
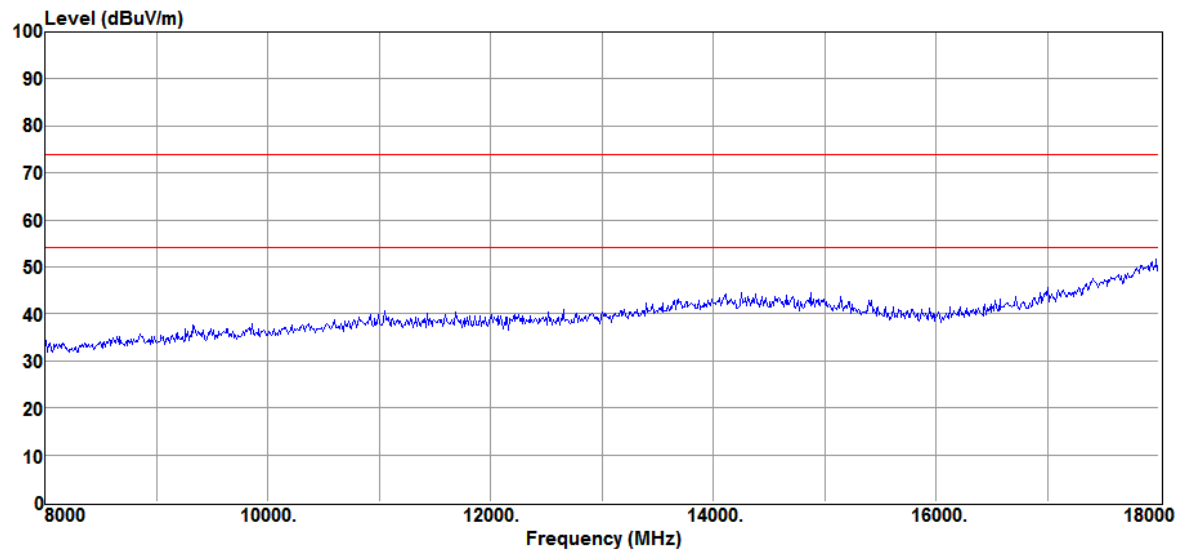
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	1749.00	55.10	-19.05	36.05	74.00	-37.95	Peak	VERTICAL
2	2974.00	51.41	-14.80	36.61	74.00	-37.39	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: RX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

環境溫度: 25°C

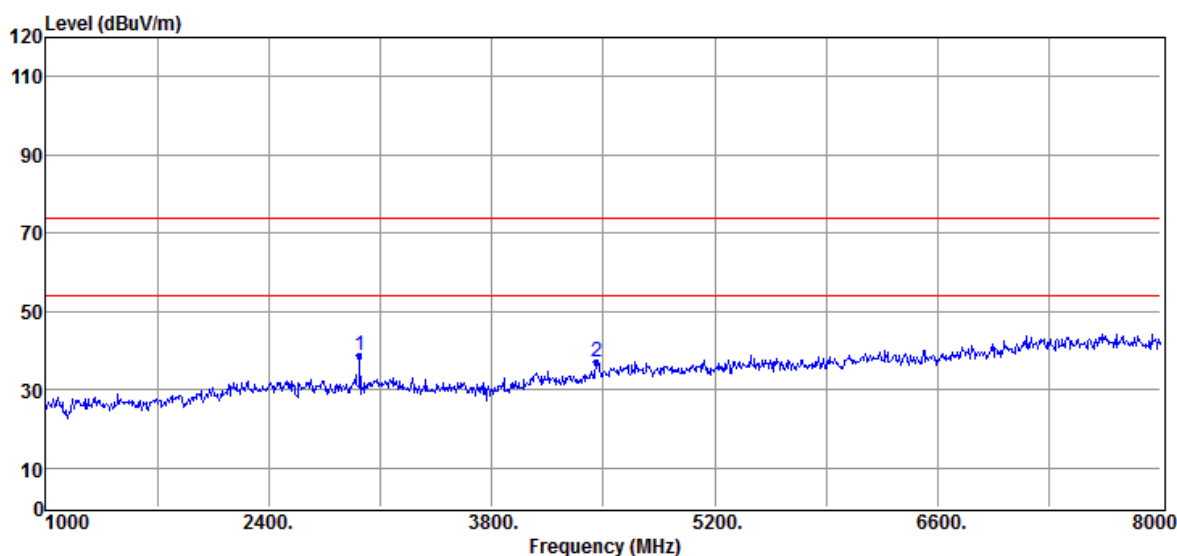
環境濕度: 60%

測試者:

李仲桂

測試日期: 2019/09/11

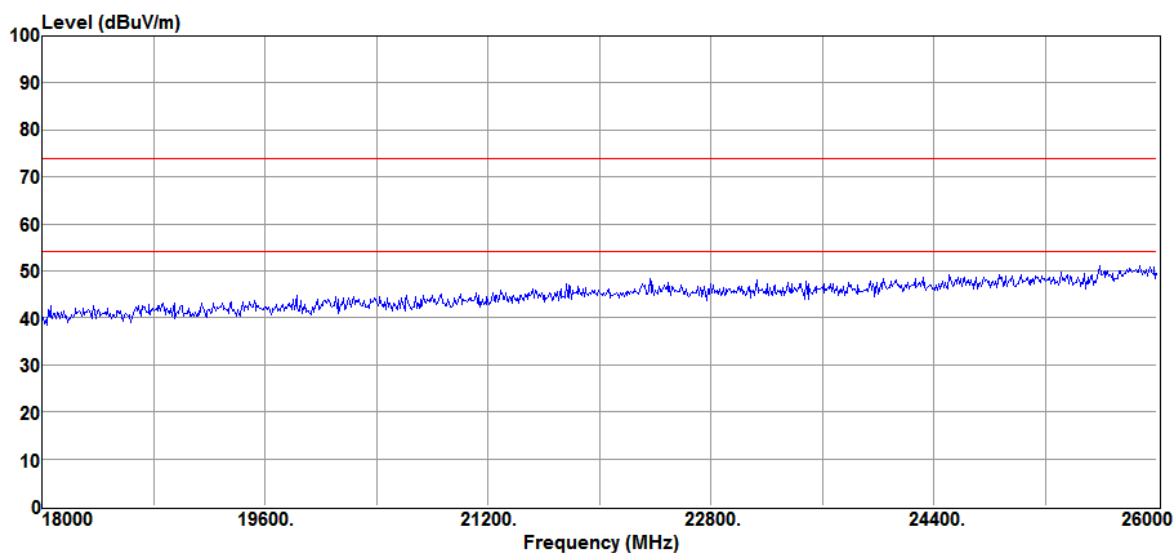
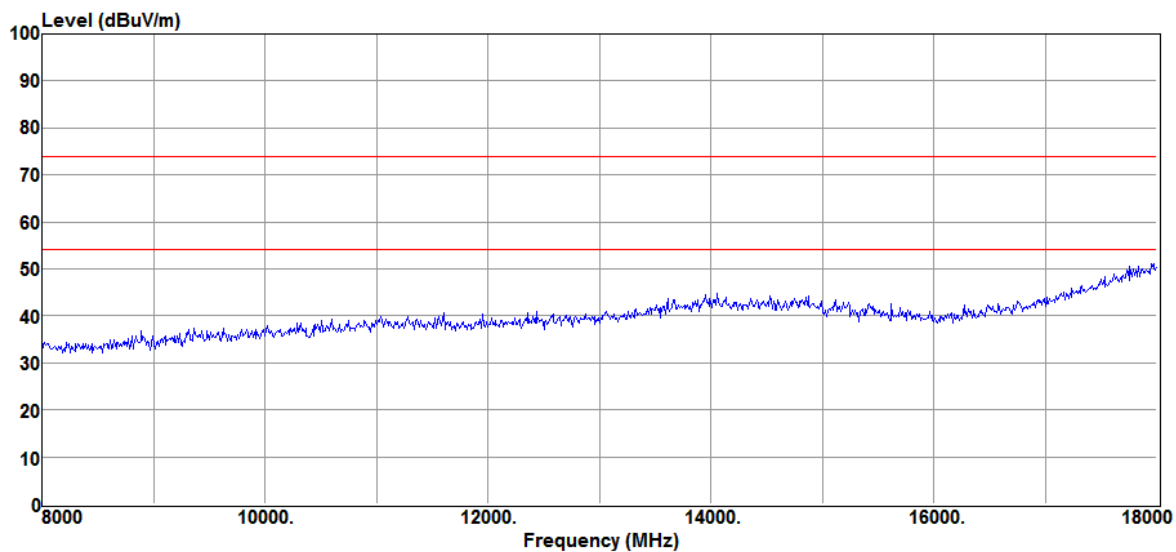
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	2974.00	53.54	-14.80	38.74	74.00	-35.26	Peak	HORIZONTAL
2	4458.00	47.58	-10.58	37.00	74.00	-37.00	Peak	HORIZONTAL

註:

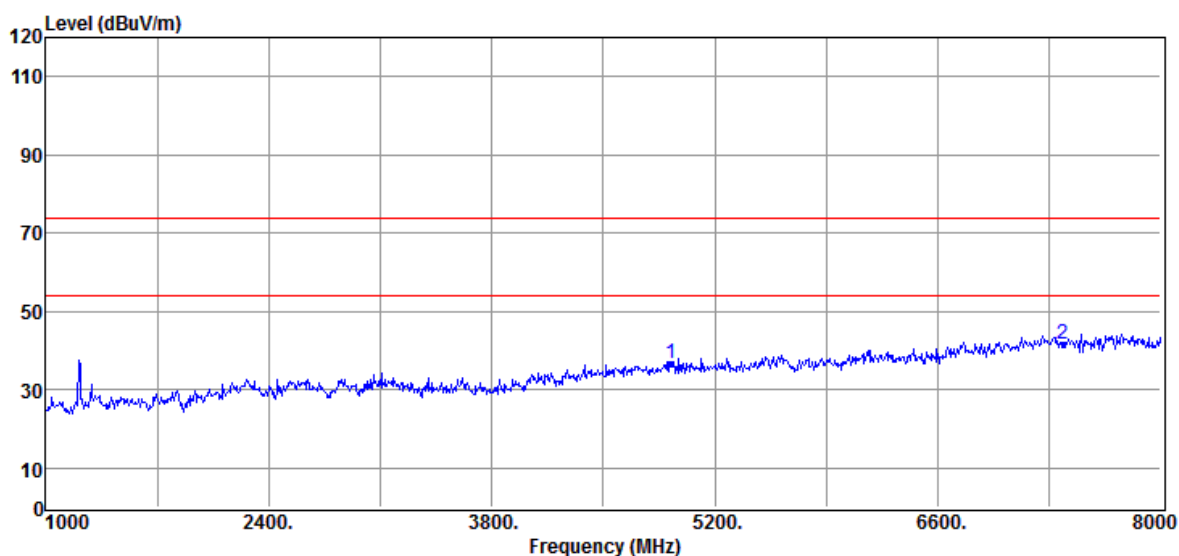
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上) (最差模式:802.11n HT20: Linux Ant)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
測試頻道:	RX CH High	量測天線:	9120D
檢測器:	Peak, Average	測試距離:	3 米
環境溫度:	25°C	環境濕度:	60%
測試者:	李仲桂	測試日期:	2019/09/11

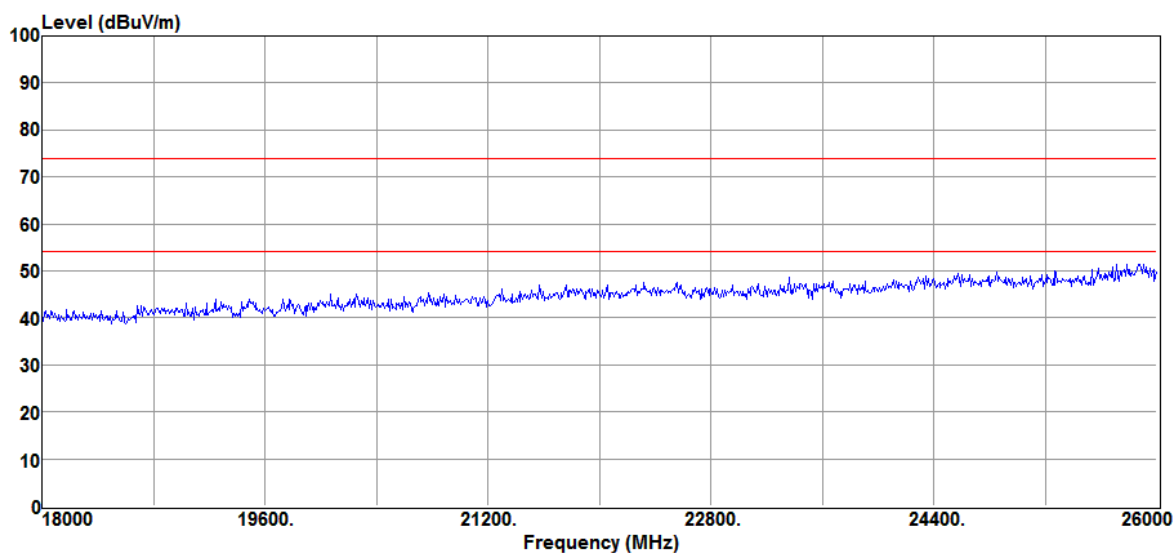
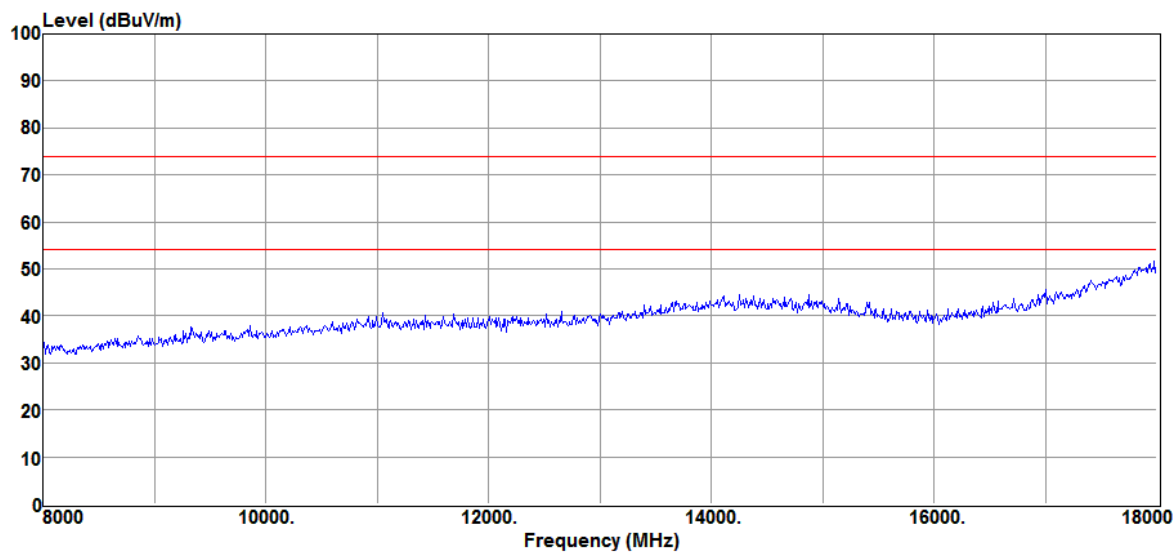
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4924.00	45.82	-9.10	36.72	74.00	-37.28	Peak	VERTICAL
2	7386.00	43.29	-1.72	41.57	74.00	-32.43	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: RX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

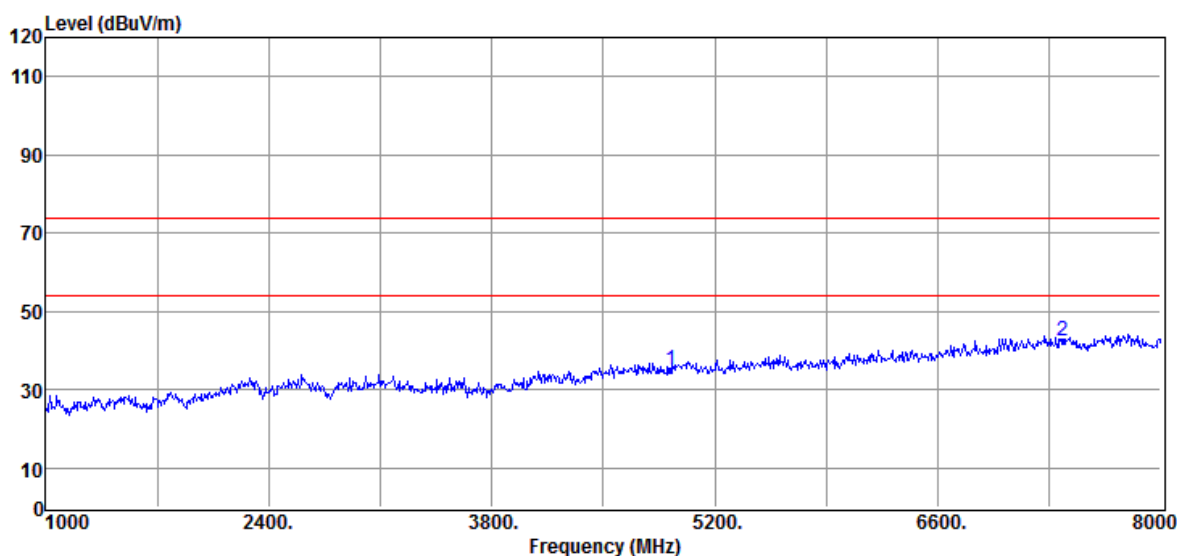
環境溫度: 25°C

環境濕度: 60%

測試者: 李仲桂

測試日期: 2019/09/11

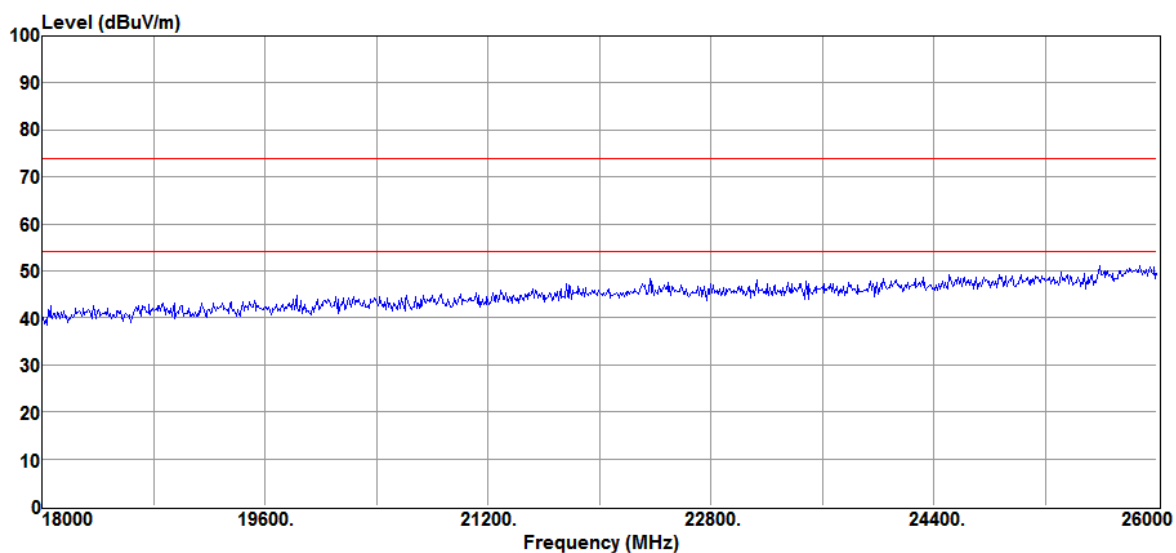
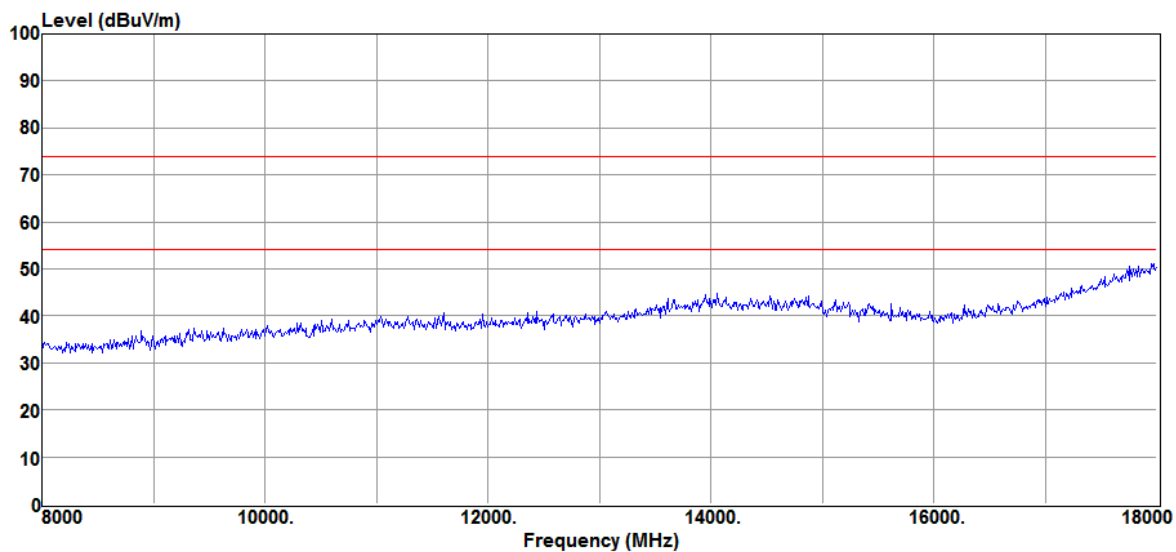
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	4924.00	44.17	-9.10	35.07	74.00	-38.93	Peak	HORIZONTAL
2	7386.00	44.04	-1.72	42.32	74.00	-31.68	Peak	HORIZONTAL

註:

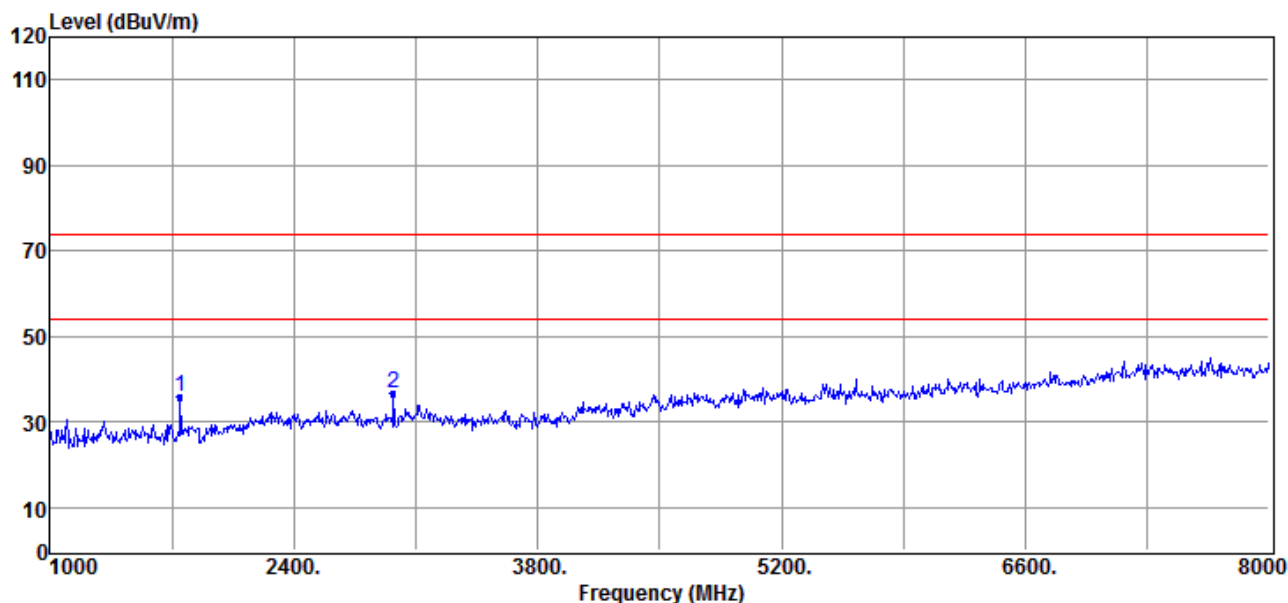
1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上) (最差模式: BT EDR 2M mode)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet 型號: Daimler RSE
測試頻道: RX CH High 量測天線: 9120D
檢測器: Peak, Average 測試距離: 3 米
環境溫度: 25°C 環境濕度: 60%
測試者: 李仲捷 測試日期: 2019/09/11

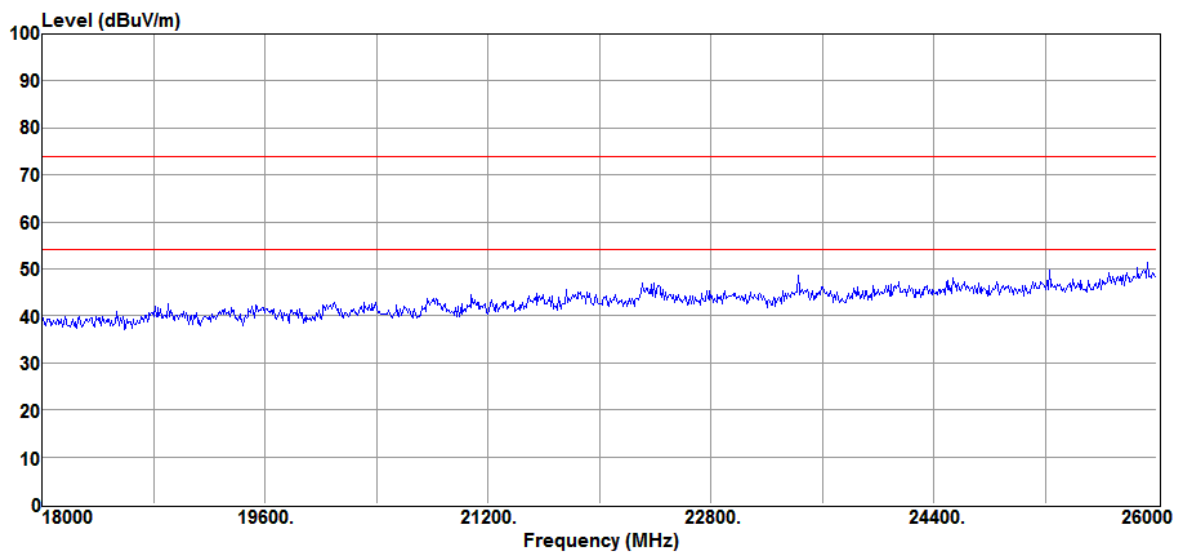
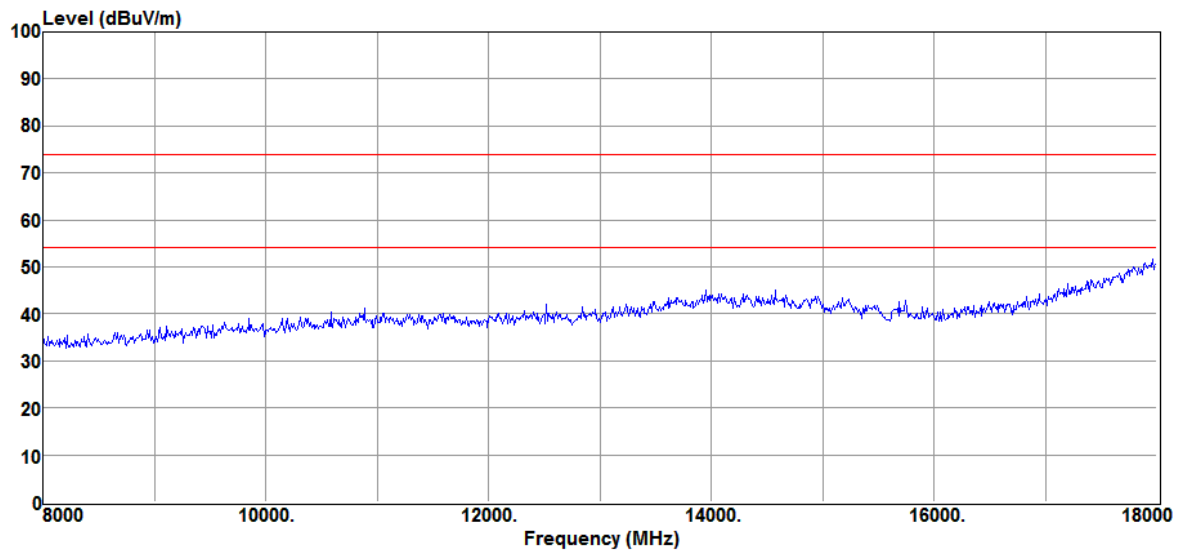
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHz ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	1749.00	55.10	-19.05	36.05	74.00	-37.95	Peak	VERTICAL
2	2974.00	51.41	-14.80	36.61	74.00	-37.39	Peak	VERTICAL

註：

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



接收機場強輻射之量測結果(1GHz 以上)

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

型號: Daimler RSE

測試頻道: RX CH High

量測天線: 9120D

檢測器: Peak, Average

測試距離: 3 米

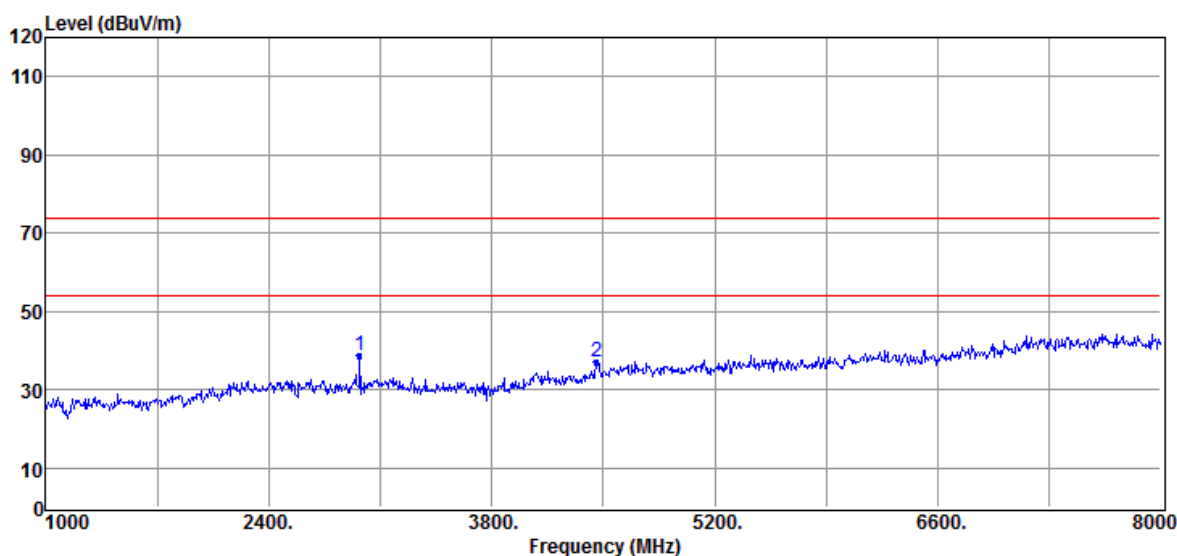
環境溫度: 25°C

環境濕度: 60%

測試者: 李仲桂

測試日期: 2019/09/11

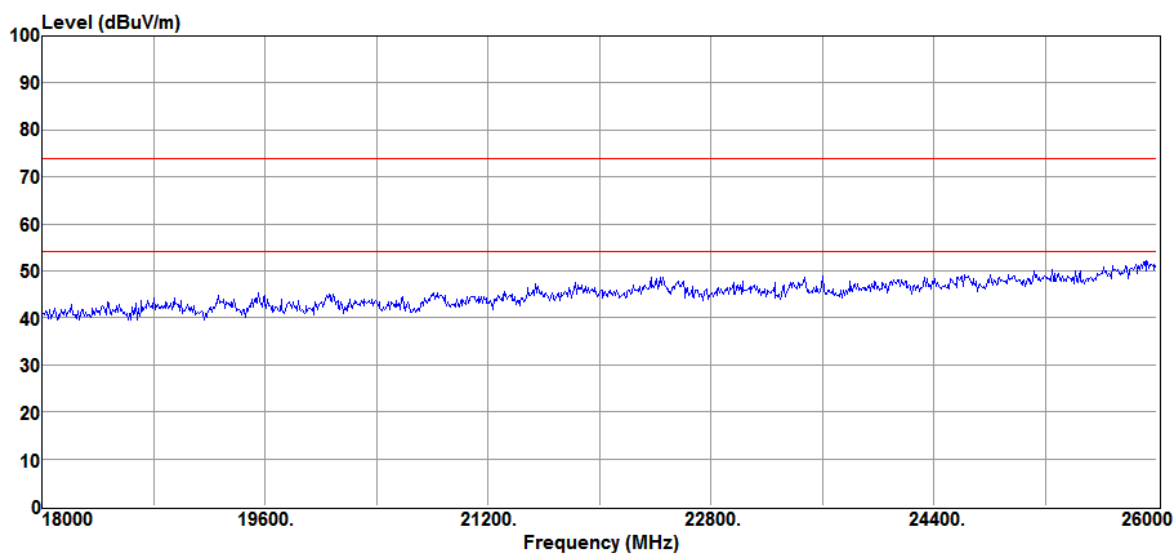
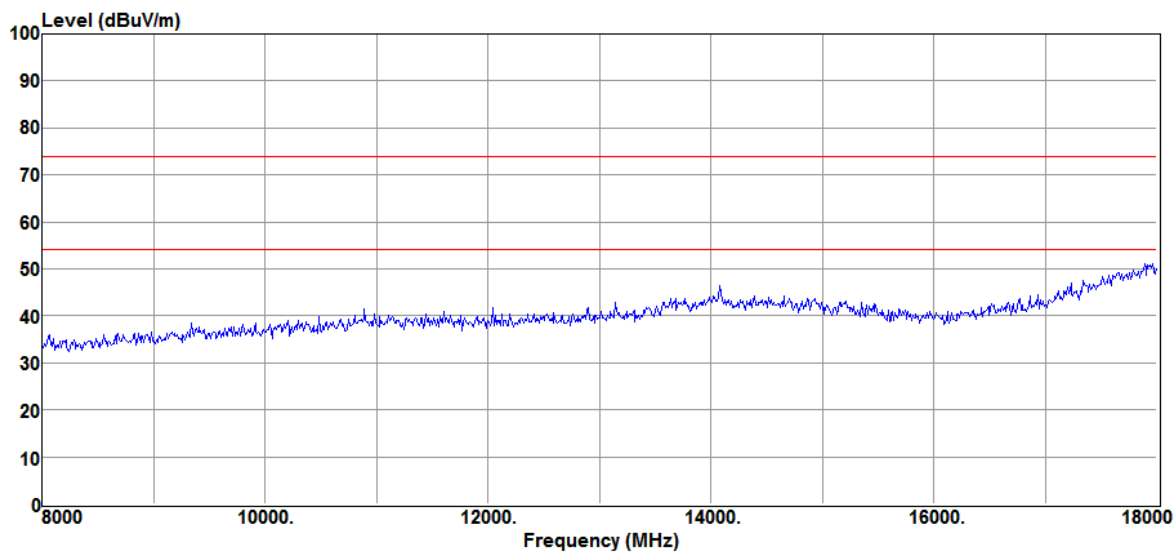
頻譜分析儀設定: Peak: RBW: 1MHz ; VBW: 1MHz , Average: RBW: 1MHZ ; VBW: 10Hz



No	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB/m	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Li mit dB	Remark	Pol V/H
1	2974.00	53.54	-14.80	38.74	74.00	-35.26	Peak	HORIZONTAL
2	4458.00	47.58	-10.58	37.00	74.00	-37.00	Peak	HORIZONTAL

註:

1. 干擾值 (dBuV/m) = 校正因子 (dB) + 讀值 (dBuV)
2. 校正因子 (dB) = 天線因子 (dB/m) + 量測信號線損失 (dB) - Pre-amplifier。
3. Peak Level 低於 Average 限制值，不需要再實施 Average 量測



8. 天線增益之要求

8.1. 適用標準

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.3 節(1)之規定，操作頻率為 2400 MHz～2483.5 MHz 者

(A) 進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過 6 dBi，每超過 3 dBi，最大傳導輸出功率限制值應降低 1 dB。

(B) 天線以多向波束發射方式(含同時發射或循序發射)將訊號導向多個接收機或接收機群組時，應符合下列規定：

(a) 非同時發射多向波束者，所有載波或頻道傳輸至所有天線陣列或陣列群之總和傳導輸出功率應符合 3.10.1.2 之功率限制值。如天線/天線陣列群之方向性增益超過 6 dBi，每超過 3 dBi，總和傳導輸出功率限制值應降低 1 dB。方向性增益值應計算如下：

(i) 方向性增益值 = $10\log(\text{天線陣列之單元數目}) + \text{各單元中最高之方向性增益值}$ 。

(ii) 天線陣列間之遮蔽效應或波束干涉損失能充分佐證時，方向性增益得低於(i)計算數值。

(b) 同時發射多向波束於相同或不同頻道者，其每一波束功率應符合(a)之功率限制值。如發射波束有重疊現象，功率應降低，以確保總和傳導輸出功率符合(a)之限制值。同時發射的所有波束總和傳導輸出功率不大於(a)總和傳導輸出功率限制值加 8 dB。方向性增益值計算同(a)。

(c) 發射機之天線具備單向波束功能者，應符合(1)(A)及(3)後段之規定。

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.3 節(2)之規定，操作頻率為 5725 MHz～5850 MHz 且進行固定式點對點操作時，其發射天線之方向性增益超過 6 dBi，不需降低最大傳導輸出功率。

8.2. 天線增益

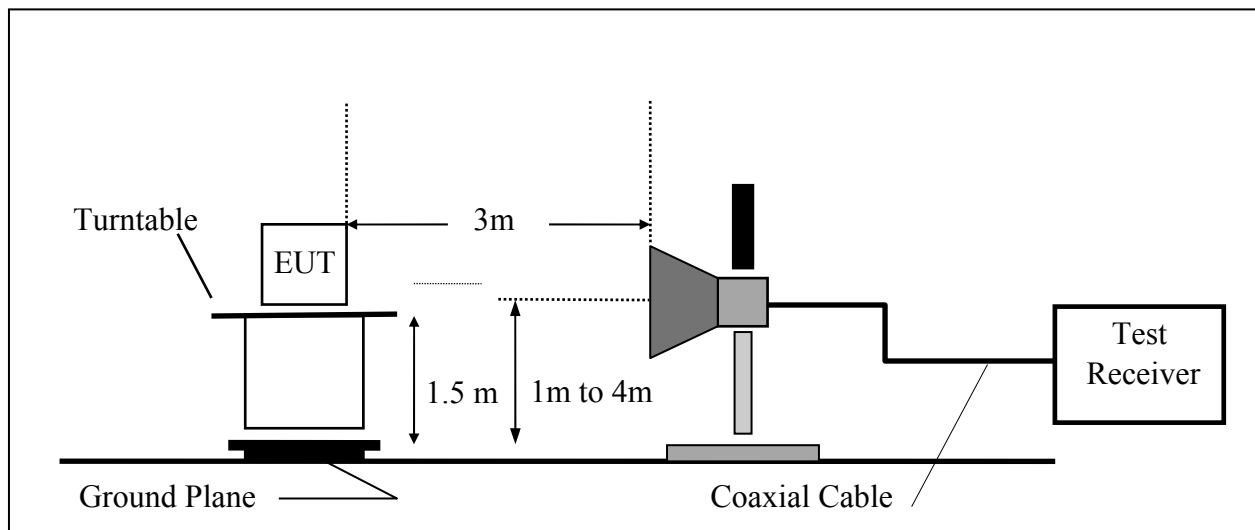
此裝置為 PIFA antenna, BT 天線增益為 -1.14dBi / WIFI 天線增益為 -1.14dBi (Android Ant) and -0.1 dBi (Linux Ant)，請參考附件天線規格書。

9. 開放頻帶邊緣 100kHz 頻寬內之限制

9.1. 適用標準

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.5 節之規定，發射器所產生的射頻功率相較於使用頻帶範圍中包含最高所需功率之 100 千赫內的射頻功率，須衰減 20 分貝(dB)。

9.2. 開放頻帶邊緣之測試配置



測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

環境溫度: 20°C

解析頻寬: 1MHz

視頻頻寬: 1MHz

型號: Daimler RSE

環境濕度: 65%

測試者: 李仲捷

測試模式

最差模式: 802.11n HT20:
Linux Ant

Channel Low

No.	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	2389.97	24.56	32.59	57.15	74.00	-16.85	Peak	VERTICAL
2	2390.00	15.16	32.59	47.75	54.00	-6.25	Average	VERTICAL
3	2400.00	28.80	32.58	61.38	74.7	-13.32	Peak	VERTICAL
4	2414.83	62.12	32.58	94.70	F	--	Peak	VERTICAL
1	2390.00	15.33	32.59	47.92	54.00	-6.08	Average	HORIZONTAL
2	2390.00	24.43	32.59	57.02	74.00	-16.98	Peak	HORIZONTAL
3	2400.00	30.00	32.58	62.58	75.69	-13.11	Peak	HORIZONTAL
4	2417.07	63.10	32.59	95.69	F	--	Peak	HORIZONTAL

Channel High

No.	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	2465.15	62.16	32.62	94.78	F	--	Peak	VERTICAL
2	2483.50	14.95	32.63	47.58	54.00	-6.42	Average	VERTICAL
3	2483.50	24.41	32.63	57.04	74.00	-16.96	Peak	VERTICAL
4	2484.35	13.92	32.63	46.55	54.00	-7.45	Average	VERTICAL
5	2484.35	28.19	32.63	60.82	74.00	-13.18	Peak	VERTICAL
1	2465.25	66.58	32.62	99.20	F	--	Peak	HORIZONTAL
2	2483.49	23.80	32.63	56.43	74.00	-17.57	Peak	HORIZONTAL
3	2483.50	13.66	32.63	46.29	54.00	-7.71	Average	HORIZONTAL
4	2484.11	12.59	32.63	45.22	54.00	-8.78	Average	HORIZONTAL
5	2484.11	29.23	32.63	61.86	74.00	-12.14	Peak	HORIZONTAL

Note: "F" denotes fundamental frequency

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
環境溫度: 20°C
解析頻寬: 1MHz
視頻頻寬: 1MHz

型號: Daimler RSE
環境濕度: 65%
測試者: 李仲捷
測試模式: 最差模式: BT EDR 2M

Channel Low

No.	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	2390.00	58.81	-15.84	42.97	74.00	-31.03	Peak	VERTICAL
2	2400.00	92.15	-15.86	76.29	78.9	-2.61	Peak	VERTICAL
3	2402.35	114.76	-15.86	98.90	F	--	Peak	VERTICAL
1	2390.00	58.54	-15.84	42.70	74.00	-31.30	Peak	HORIZONTAL
2	2400.00	92.72	-15.86	76.86	78.96	-2.1	Peak	HORIZONTAL
3	2402.35	114.82	-15.86	98.96	F	--	Peak	HORIZONTAL

Channel High

No.	Freq MHz	Reading dBuV	Factor dB	Level dBuV/m	Limit dBuV/m	Over Limit dB	Remark	Pol V/H
1	2480.27	113.99	-15.84	98.15	F	--	Peak	VERTICAL
2	2483.50	58.45	-15.84	42.61	54.00	-11.39	Average	VERTICAL
3	2483.50	75.56	-15.84	59.72	74.00	-14.28	Peak	VERTICAL
1	2479.94	111.56	-15.84	95.72	F	--	Peak	HORIZONTAL
2	2483.50	57.59	-15.84	41.75	54.00	-12.25	Average	HORIZONTAL
3	2483.50	73.51	-15.84	57.67	74.00	-16.33	Peak	HORIZONTAL

Note: "F" denotes fundamental frequency

10. 發射頻寬 (20dB) 之要求

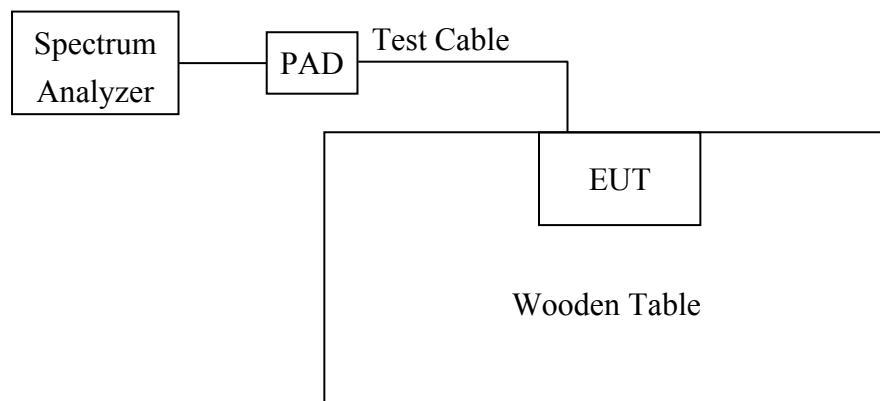
10.1. 適用標準

NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) 跳頻系統之規定

- (A) 跳頻系統之載波頻率頻道間隔應大於或等於25 kHz 或跳頻頻道之20 dB頻寬，兩者取較寬者。但操作頻率為2400 MHz~2483.5 MHz 頻段且輸出功率應小於或等於125 mW 跳頻系統，其載波頻率頻道間隔不得小於25 kHz 或跳頻頻道20 dB頻寬之三分之二，兩者取較寬者。系統之跳頻頻道應依虛擬亂數排列，在各頻率之跳頻頻道上跳躍。每一發射機必須均等的使用每一頻率。系統接收機應具有與發射機跳躍頻道頻寬相匹配之輸入頻寬，且應隨所發射之訊號同步偏移接收頻率。

10.2. 測試配置

圖：發射頻寬之測試配置



10.3. 量測結果

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet

環境溫度: 20°C

解析頻寬: 10kHz / 30kHz

Span: 3MHz

型號: Daimler RSE

環境濕度: 65%

視頻頻寬: 30kHz / 100kHz

測試者: 李什捷

BDR Mode

CH	20dB Bandwidth (MHz)
Low	0.922
Mid	0.924
High	0.923

EDR 2M Mode

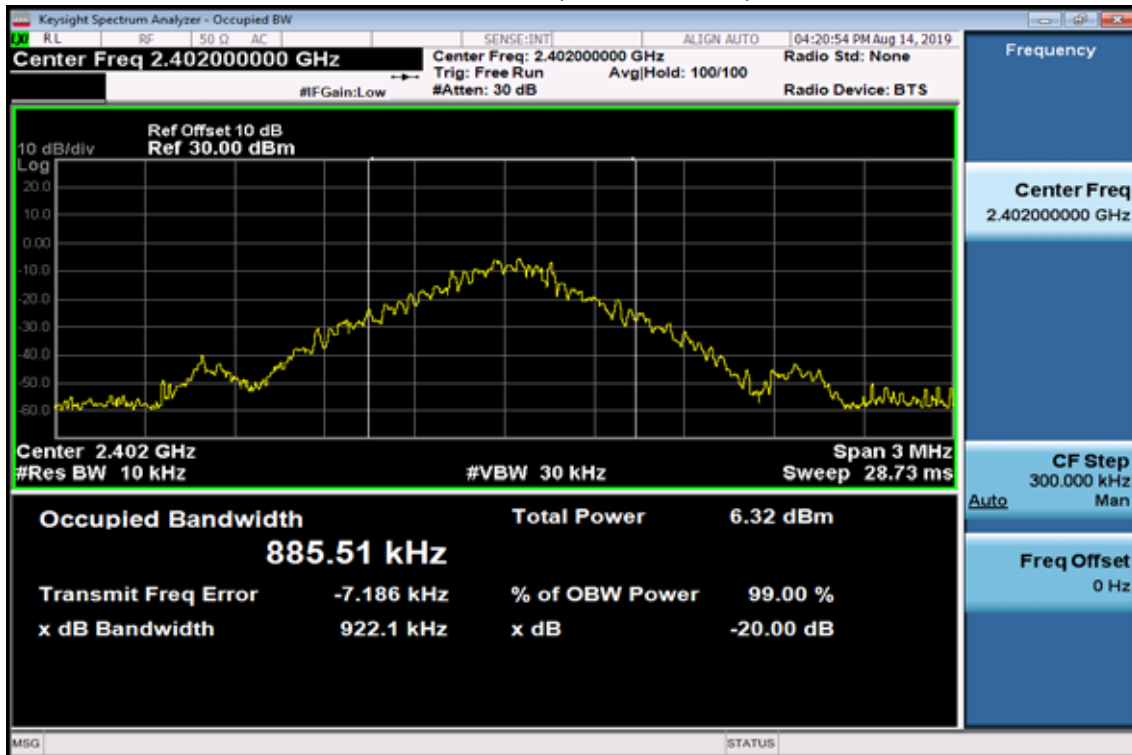
CH	20dB Bandwidth (MHz)	2/3* 20dB Bandwidth (MHz)
Lower	1.349	0.899
Mid	1.352	0.901
Higher	1.348	0.899

EDR 3M Mode

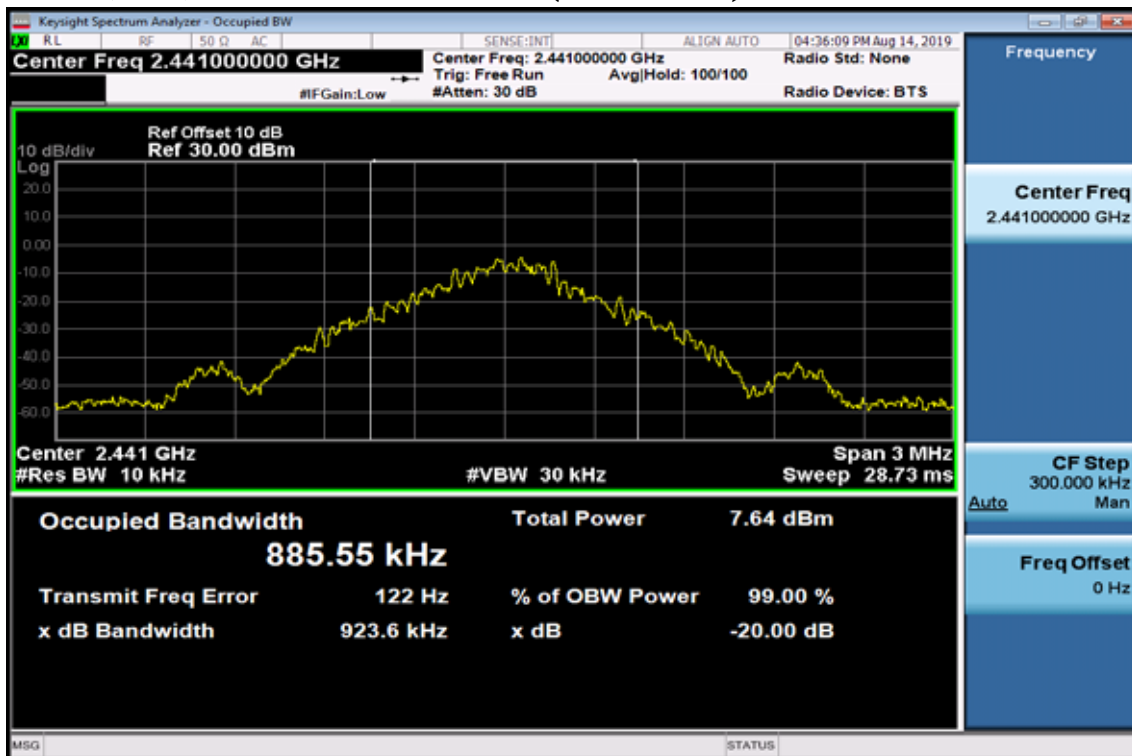
CH	20dB Bandwidth (MHz)	2/3* 20dB Bandwidth (MHz)
Lower	1.350	0.900
Mid	1.351	0.901
Higher	1.350	0.900

請參考附圖

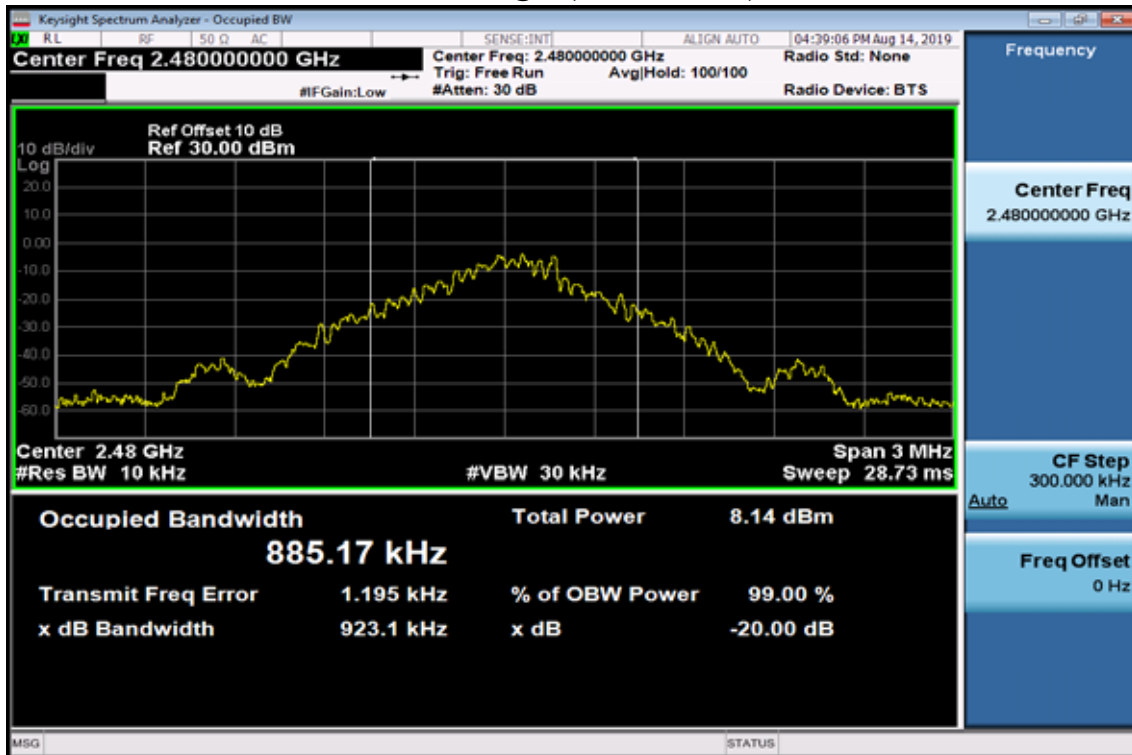
發射頻寬測試值 Headset CH-Low (BDR Mode)



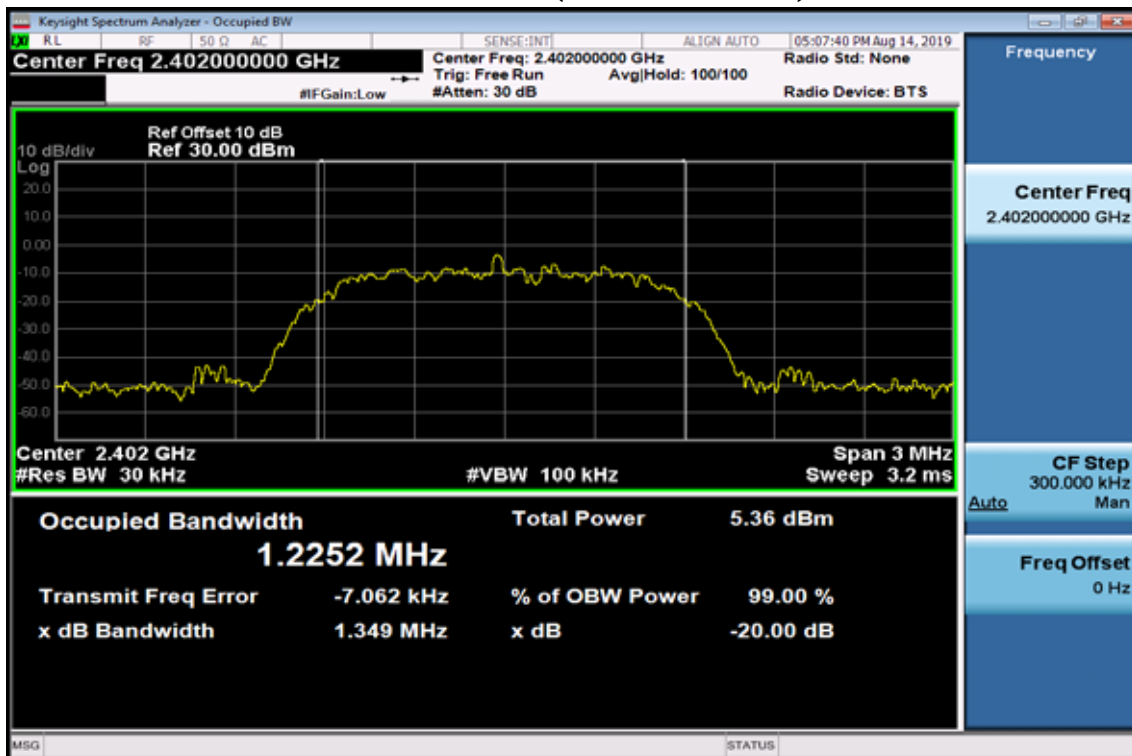
發射頻寬測試值 Headset CH-Mid (BDR Mode)



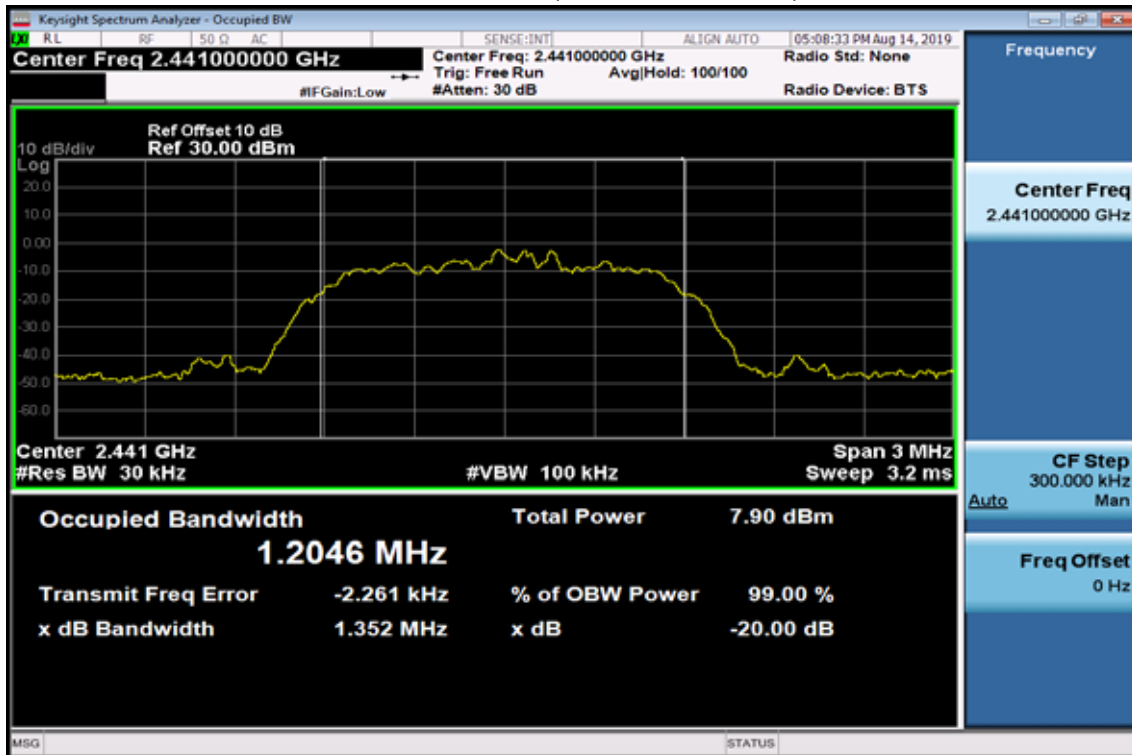
發射頻寬測試值 Headset CH-High (BDR Mode)



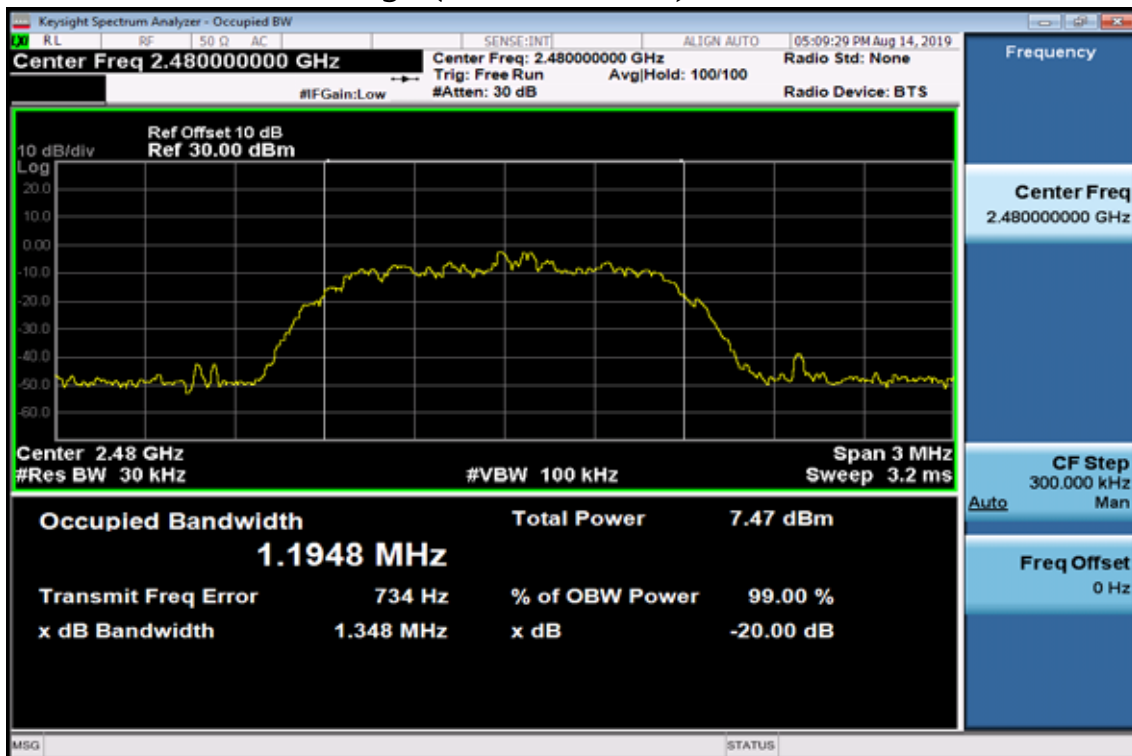
發射頻寬測試值 Headset CH-Low (EDR 2M Mode)



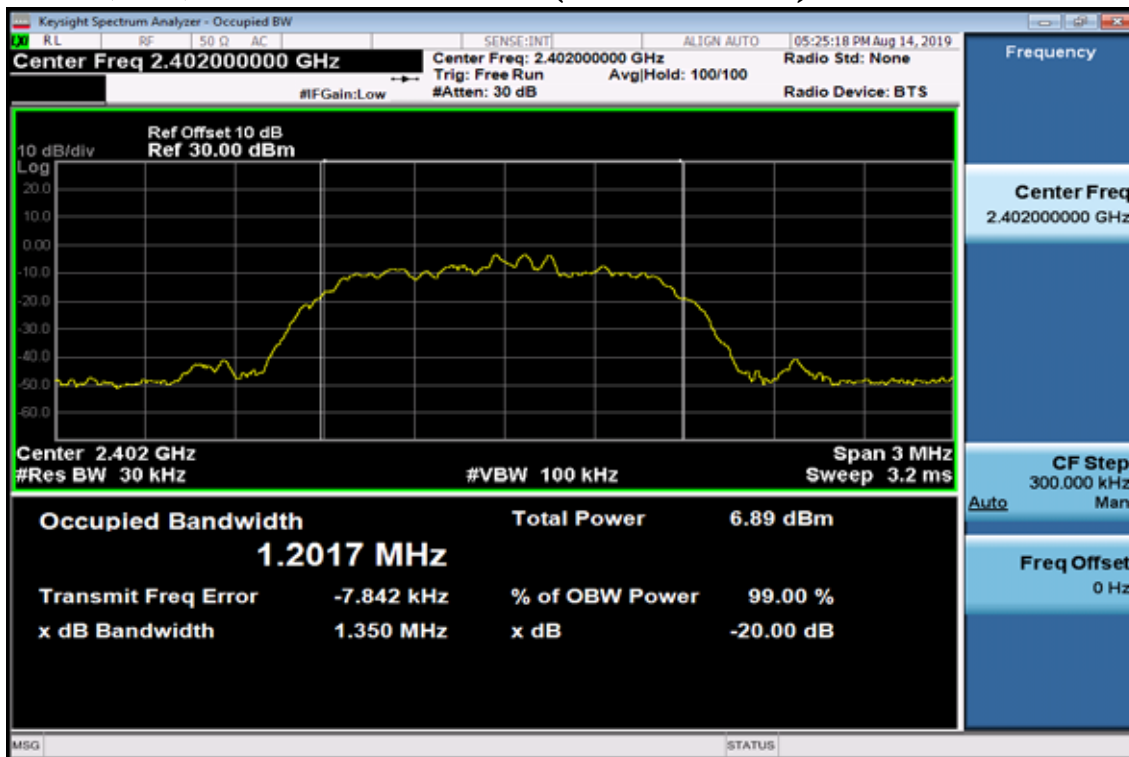
發射頻寬測試值 Headset CH-Mid (EDR 2M Mode)



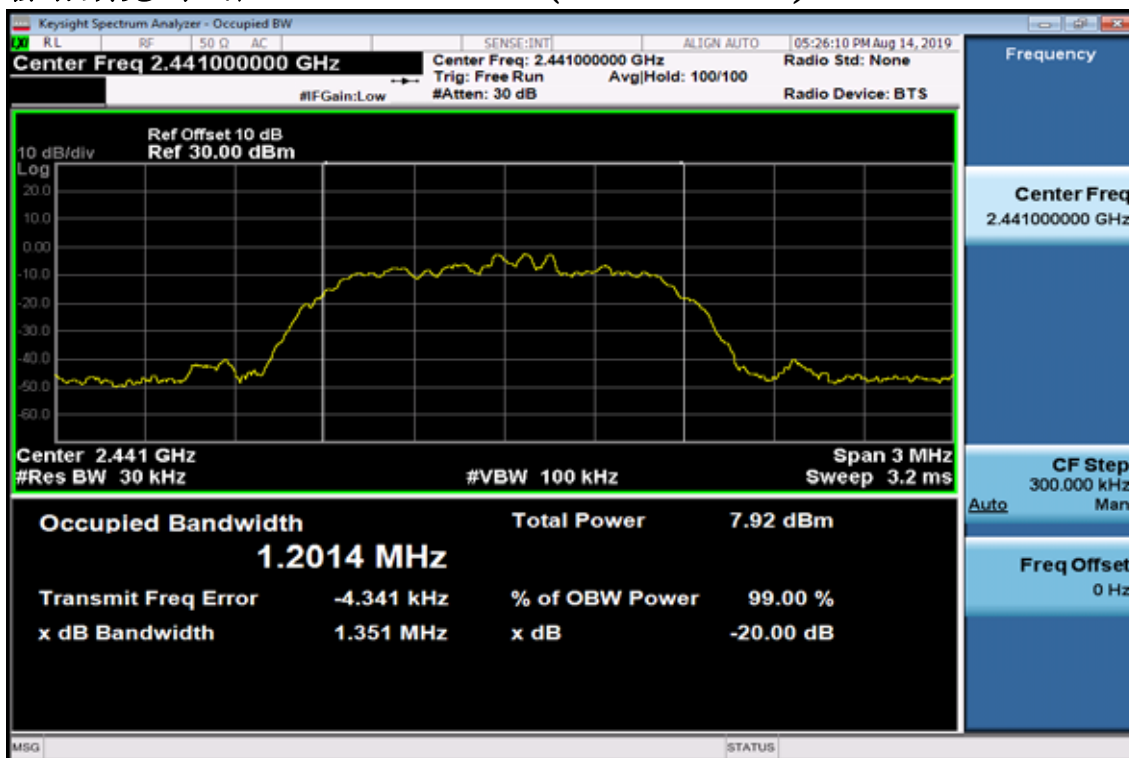
發射頻寬測試值 CH-High (EDR 2M Mode)



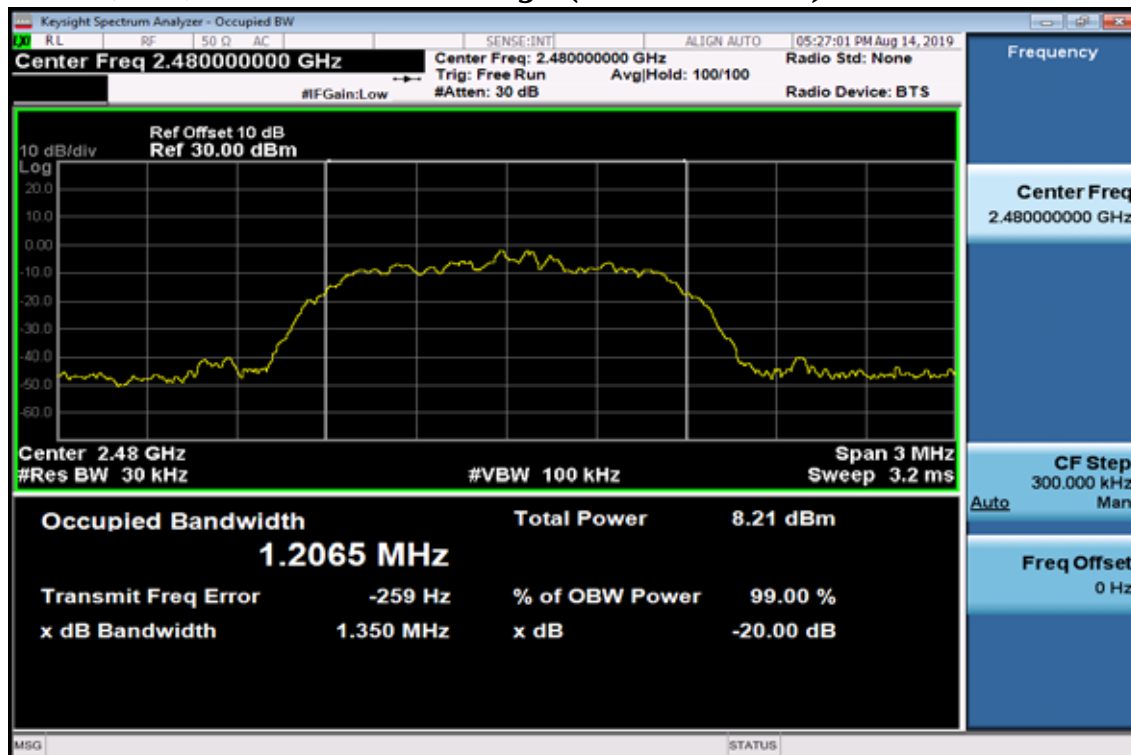
發射頻寬測試值 Headset CH-Low (EDR 3M Mode)



發射頻寬測試值 Headset CH-Mid (EDR 3M Mode)



發射頻寬測試值 Headset CH-High (EDR 3M Mode)



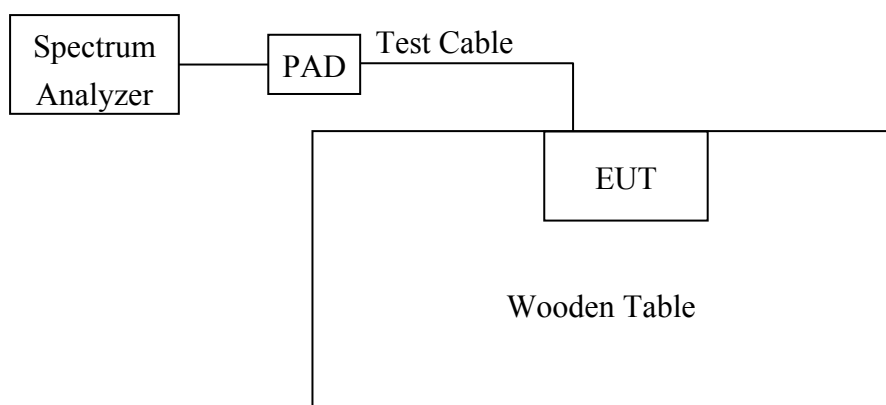
11. 載波頻率間隔之量測

11.1. 適用標準

NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) 跳頻系統之規定

- (A) 跳頻系統之載波頻率頻道間隔應大於或等於25 kHz 或跳頻頻道之20 dB頻寬，兩者取較寬者。但操作頻率為2400 MHz～2483.5 MHz 頻段且輸出功率應小於或等於125 mW 跳頻系統，其載波頻率頻道間隔不得小於25 kHz 或跳頻頻道20 dB頻寬之三分之二，兩者取較寬者。系統之跳頻頻道應依虛擬亂數排列，在各頻率之跳頻頻道上跳躍。每一發射機必須均等的使用每一頻率。系統接收機應具有與發射機跳躍頻道頻寬相匹配之輸入頻寬，且應隨所發射之訊號同步偏移接收頻率。

11.2. 量測載波頻率間隔之配置



11.3. 載波頻率間隔之量測結果

頻道	載波頻率間隔(MHz)	最小限制值 (MHz)	依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1)之標準，故取載波頻率間隔之量測值。
CH Low	1	0.899	
CH Mid	1	0.901	
Ch High	1	0.899	

請參考附圖

載波頻率間隔測試值 (最差模式: BT EDR 2M mode)

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
環境溫度:	20°C	環境濕度:	65%
解析頻寬:	100kHz	視頻頻寬:	300kHz
Span:	3MHz	測試者:	李仲捷

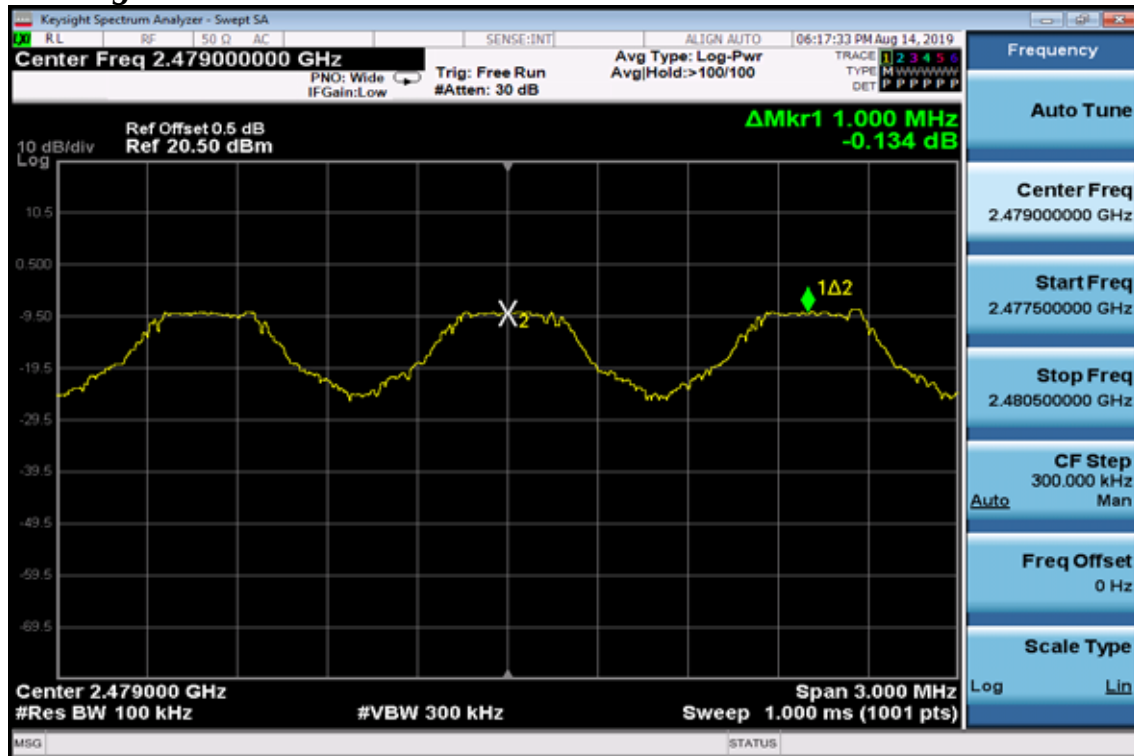
CH-Low



CH-Mid



CH-High

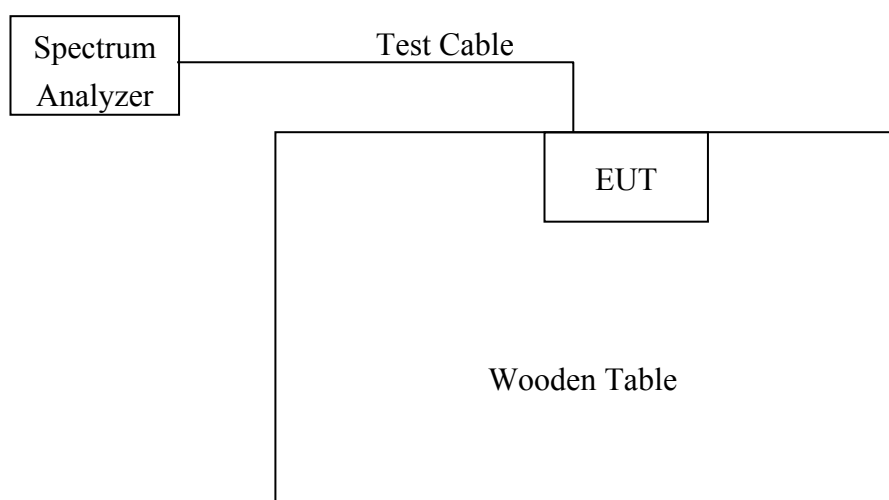


12. 載波頻率佔用週期之量測

12.1. 適用標準

NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1)(A)(a)在 0.4 秒乘以跳頻頻道數之週期內，任一頻率佔用之平均時間不得超過 0.4 秒。

12.2. 量測物載波頻率佔用週期之配置



12.3. 開放載波頻率佔用週期之量測結果

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
環境溫度:	20°C	環境濕度:	65%
解析頻寬:	1MHz	視頻頻寬:	1MHz
Span:	auto	測試者:	李仲捷

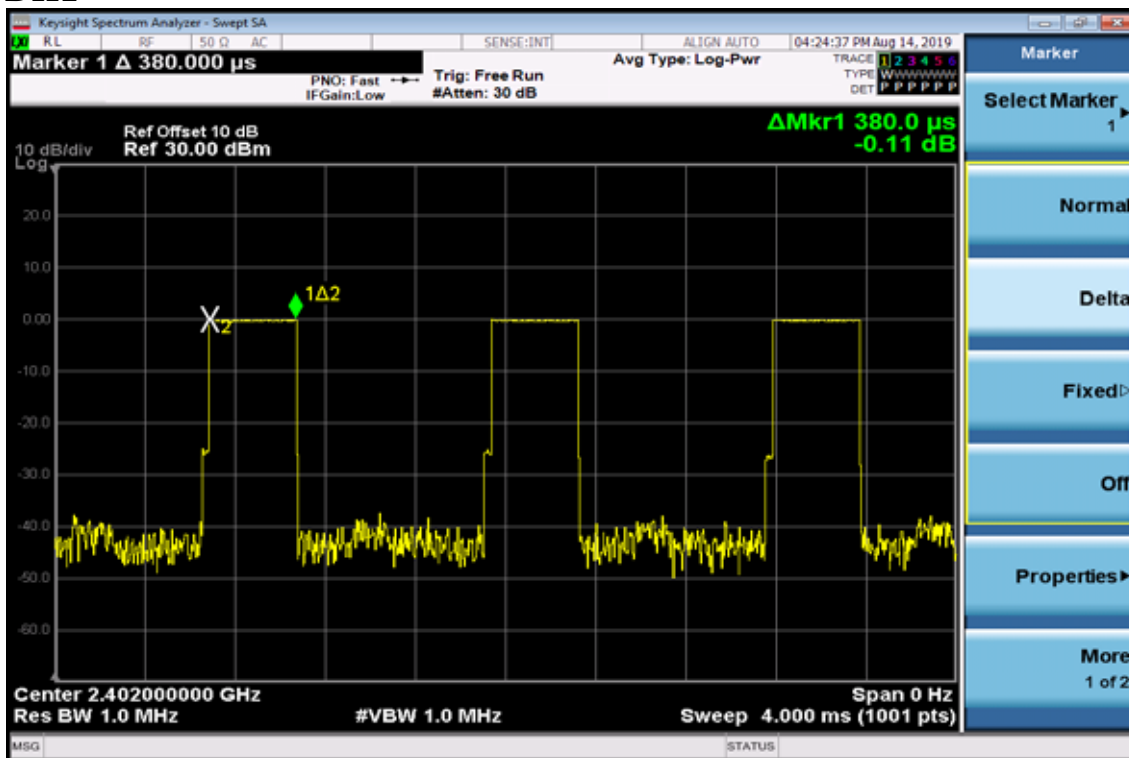
$$A \text{ period time} = 0.4 \text{ (ms)} * 79 = 31.6 \text{ (s)}$$

CH Low	DH1 time slot	=	0.380 (ms)	*	(1600/2/79)	*	31.6 =	121.60	(ms)
	DH3 time slot	=	0.400 (ms)	*	(1600/4/79)	*	31.6 =	64.00	(ms)
	DH5 time slot	=	2.860 (ms)	*	(1600/6/79)	*	31.6 =	305.07	(ms)
CH Mid	DH1 time slot	=	0.376 (ms)	*	(1600/2/79)	*	31.6 =	120.32	(ms)
	DH3 time slot	=	1.630 (ms)	*	(1600/4/79)	*	31.6 =	260.80	(ms)
	DH5 time slot	=	2.880 (ms)	*	(1600/6/79)	*	31.6 =	307.20	(ms)
CH High	DH1 time slot	=	0.376 (ms)	*	(1600/2/79)	*	31.6 =	120.32	(ms)
	DH3 time slot	=	7.110 (ms)	*	(1600/4/79)	*	31.6 =	1137.60	(ms)
	DH5 time slot	=	2.880 (ms)	*	(1600/6/79)	*	31.6 =	307.20	(ms)

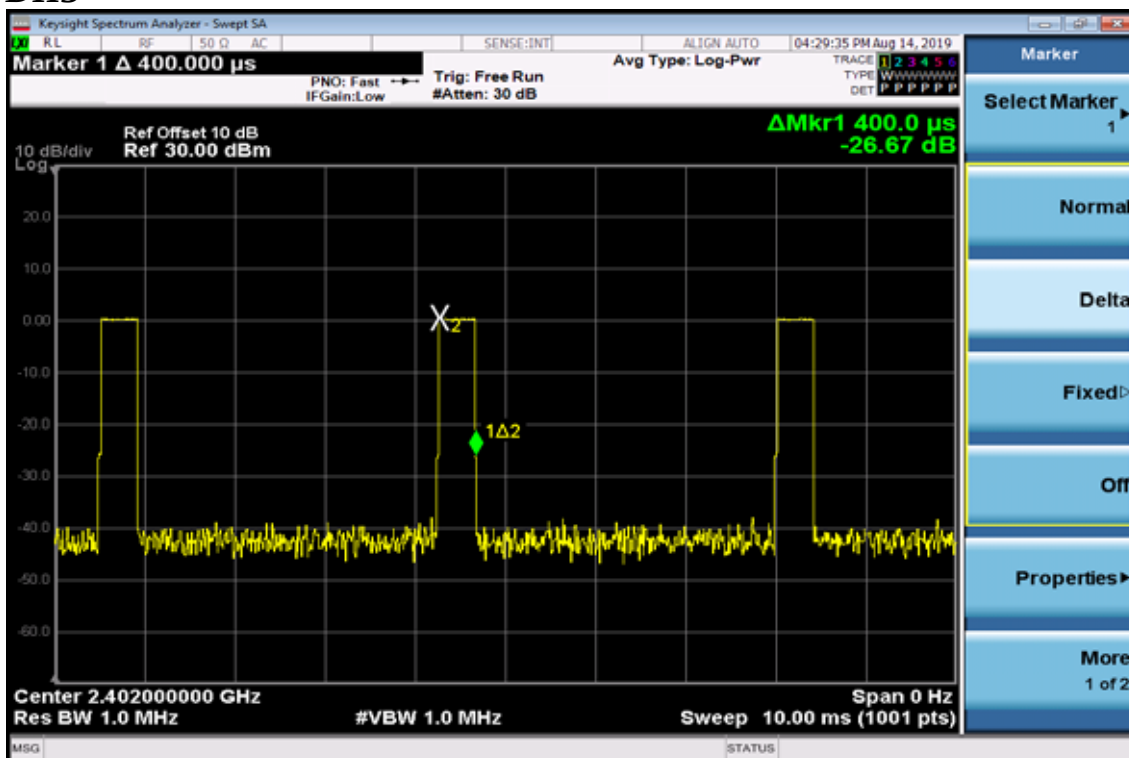
註: 只取最差模式: BT EDR 2M 的量測數據

載波頻率週期測試值 CH-Low

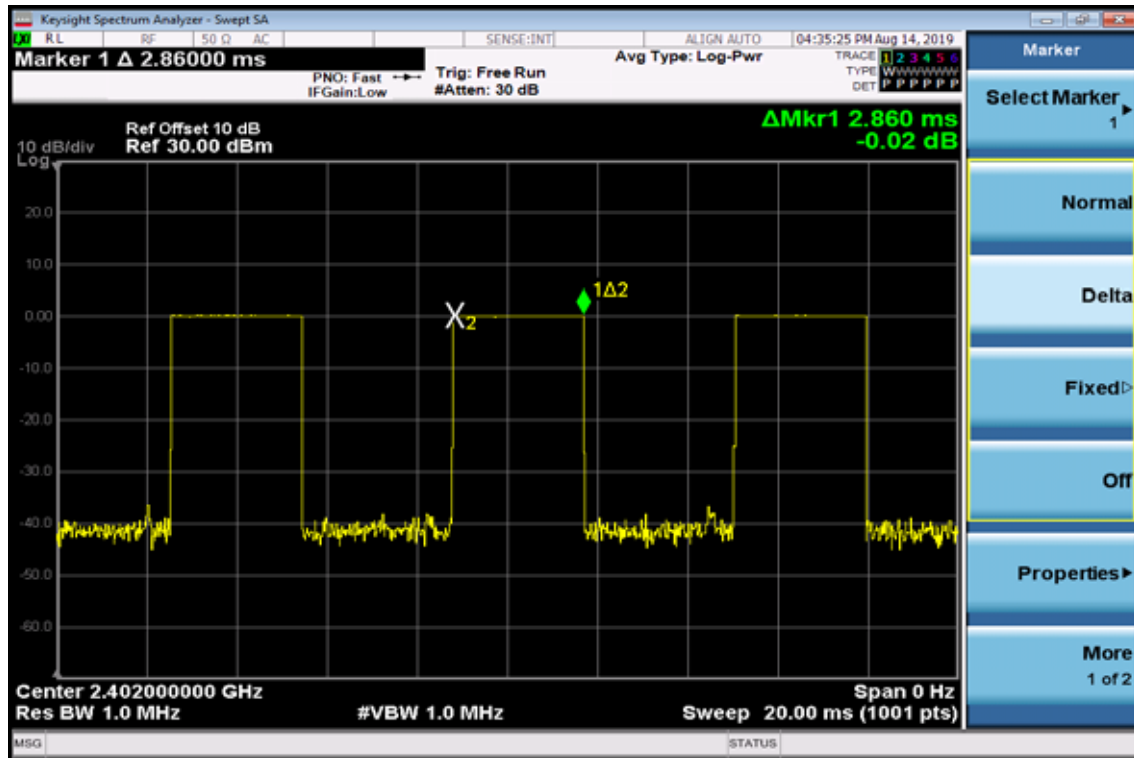
DH1



DH3

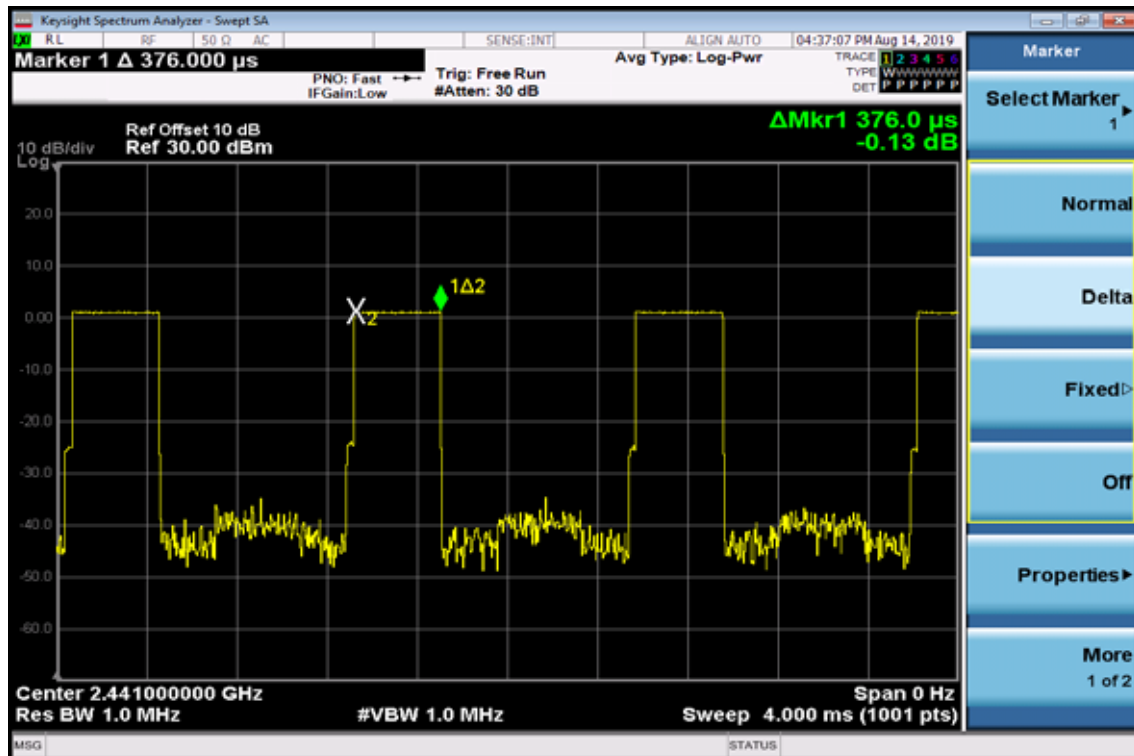


DH5

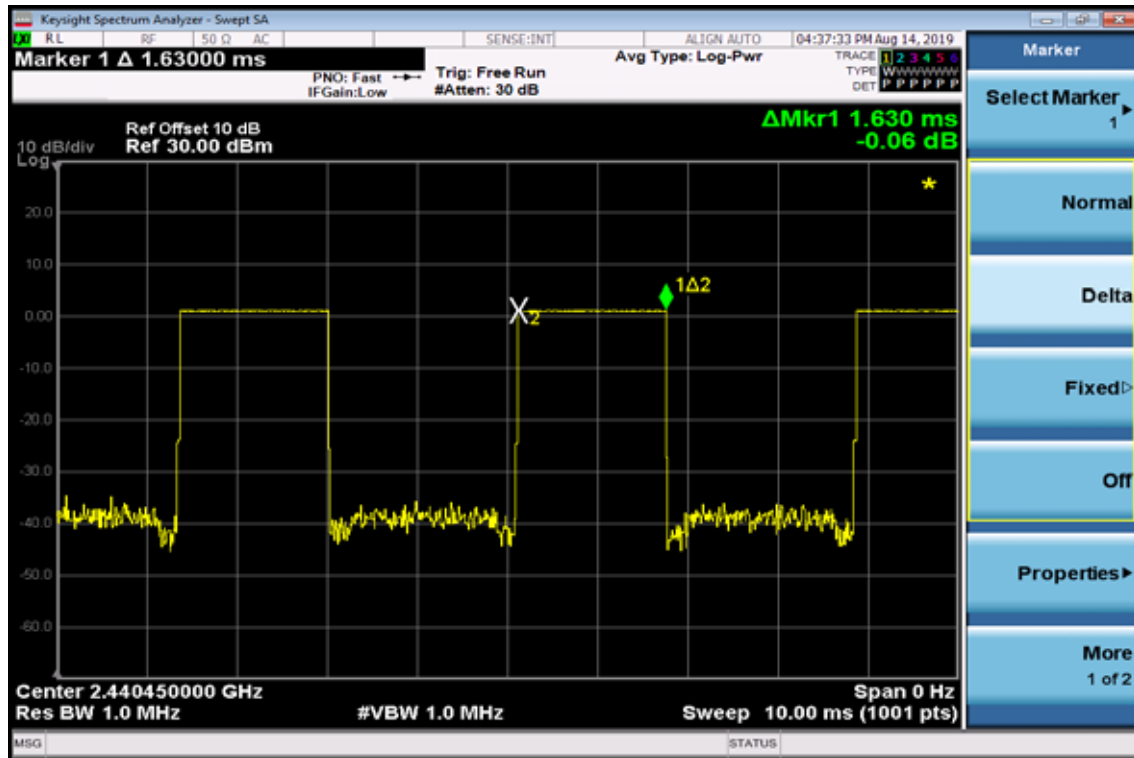


載波頻率週期測試值 CH-Mid

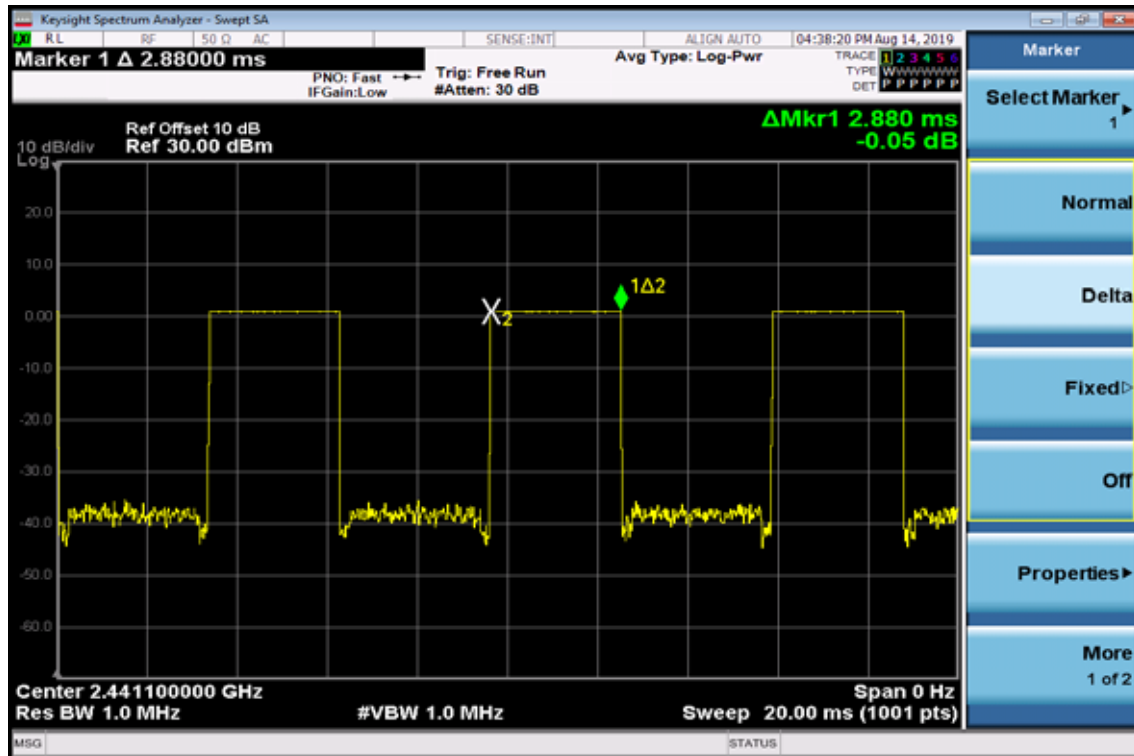
DH1



DH3

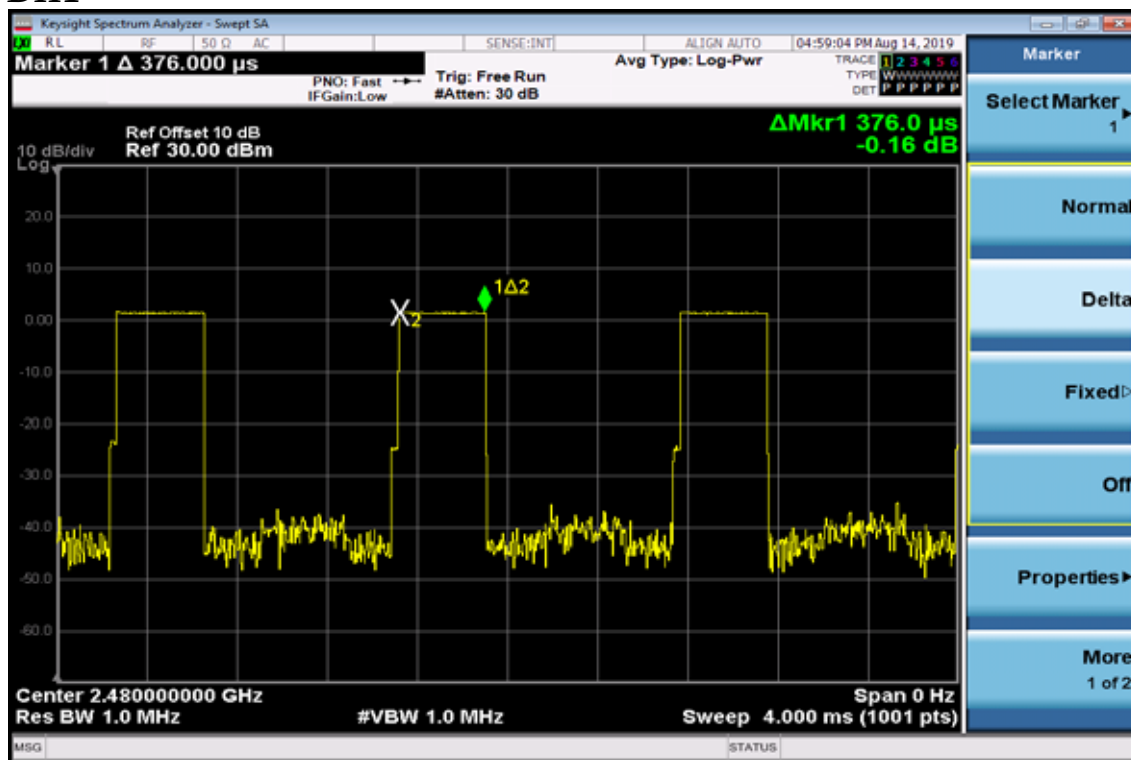


DH5

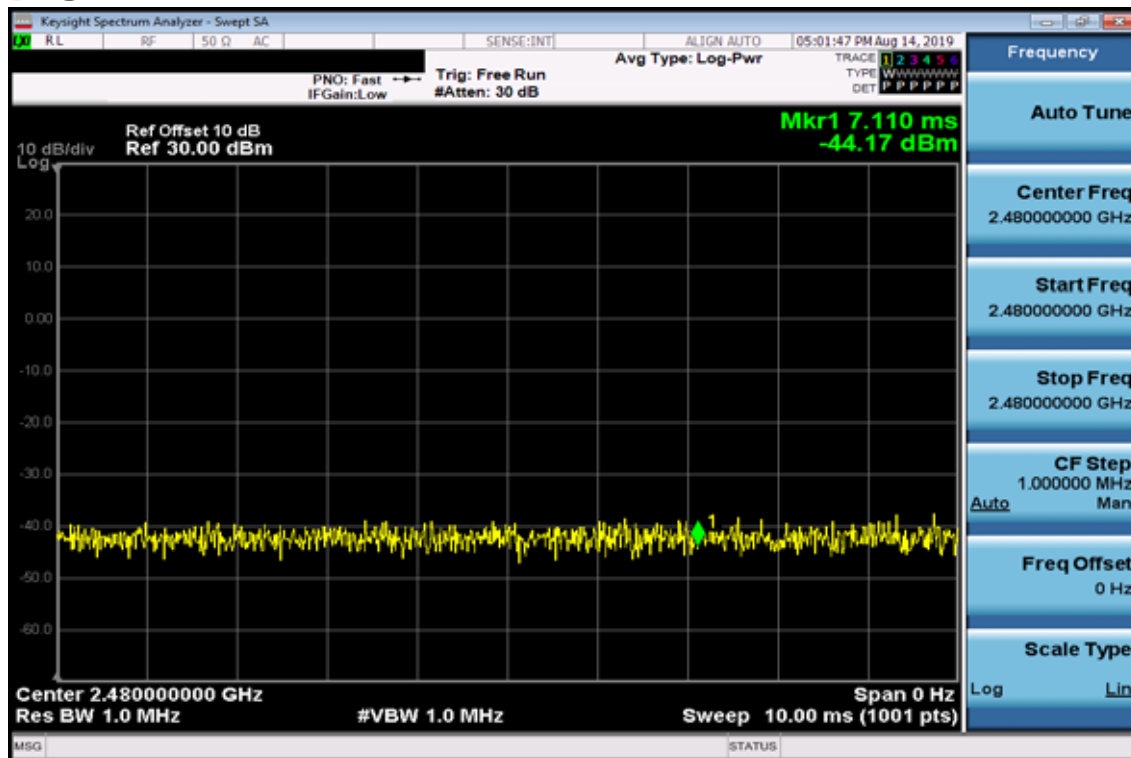


載波頻率週期測試值 CH-High

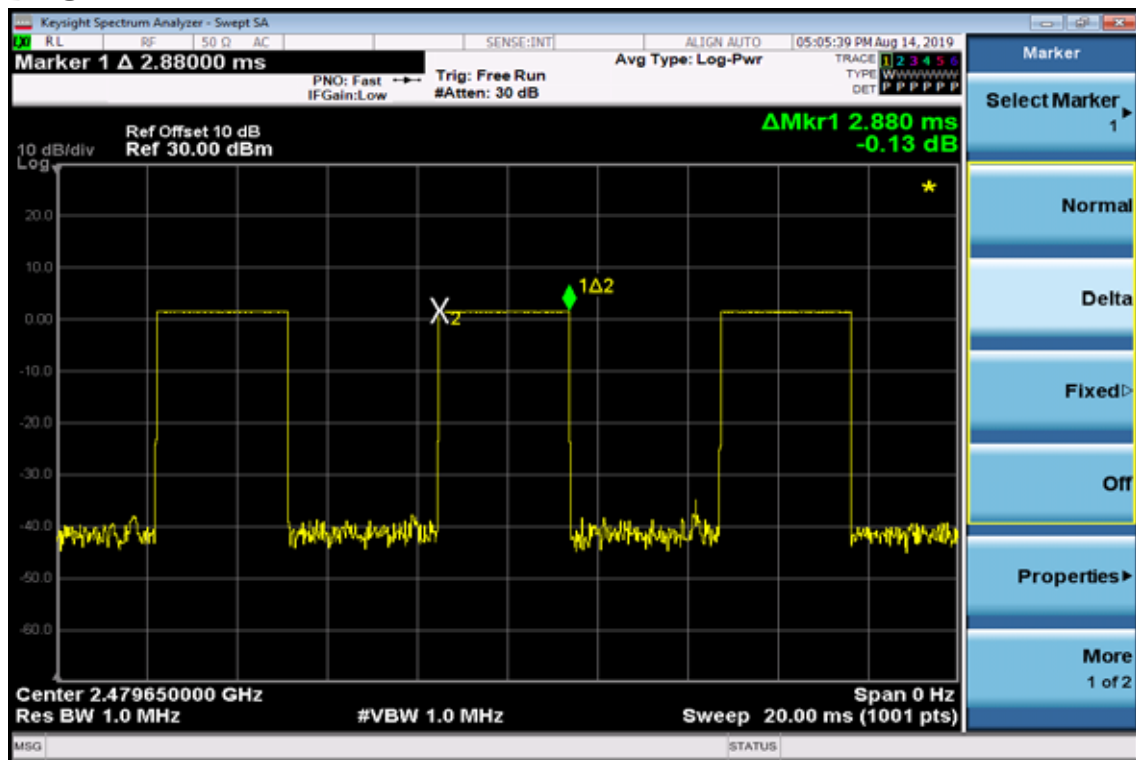
DH1



DH3



DH5

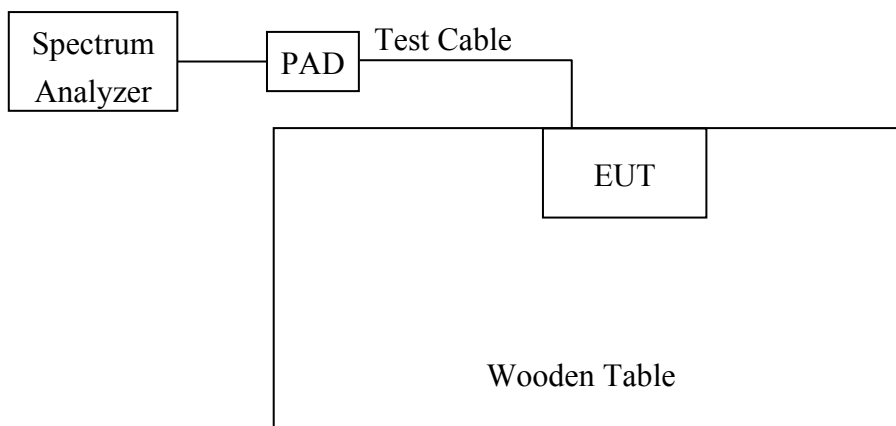


13. 頻道數之量測

13.1. 適用標準

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(1) (A) (a)之規定，需使用只至少 15 個無重疊的頻道。

13.2. 量測頻道數之配置



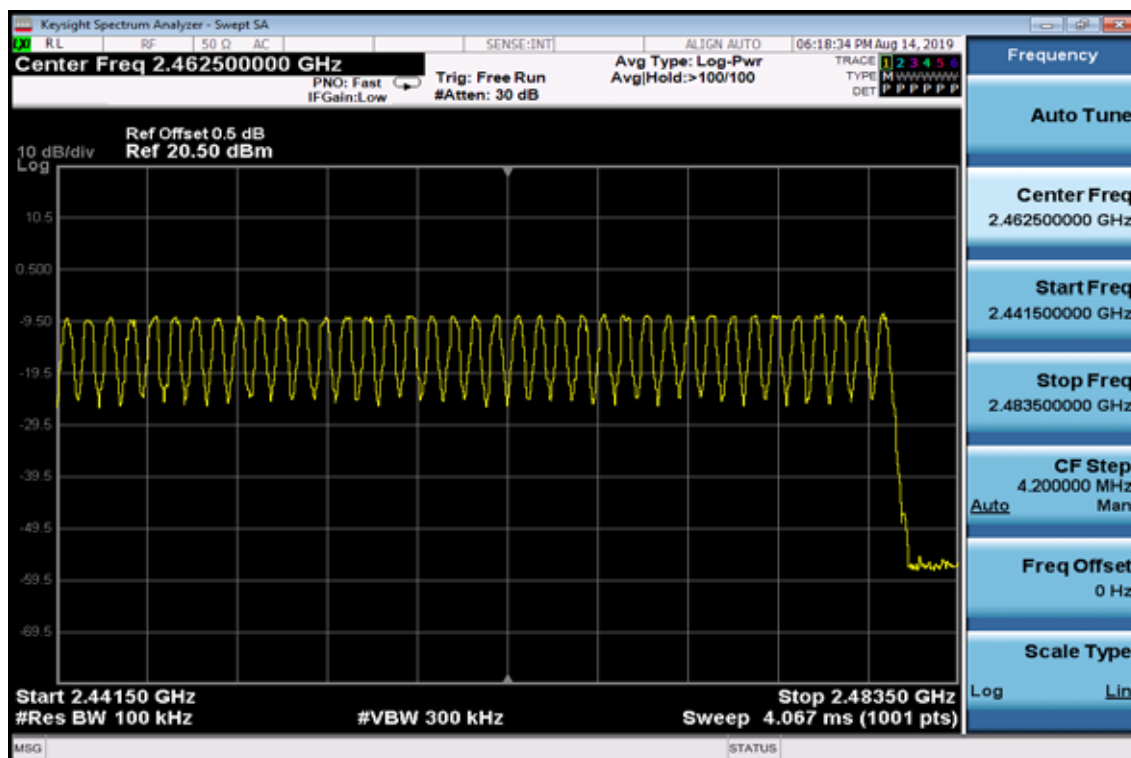
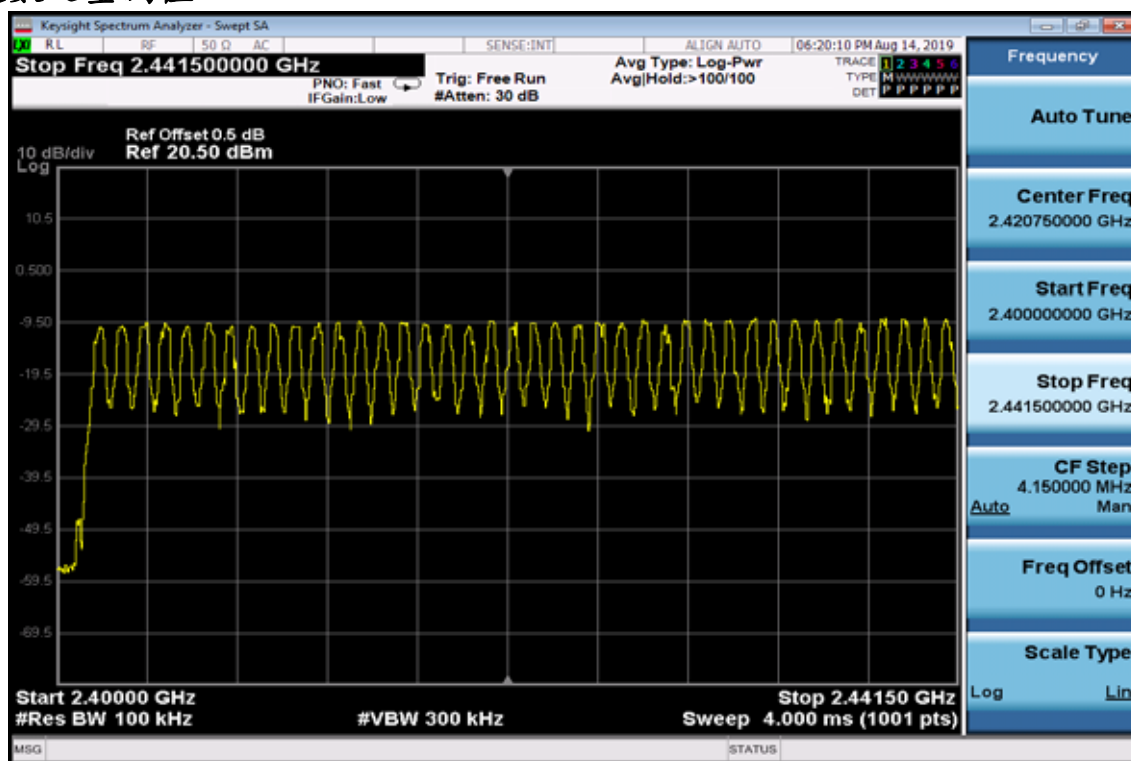
13.3. 頻道數之量測結果

測試設備:	In Car Rear Seat Entertainment Tablet	型號:	Daimler RSE
環境溫度:	20°C	環境濕度:	65%
解析頻寬:	100kHz	視頻頻寬:	300KHz
Span:	auto	測試者:	李仲捷

頻道數	限制值 (CH)	量測值 (CH)	結果
	15	79	Pass

註: 只取最差模式: BT EDR 2M 的量測數據

頻道數之量測值



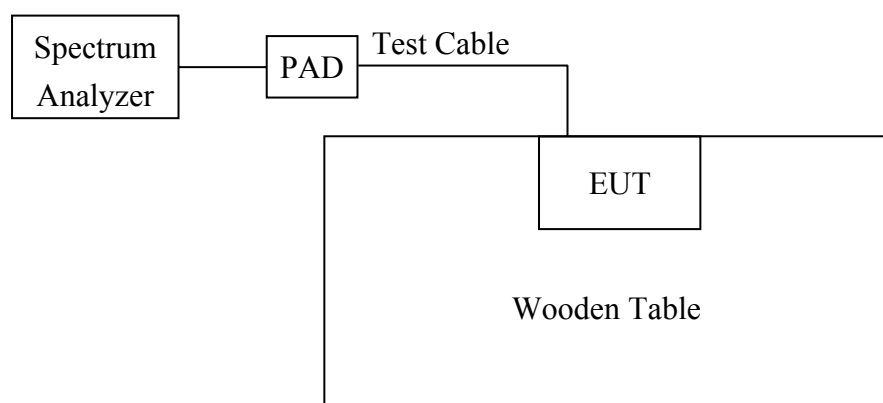
14. 發射頻寬 (6dB) 之要求

14.1. 適用標準

對使用數位調變技術之低功率發射機，依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(2)(A) 之規定，6dB 之頻寬至少應有 500kHz。

14.2. 測試配置

圖 4: 發射頻寬之測試配置



14.3. 量測結果

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
6dB 頻寬: 100 kHz
Span: 30MHz

型號: Daimler RSE
視頻頻寬 300 kHz
測試者: 李什捷

(Linux Ant)

802.11b

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	8.13	> 500	PASS
Mid	9.03	> 500	PASS
High	8.12	> 500	PASS

802.11g

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	17.62	> 500	PASS
Mid	16.39	> 500	PASS
High	16.39	> 500	PASS

802.11n HT20

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	17.63	> 500	PASS
Mid	17.64	> 500	PASS
High	17.61	> 500	PASS

(Android Ant)

802.11b

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	8.58	> 500	PASS
Mid	8.13	> 500	PASS
High	9.04	> 500	PASS

802.11g

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	17.63	> 500	PASS
Mid	16.38	> 500	PASS
High	16.39	> 500	PASS

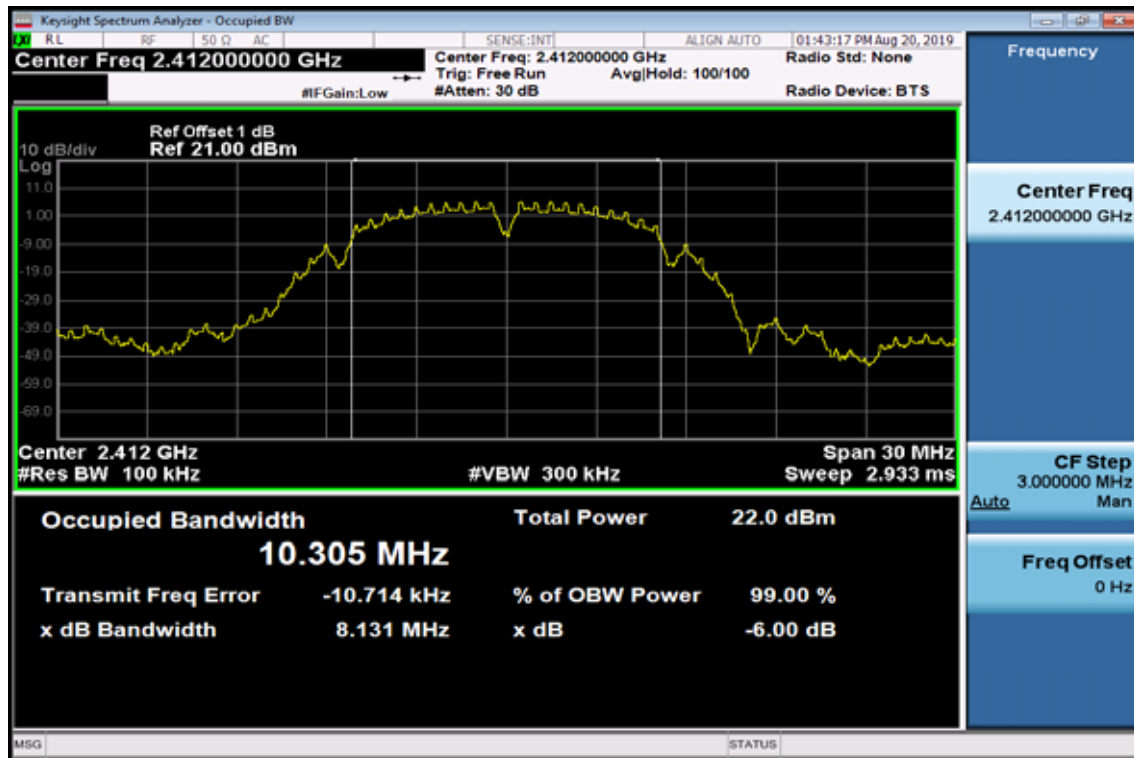
802.11n HT20

CH	6dB Bandwidth (MHz)	Limit (KHz)	Result
Low	17.62	> 500	PASS
Mid	17.63	> 500	PASS
High	17.62	> 500	PASS

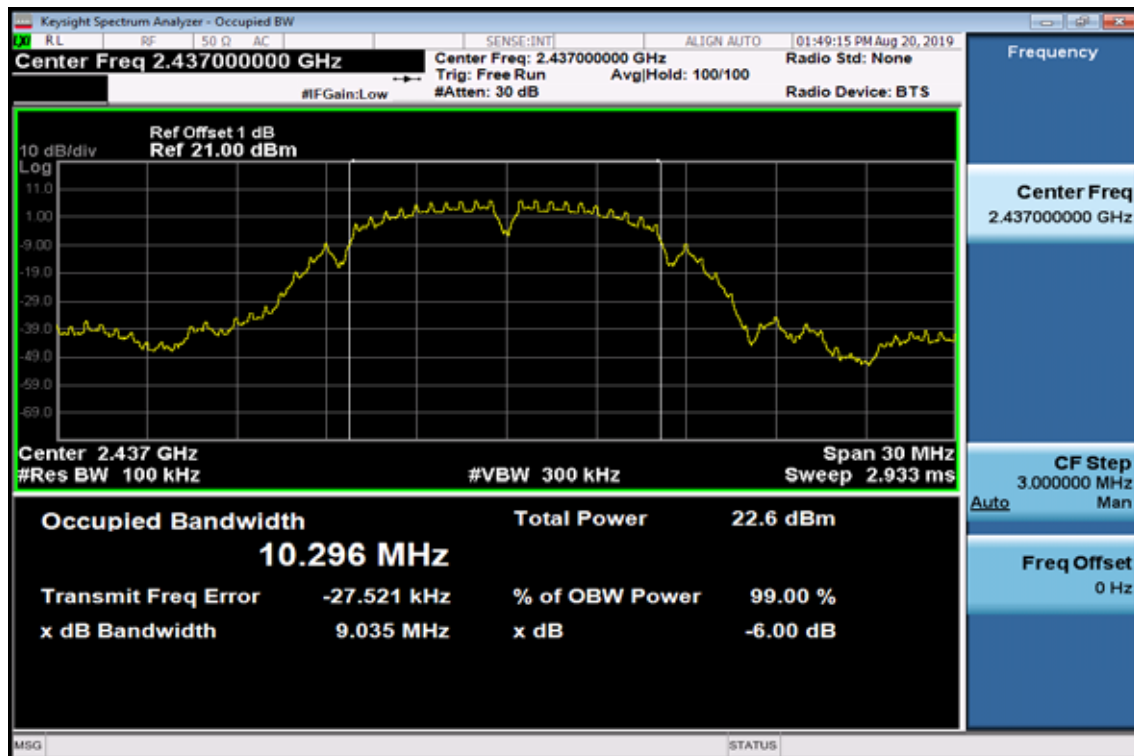
(Linux Ant)

802.11b

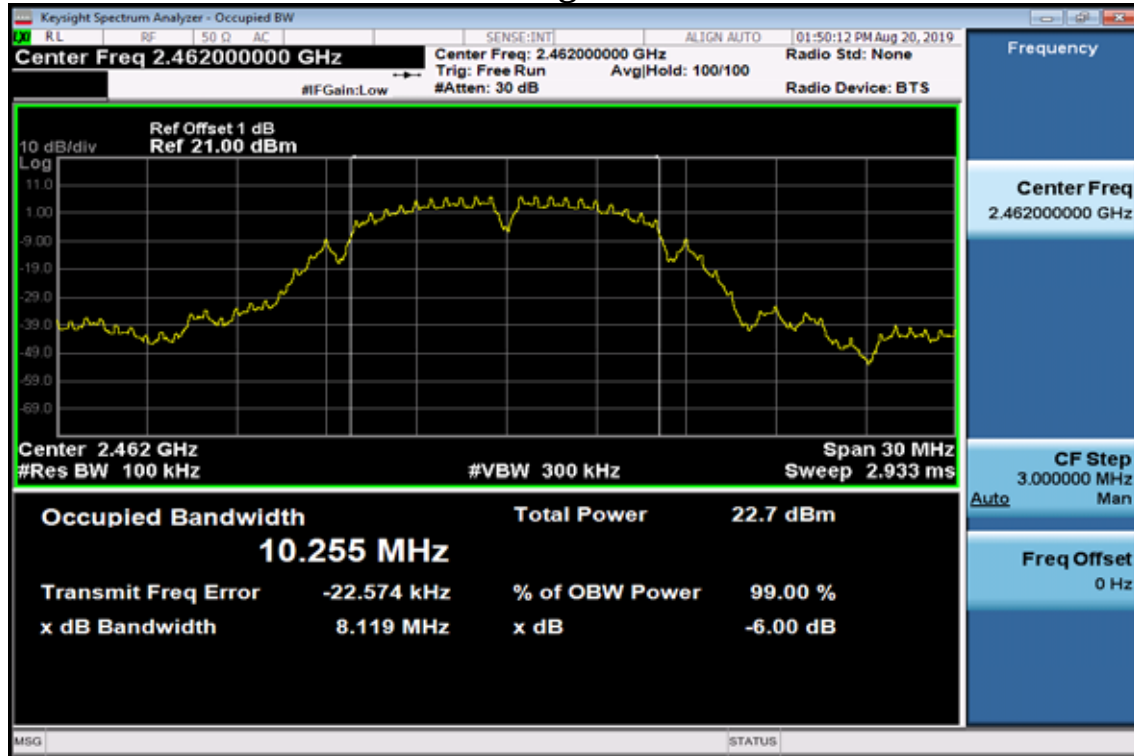
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid

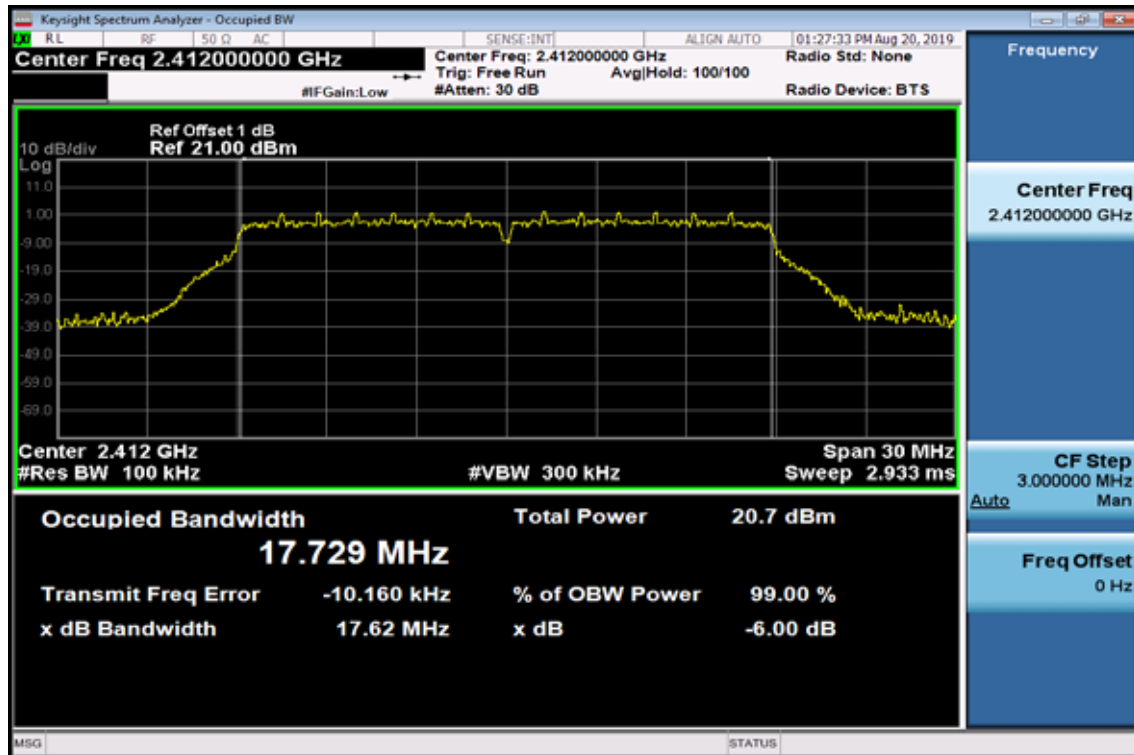


6dB Band Width Test Data CH-High

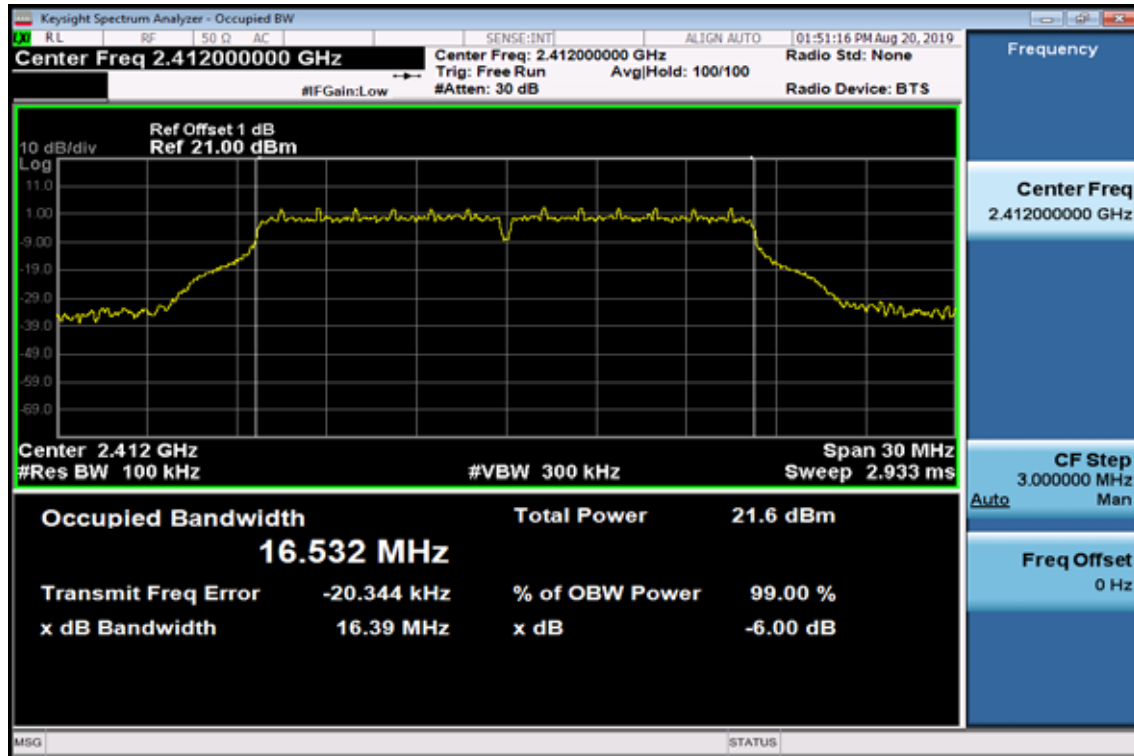


802.11g

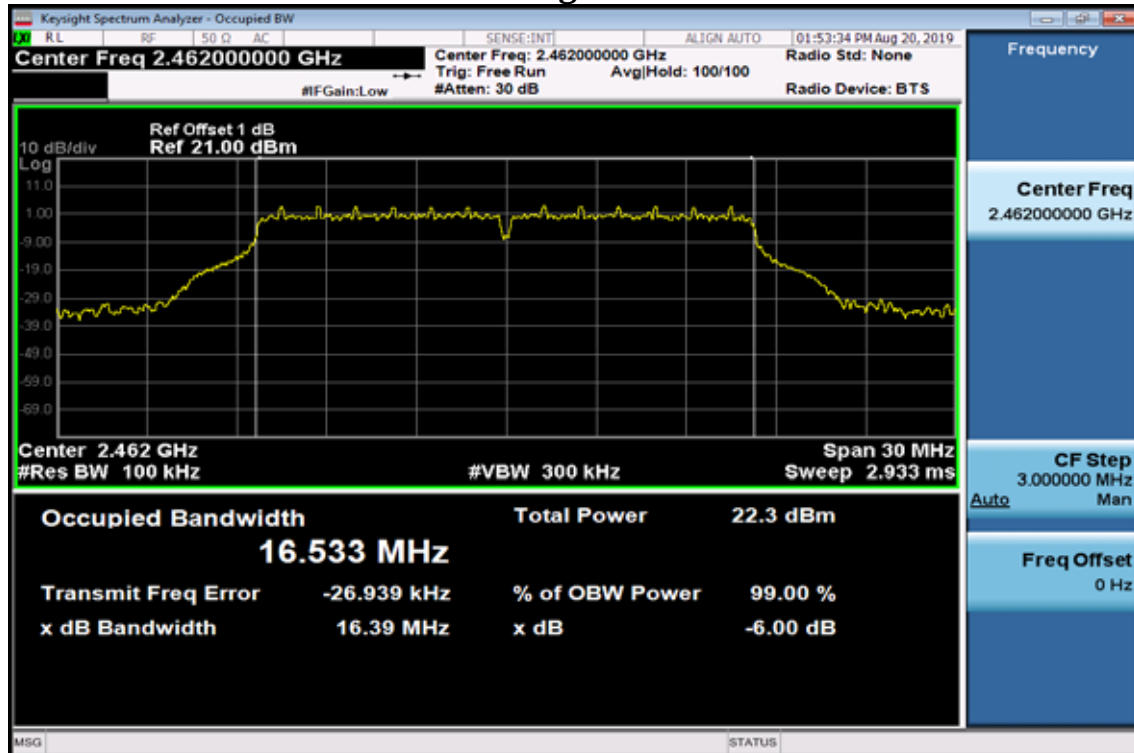
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid

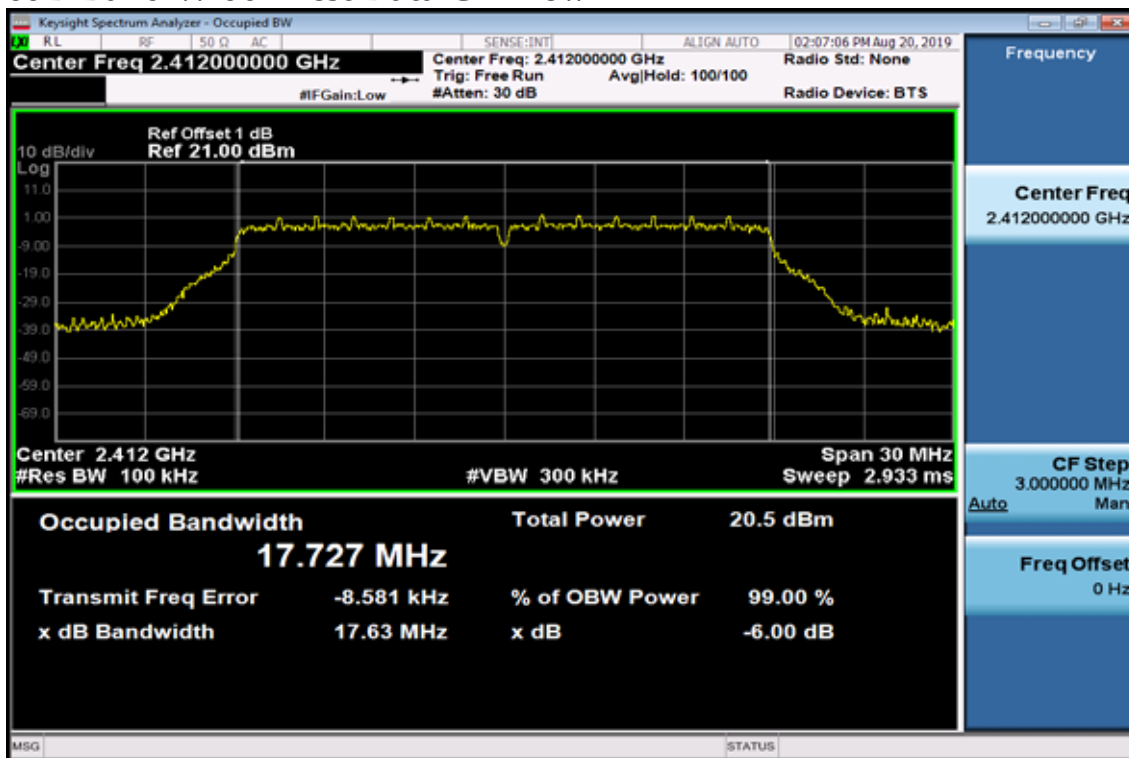


6dB Band Width Test Data CH-High

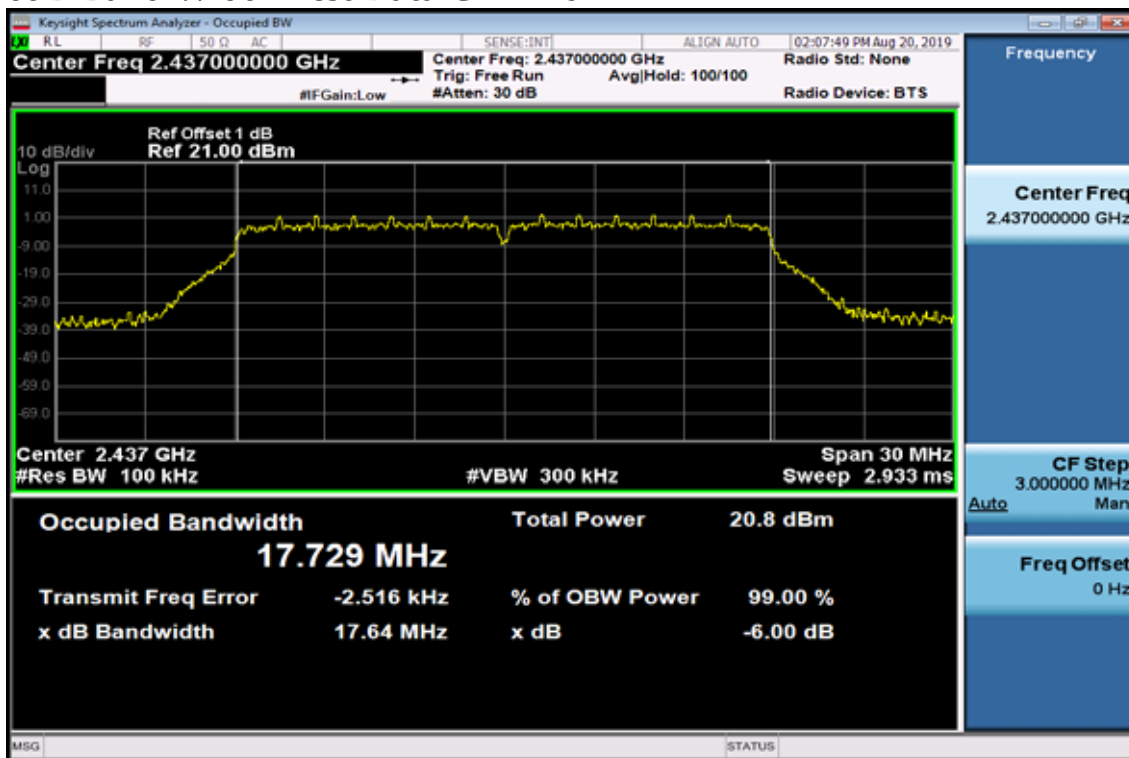


802.11n HT20

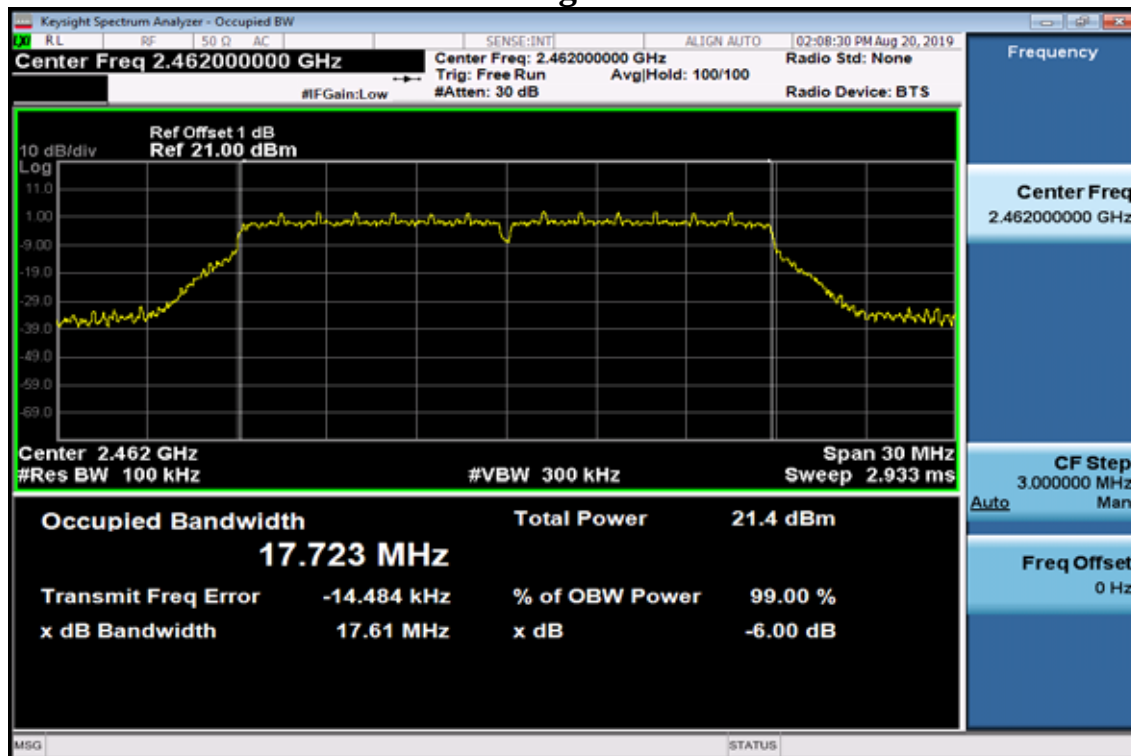
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid



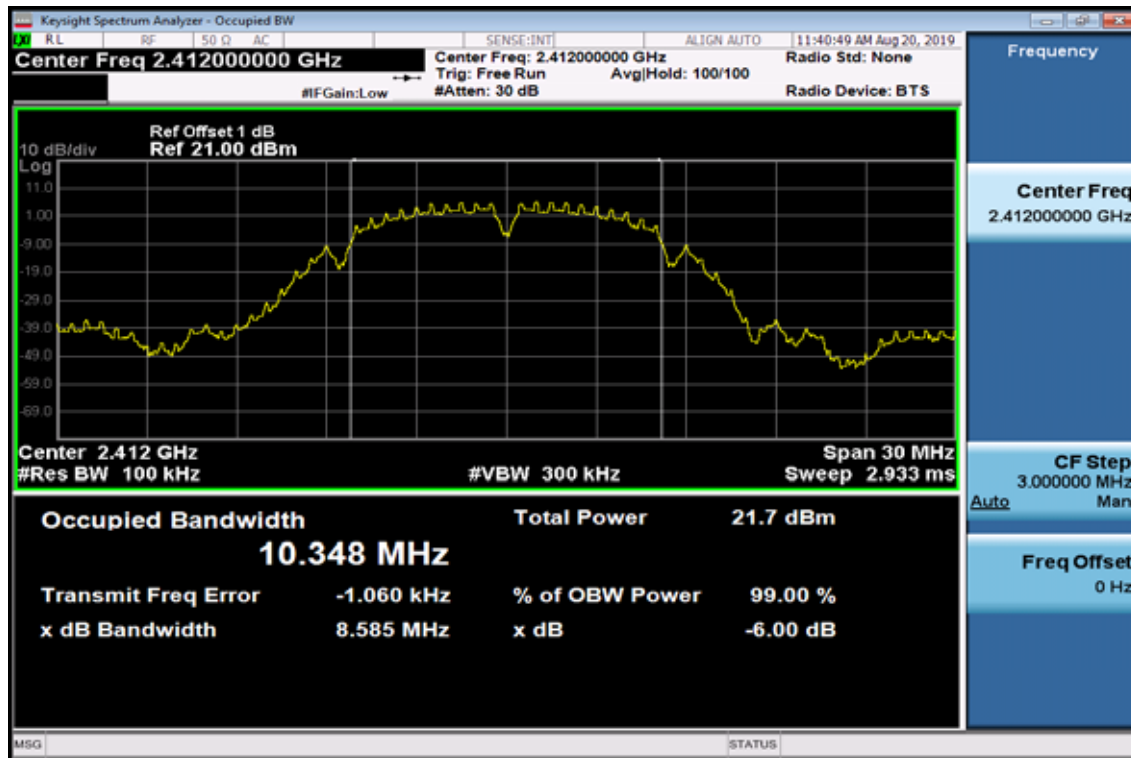
6dB Band Width Test Data CH-High



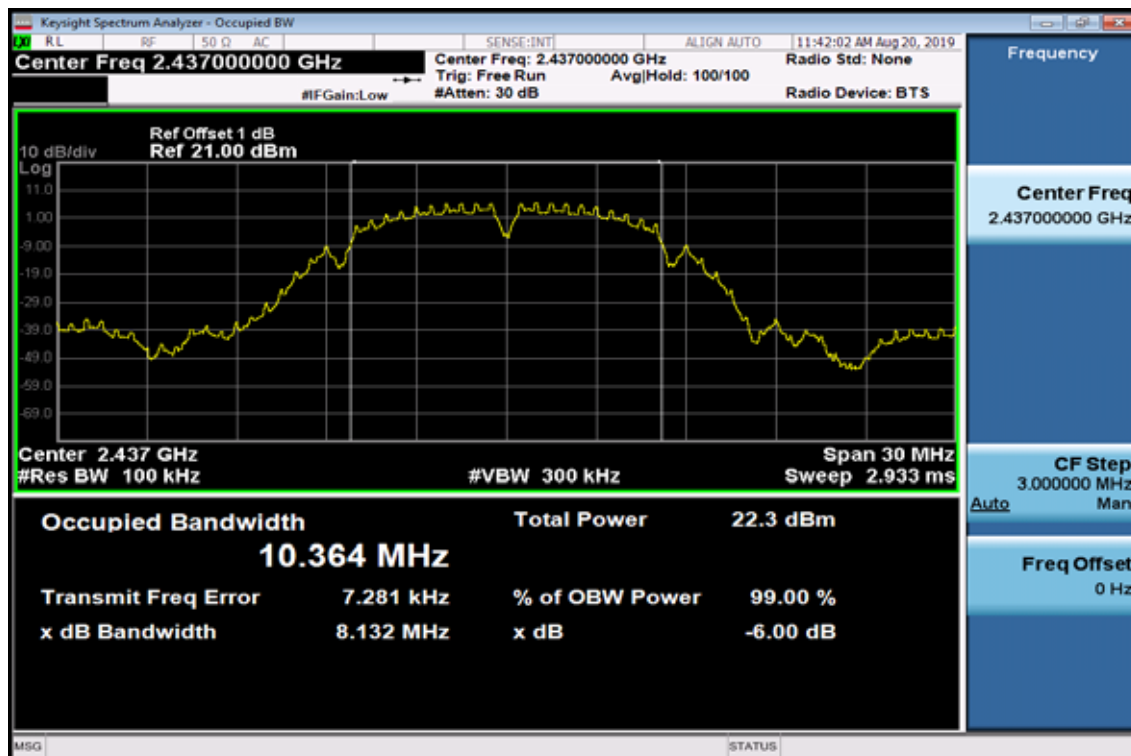
(Android Ant)

802.11b

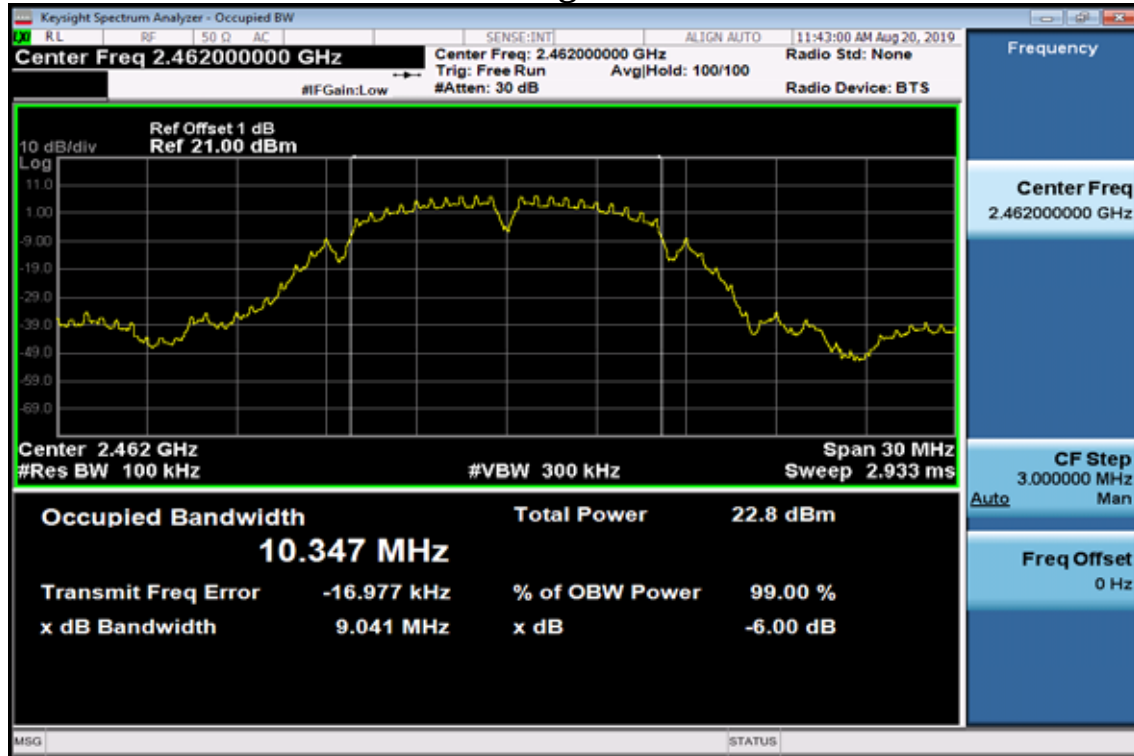
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid

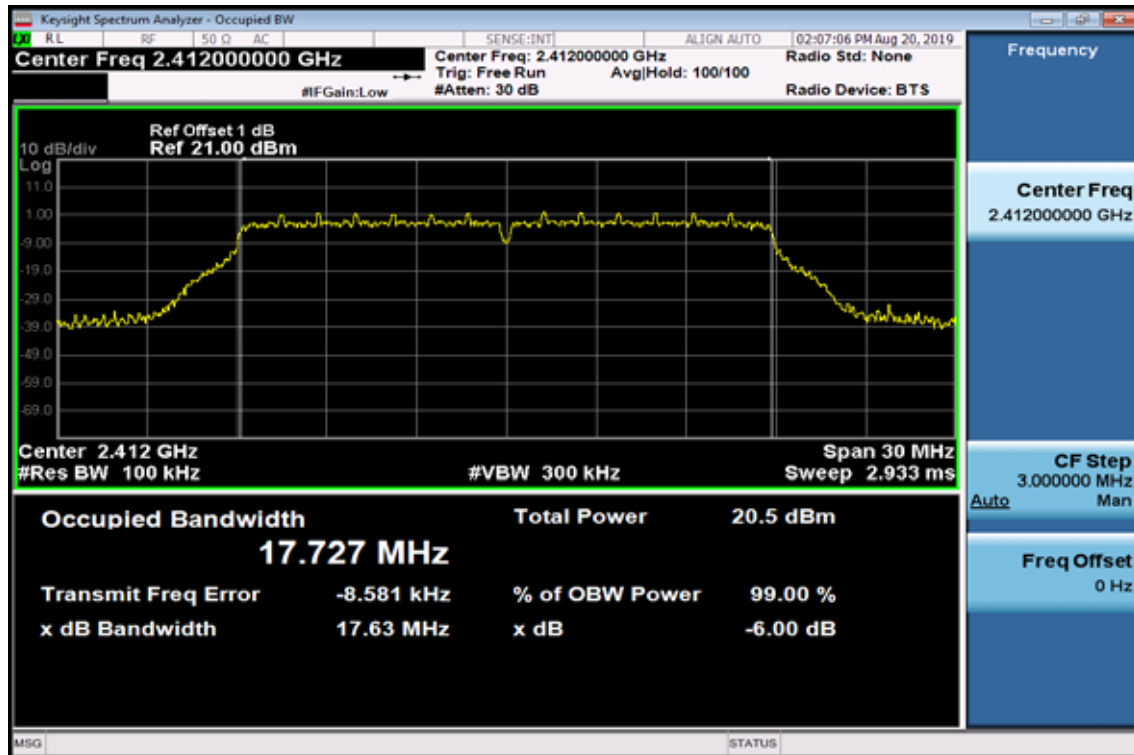


6dB Band Width Test Data CH-High

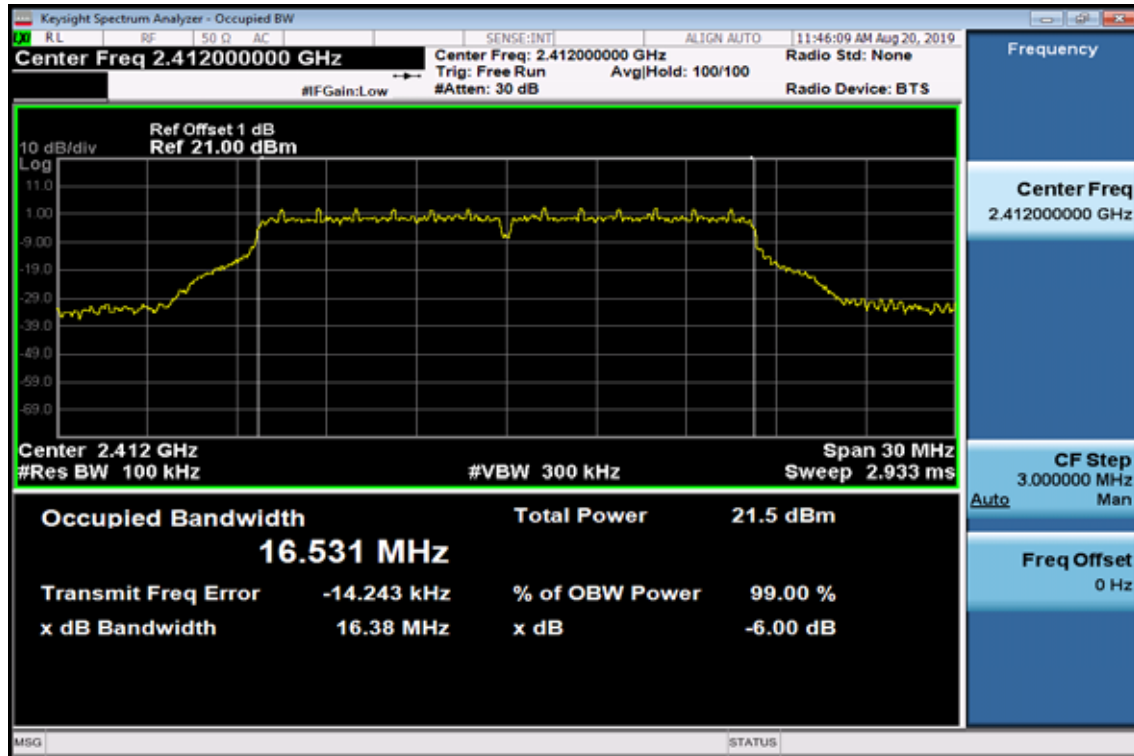


802.11g

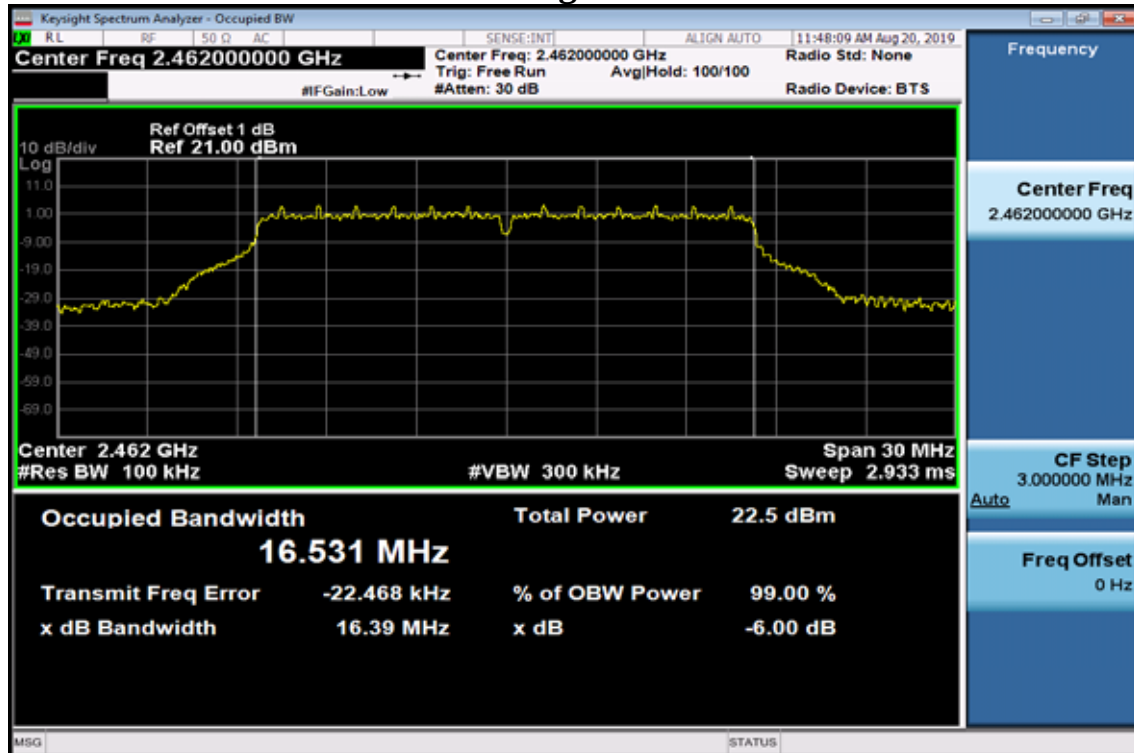
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid

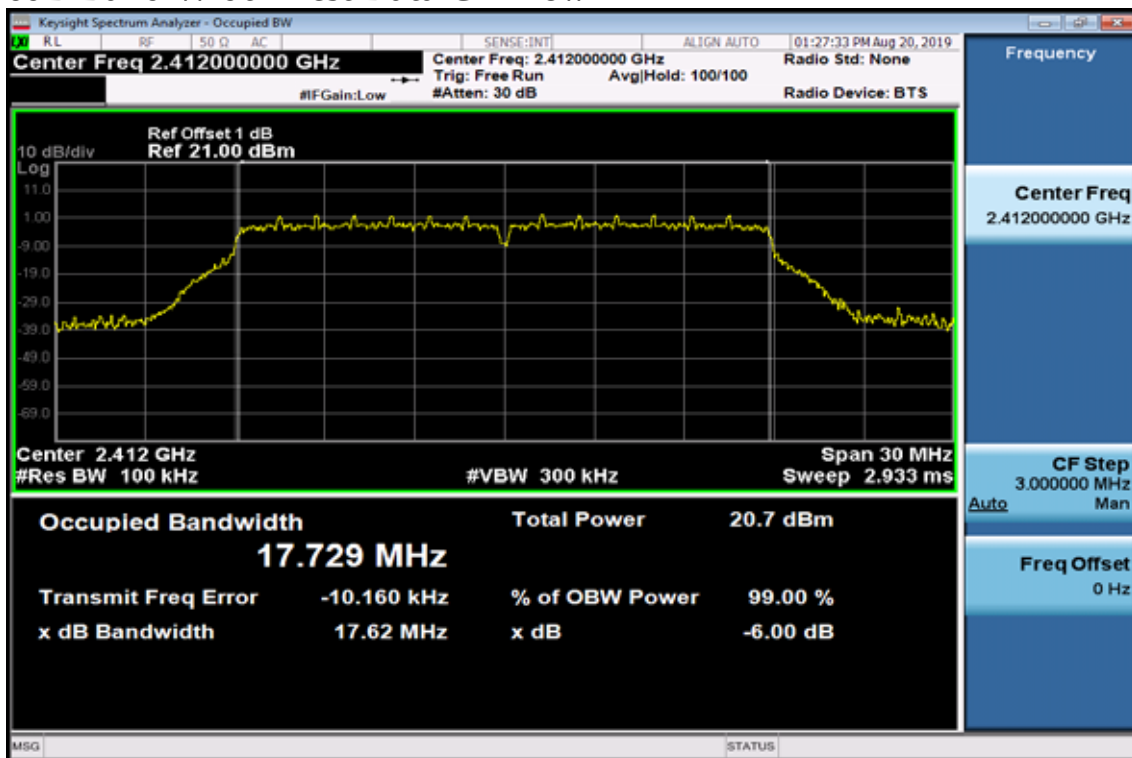


6dB Band Width Test Data CH-High

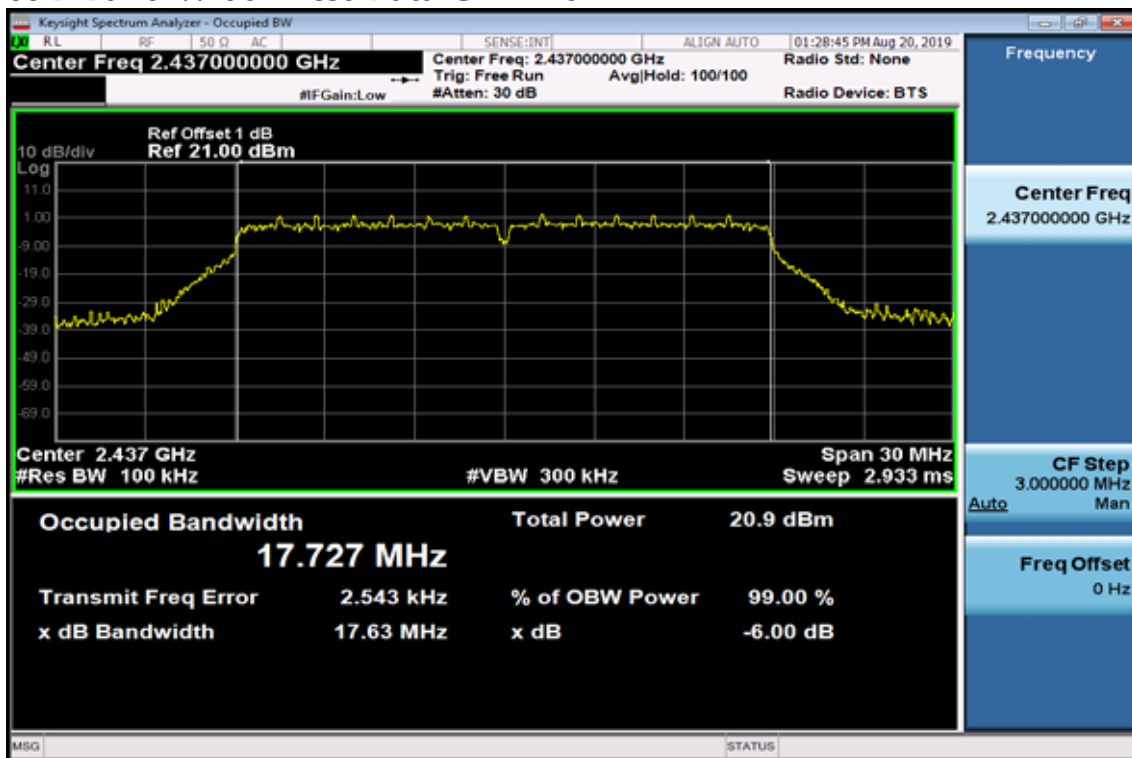


802.11n HT20

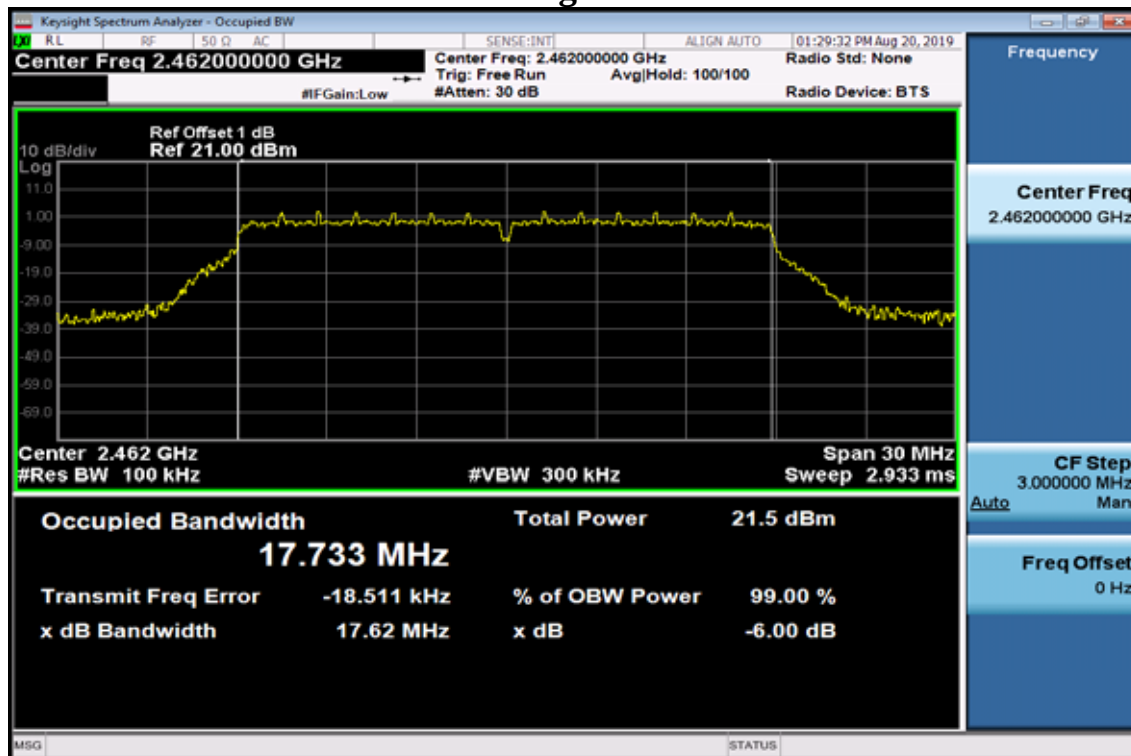
6dB Band Width Test Data CH-Low



6dB Band Width Test Data CH-Mid



6dB Band Width Test Data CH-High

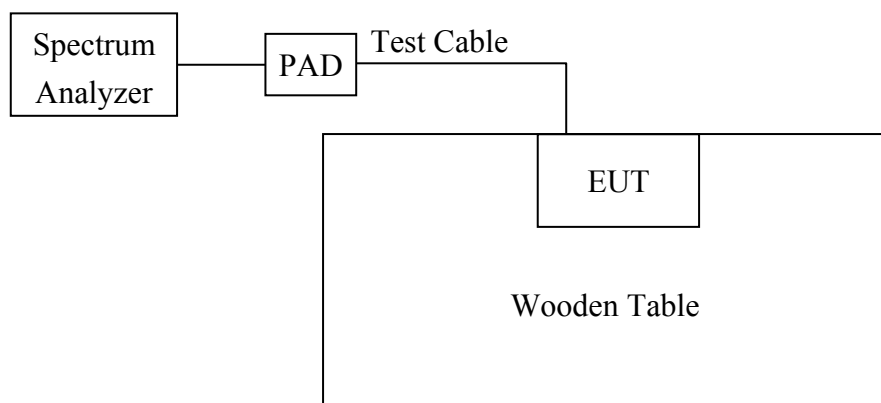


15. 功率密度之量測

15.1. 適用標準

依據 NCC 低功率射頻電機技術規範 3.10.1.6 節(2)(B)之規定，對數位調變之展頻系統，在使用頻率範圍之任意 3kHz 頻寬內，由發射機傳導至天線之峰值發射電功率密度在任意期間內，皆不得大於 8dBm。

15.2. 功率密度之測試配置



15.3. 功率密度量測結果

測試設備: In Car Rear Seat Entertainment Tablet
6dB 頻寬: 100kHz
Span: 25MHz

型號: Daimler RSE
視頻頻寬: 300kHz
測試者: 李什捷

(Linux Ant) 802.11b Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-7.76	8	Pass
Mid	-8.41	8	
High	-7.59	8	

802.11g Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-9.85	8	Pass
Mid	-10.80	8	
High	-9.77	8	

802.11n HT20 Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-9.95	8	Pass
Mid	-10.17	8	
High	-10.48	8	

2*2

	CH	Output Chain dbm		Combine Power Density (dBm/3KHz)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	-9.95	-11.21	-7.52	8.00	Pass
	Mid	-10.17	-11.83	-7.91	8.00	
	High	-10.48	-10.91	-7.68	8.00	

(Android Ant)

802.11b Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-8.47	8	Pass
Mid	-7.93	8	
High	-7.87	8	

802.11g Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-10.87	8	Pass
Mid	-10.88	8	
High	-9.74	8	

802.11n HT20 Mode

CH	Power Density	Maximum Limit	Result
	Level dBm/3KHz	(dBm)	
Low	-11.37	8	Pass
Mid	-10.38	8	
High	-9.96	8	

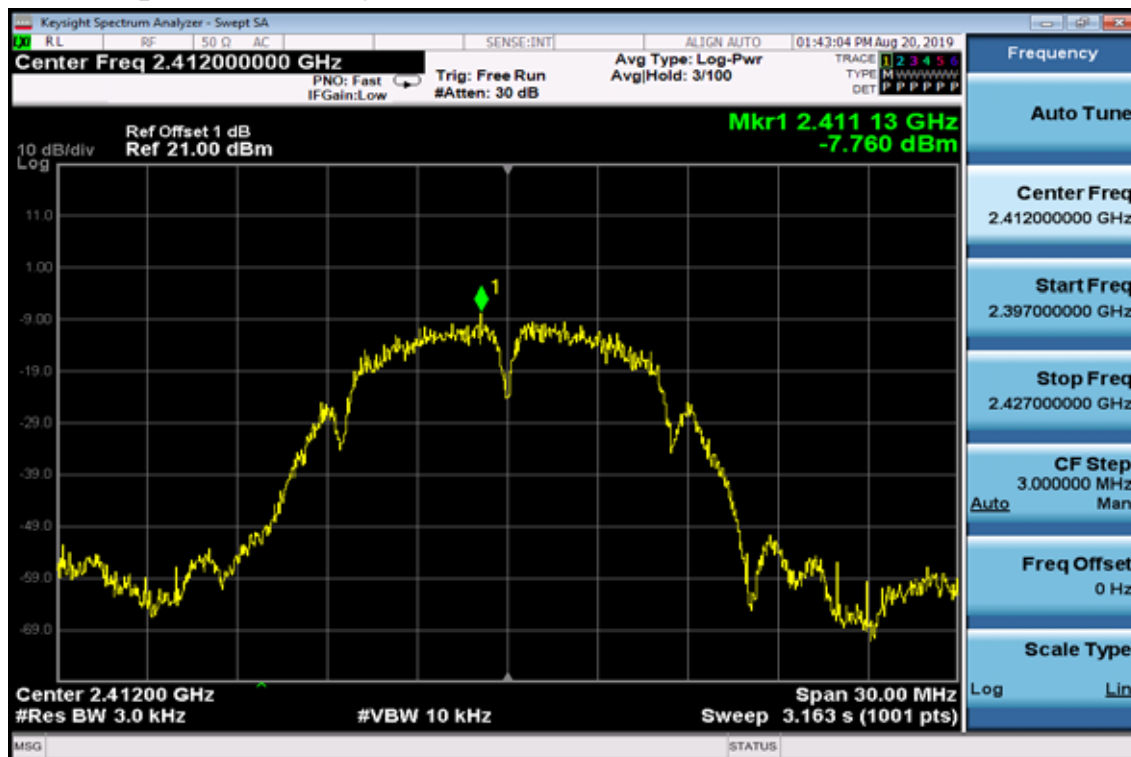
2*2

	CH	Output Chain dbm		Combine Power Density (dBm/3KHz)	Limit(dBm)	Result
		Chain 1	chain 2			
802.11n HT20	Low	-11.37	-11.51	-8.43	8.00	Pass
	Mid	-10.38	-11.68	-7.97	8.00	
	High	-9.96	-10.97	-7.43	8.00	

(Linux Ant)

802.11b

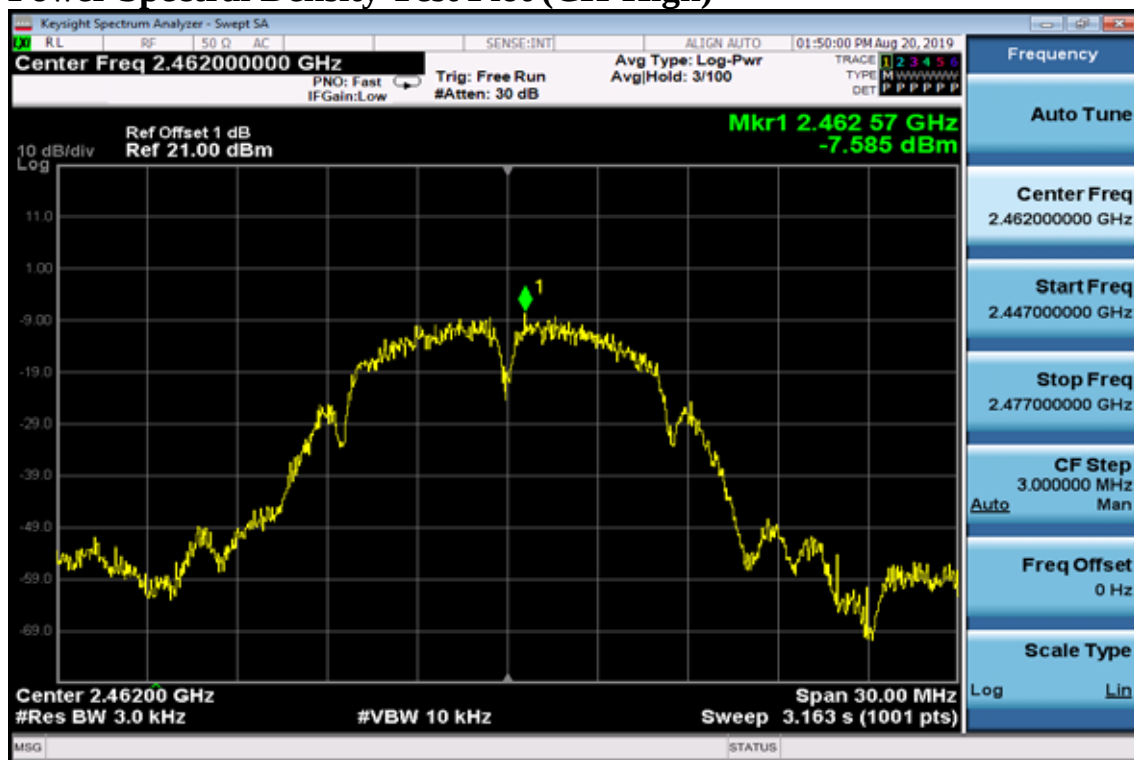
Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)

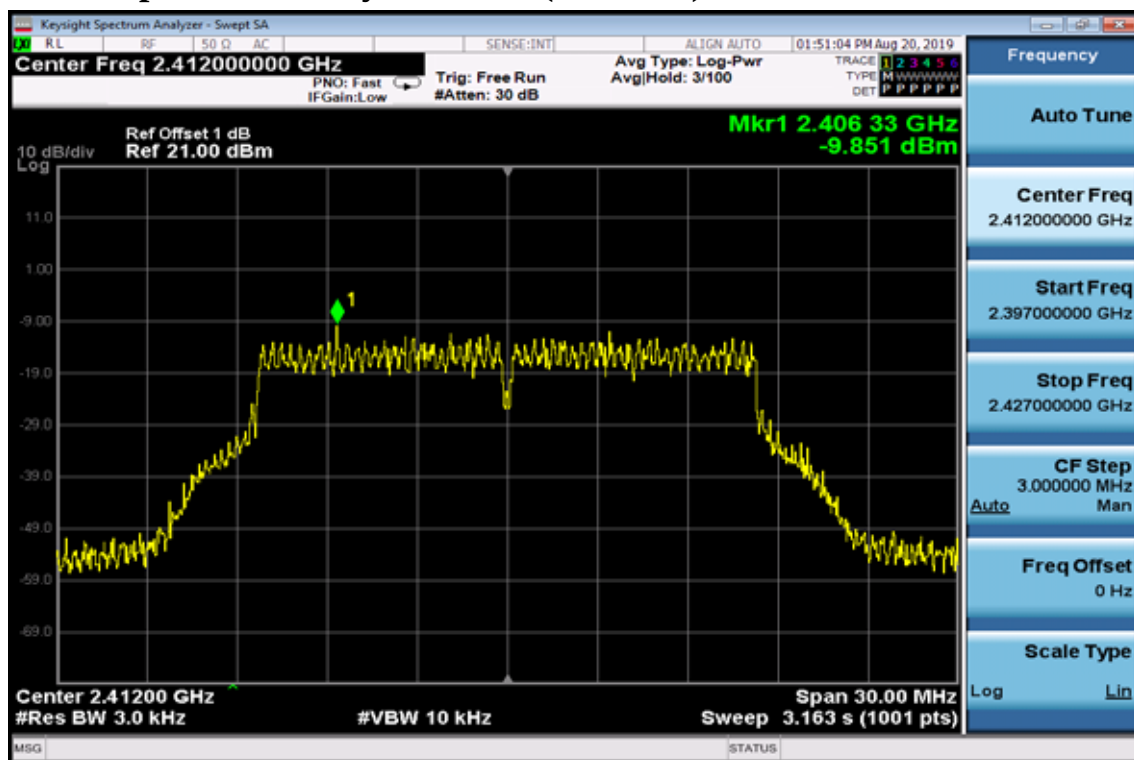


Power Spectral Density Test Plot (CH-High)

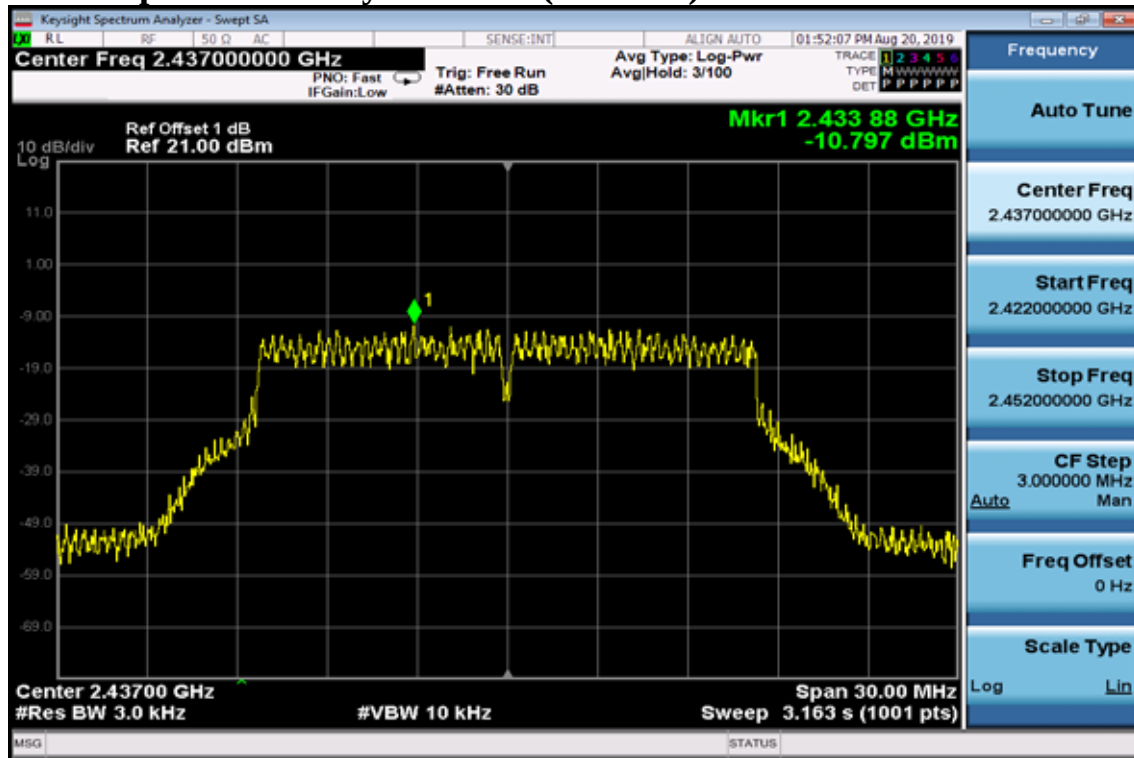


802.11g

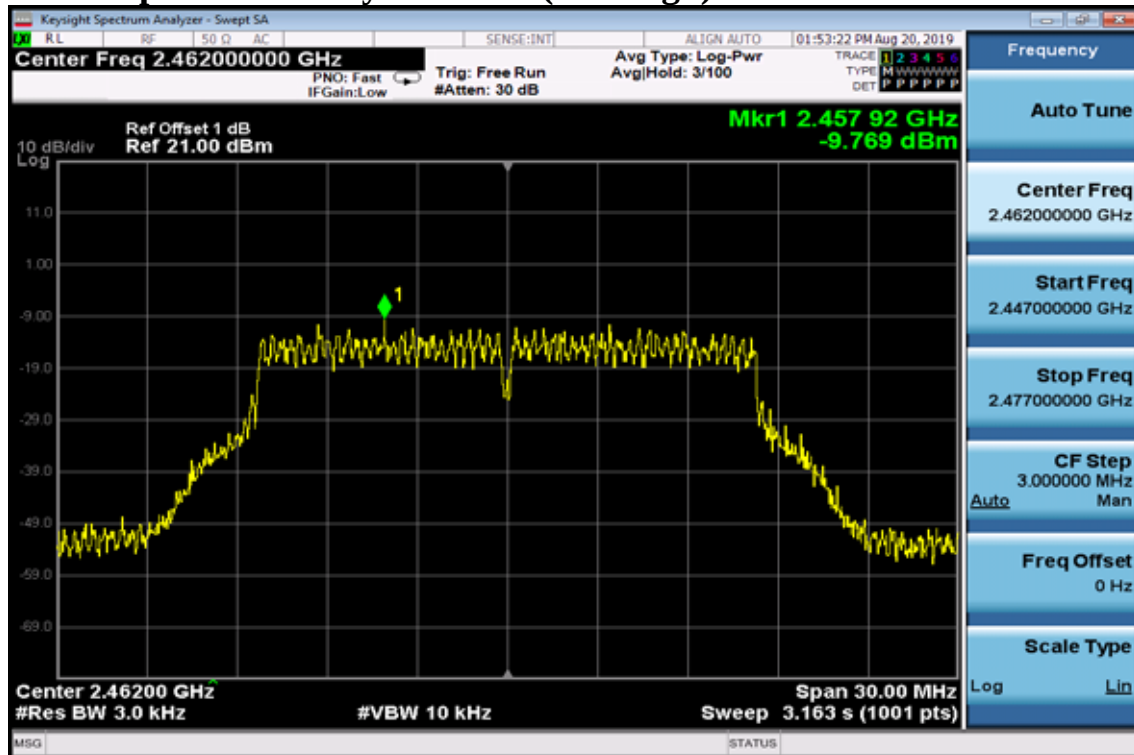
Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



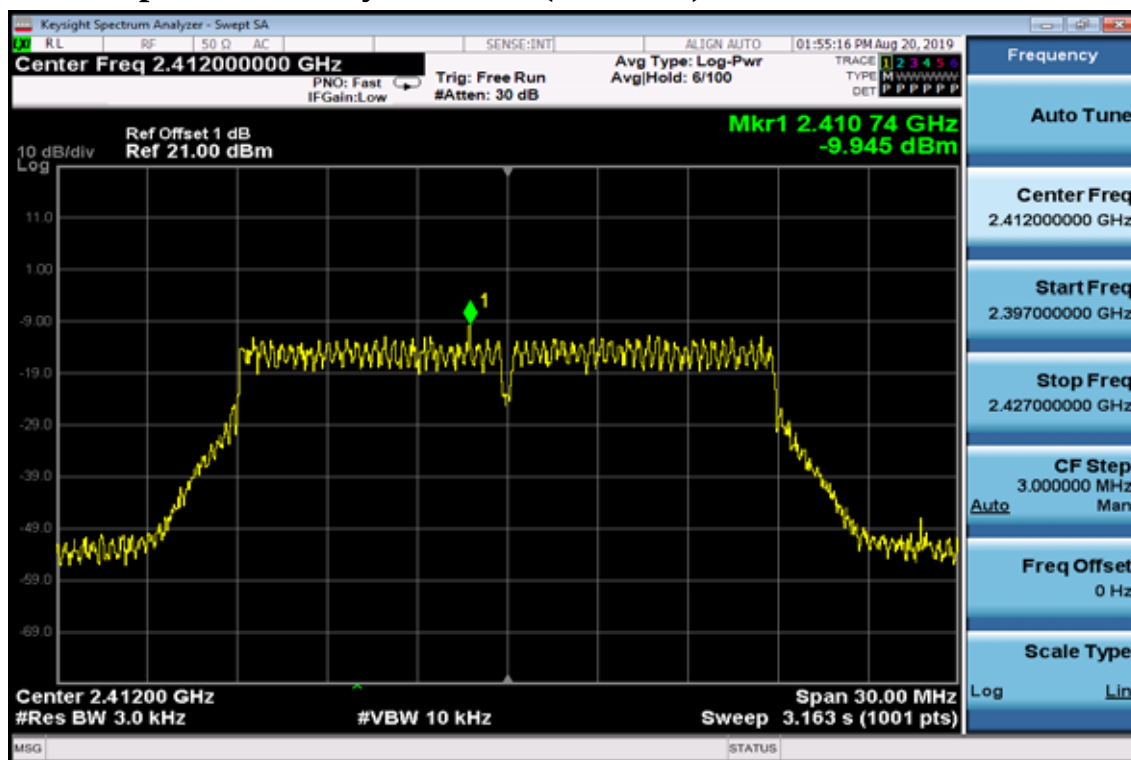
Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



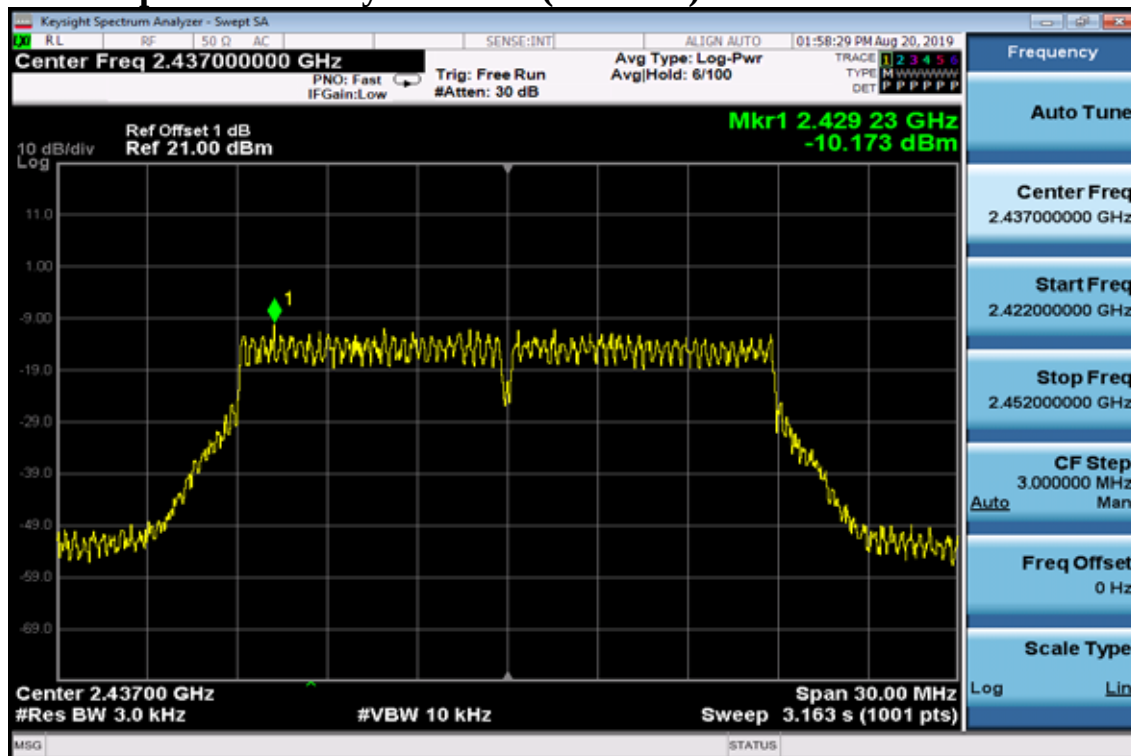
Power Spectral Density Test Plot (CH-High)



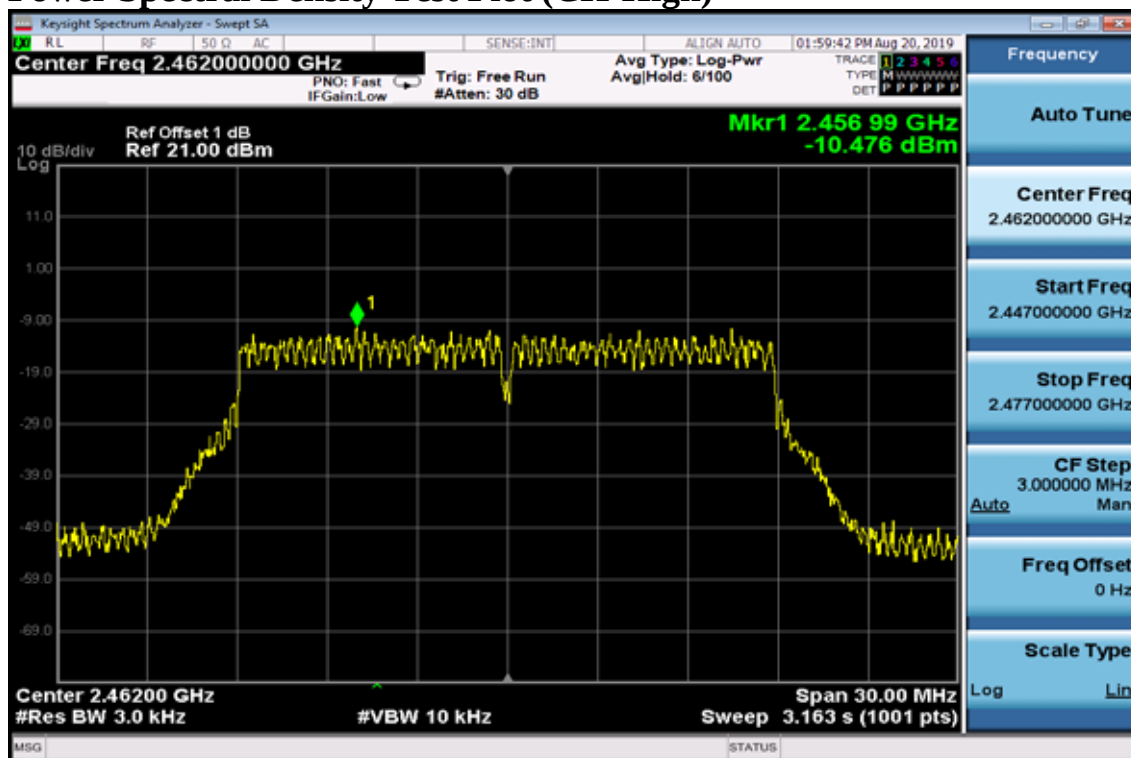
802.11n HT20 (Ant 1) Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



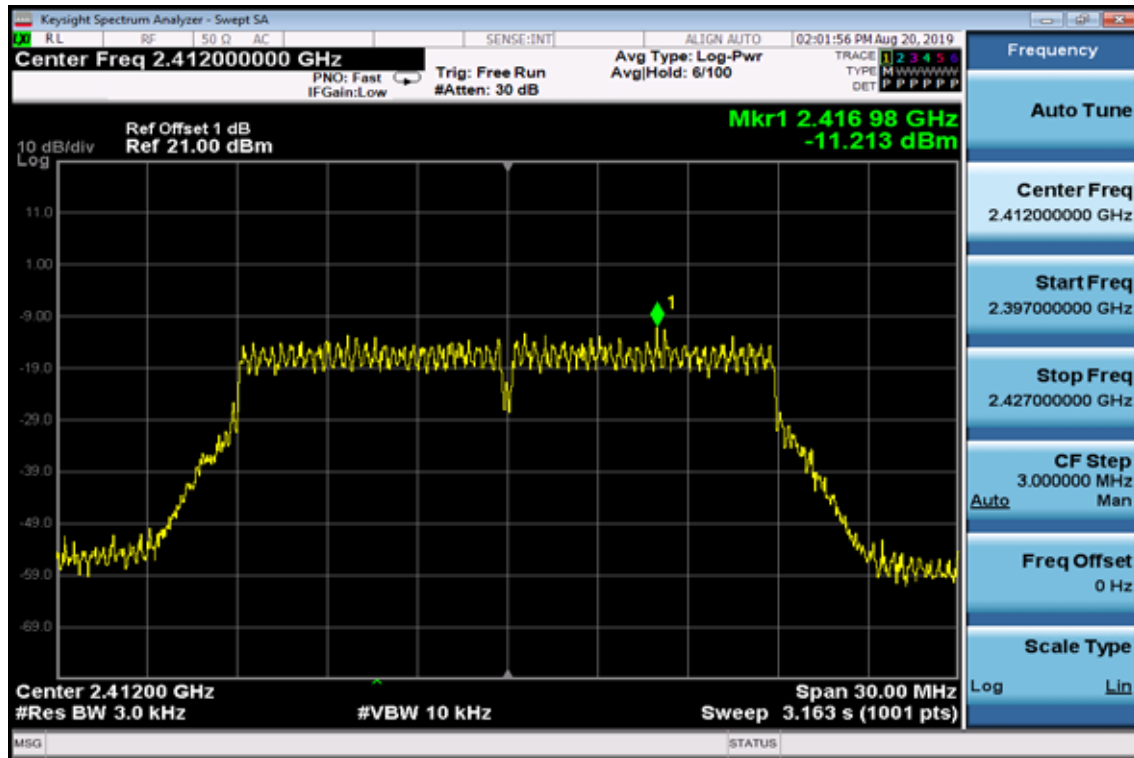
Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



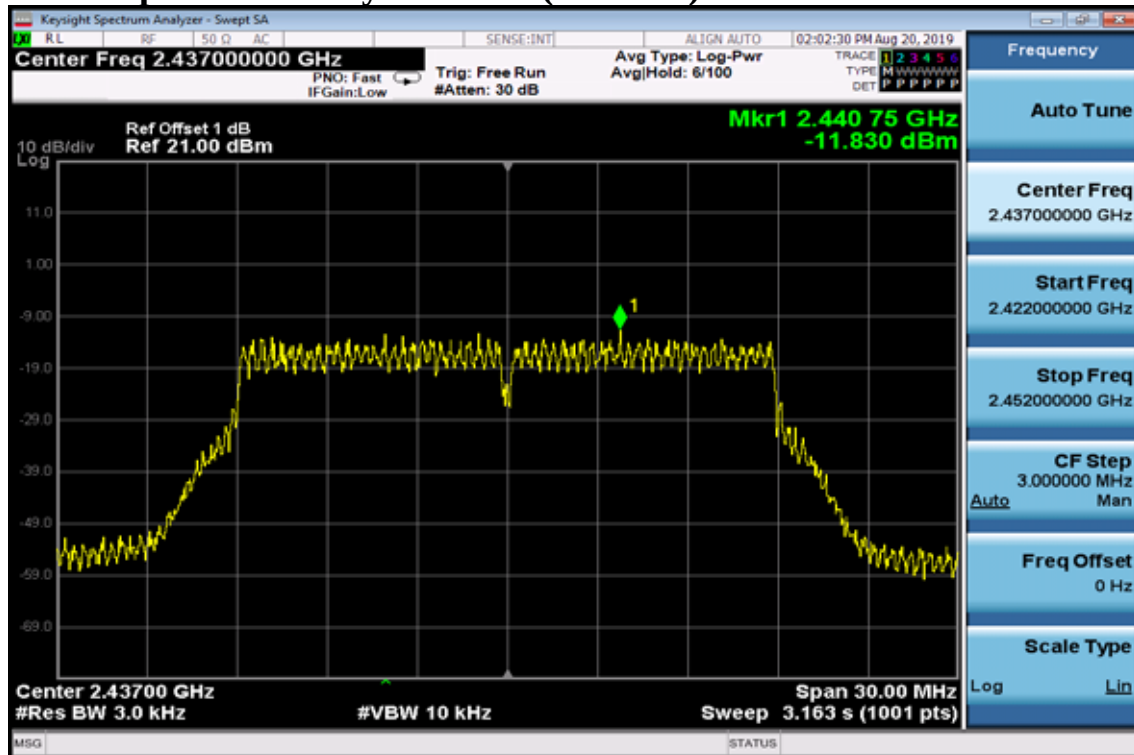
Power Spectral Density Test Plot (CH-High)



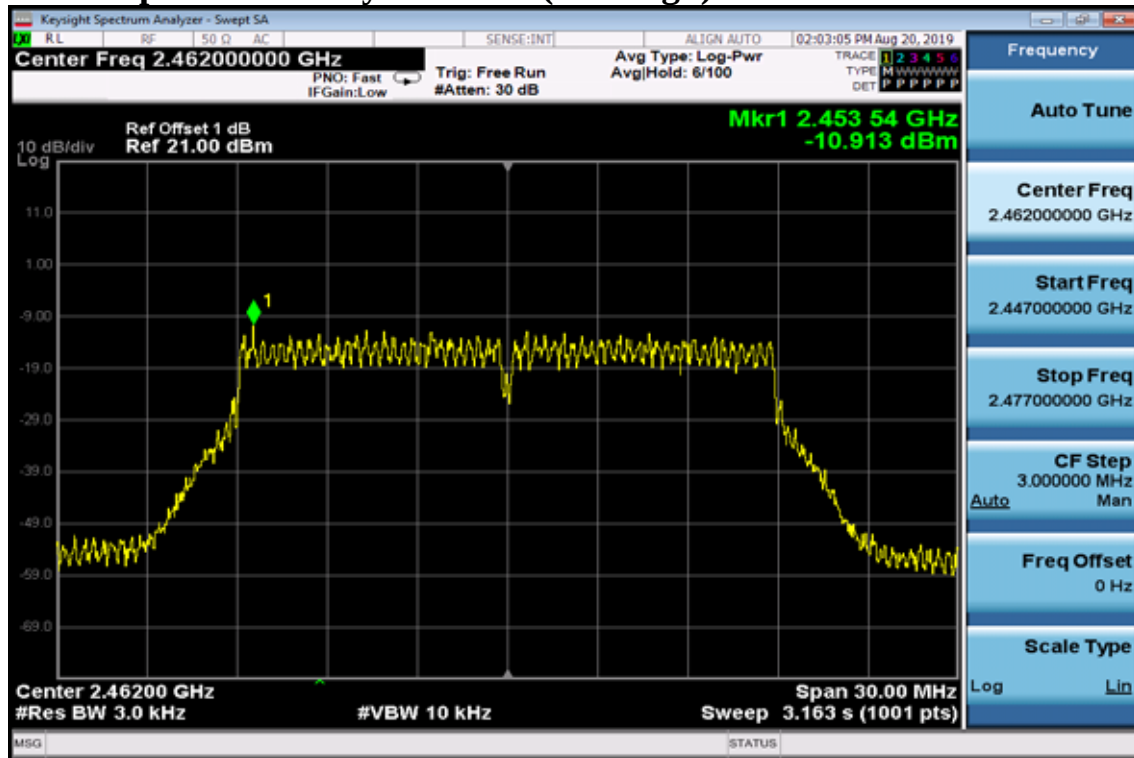
802.11n HT20 (Ant 2) Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



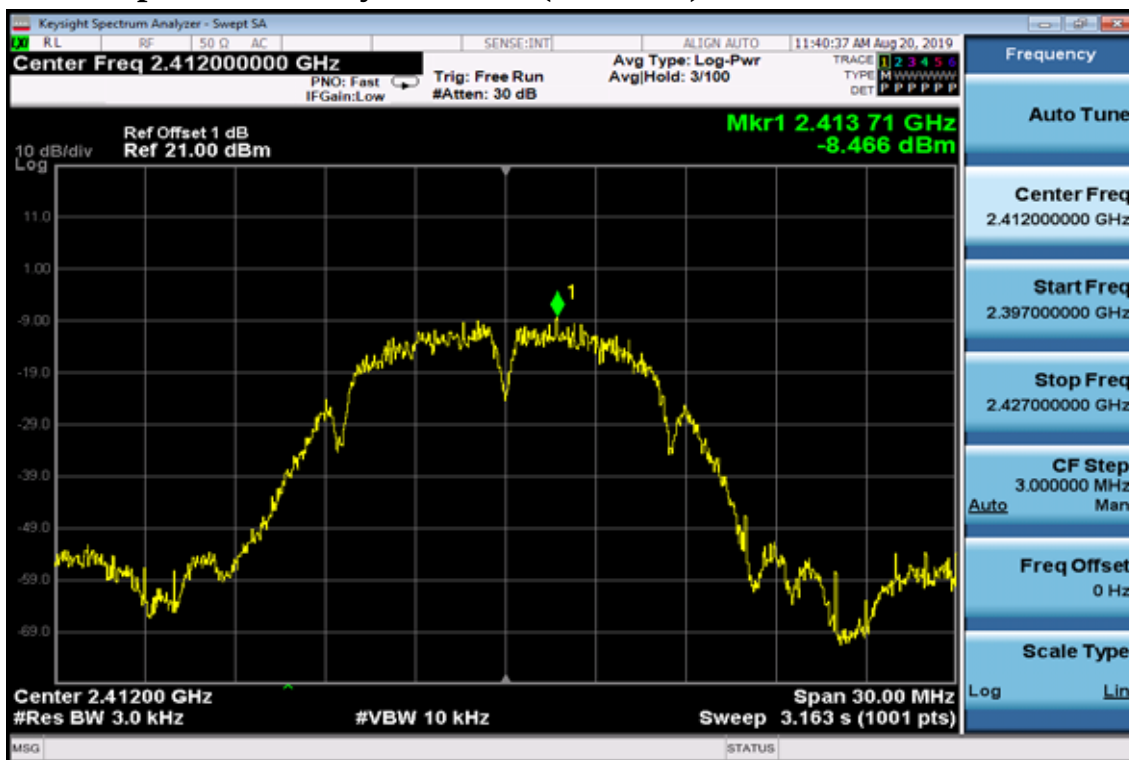
Power Spectral Density Test Plot (CH-High)



(Android Ant)

802.11b

Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)

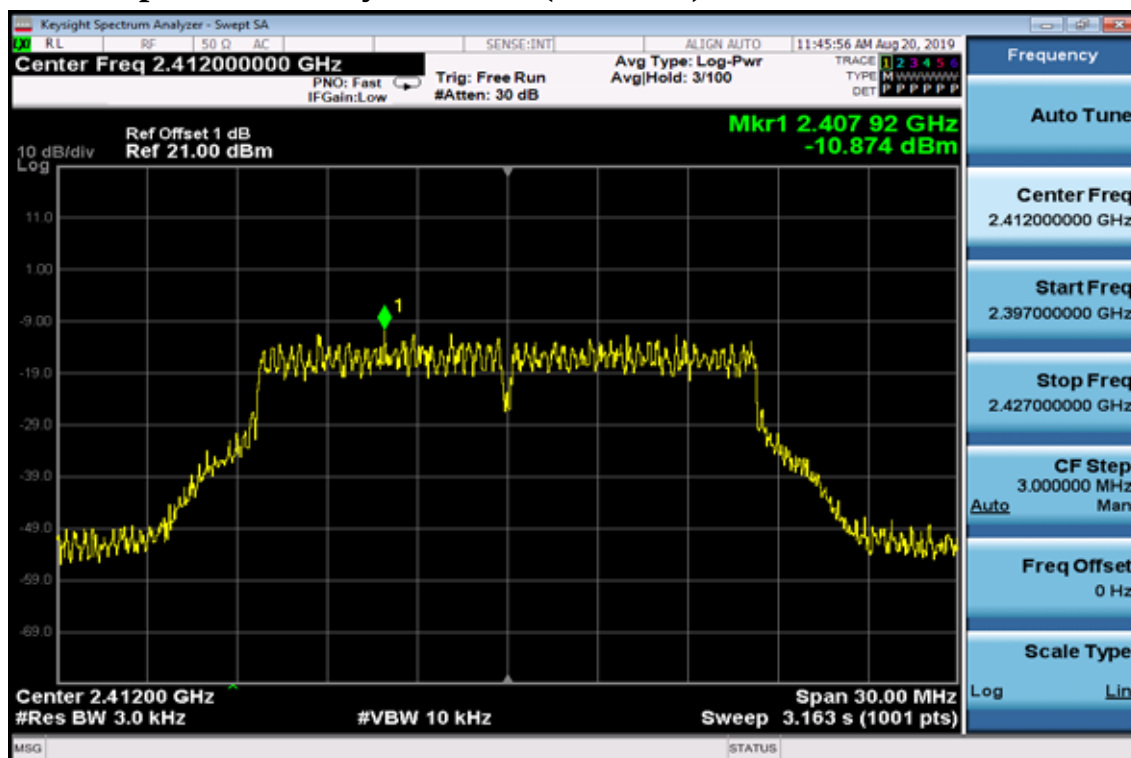


Power Spectral Density Test Plot (CH-High)

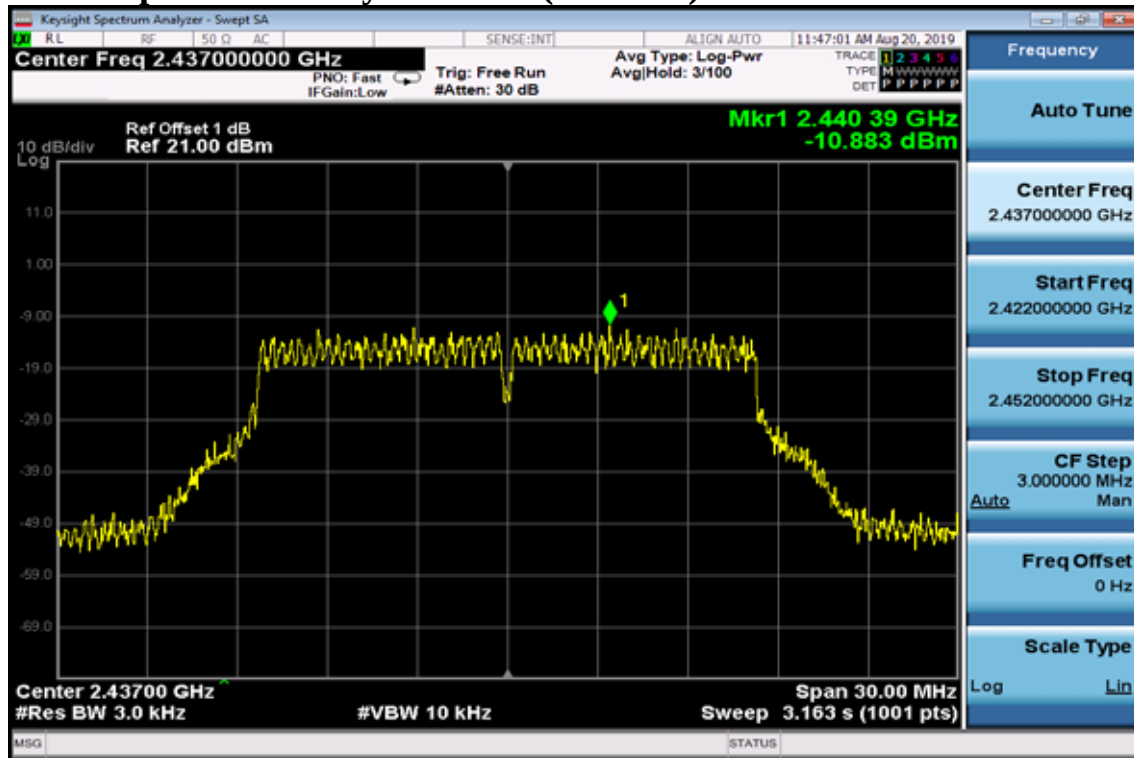


802.11g

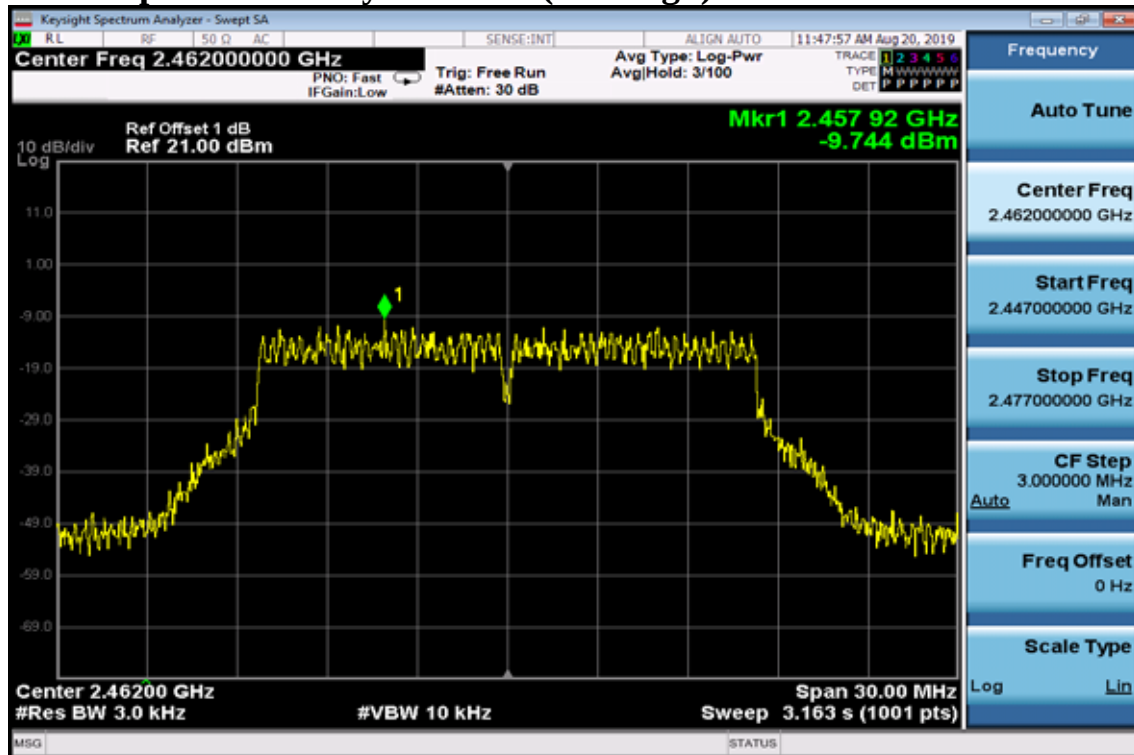
Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



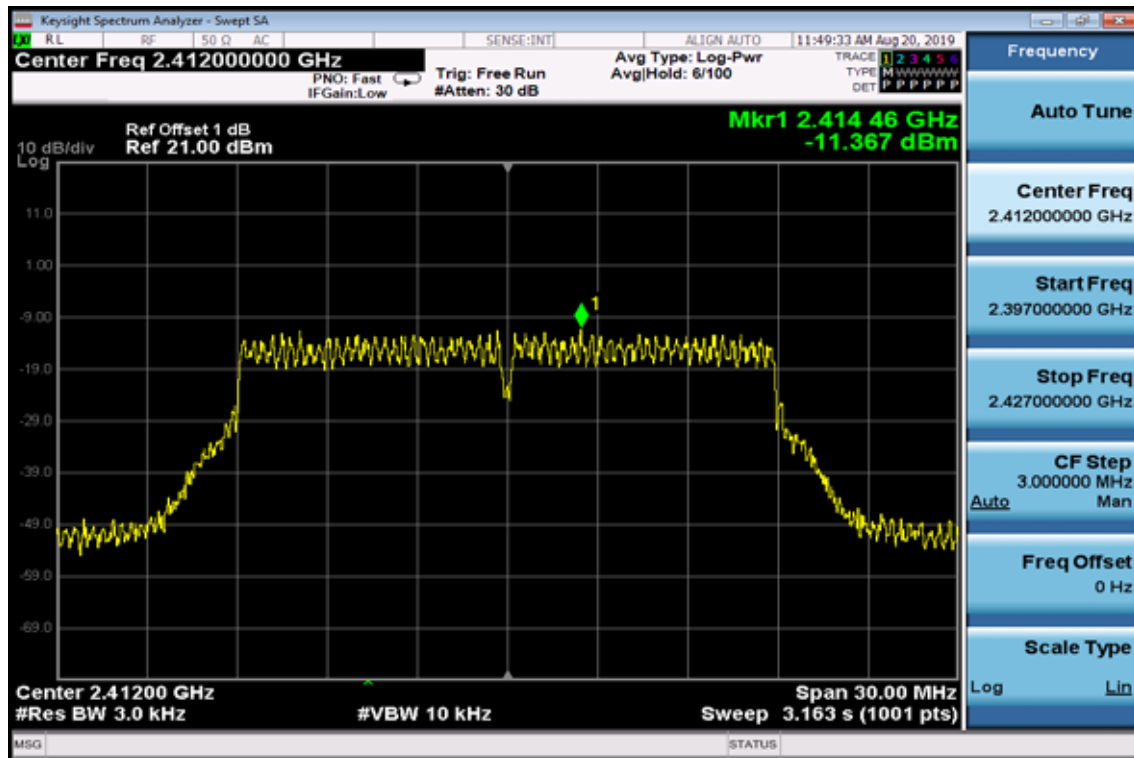
Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



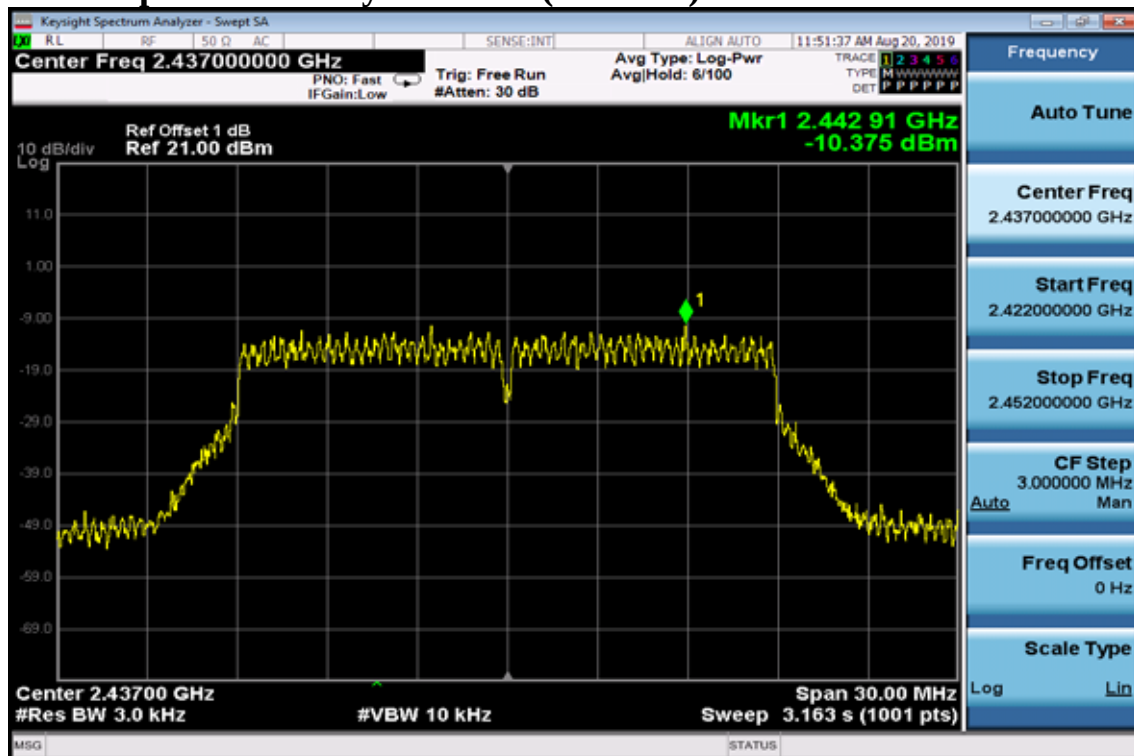
Power Spectral Density Test Plot (CH-High)



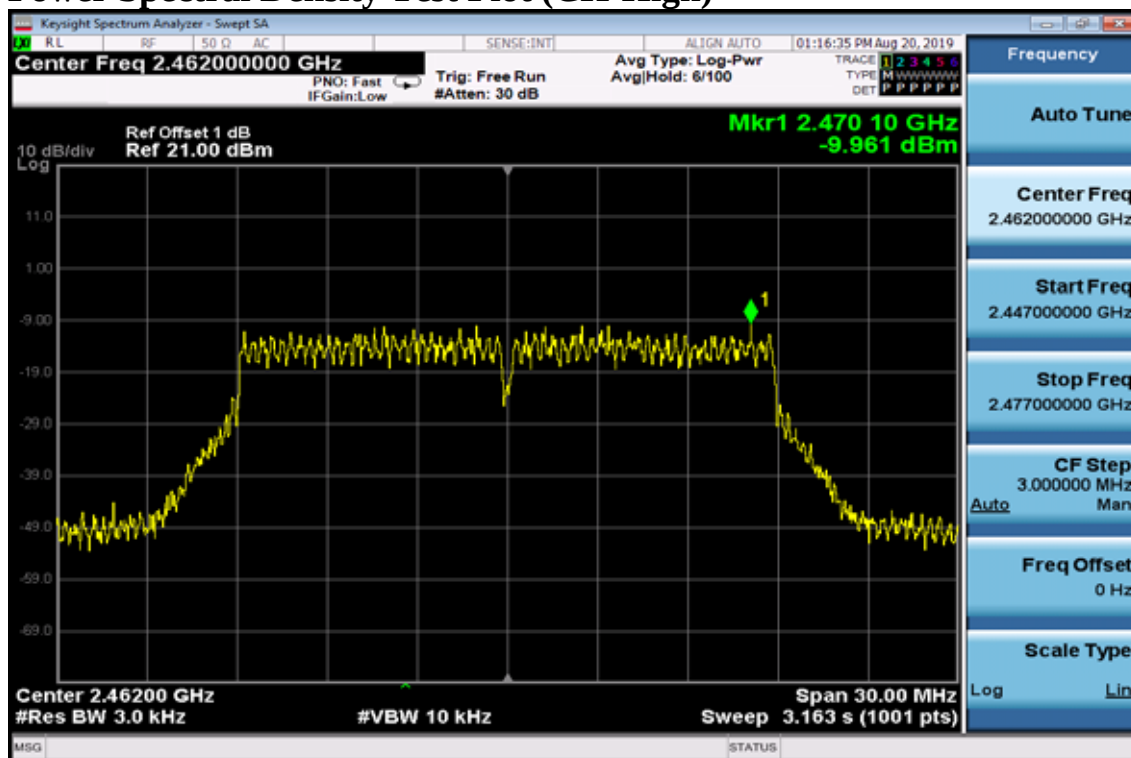
802.11n HT20 (Ant 1) Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



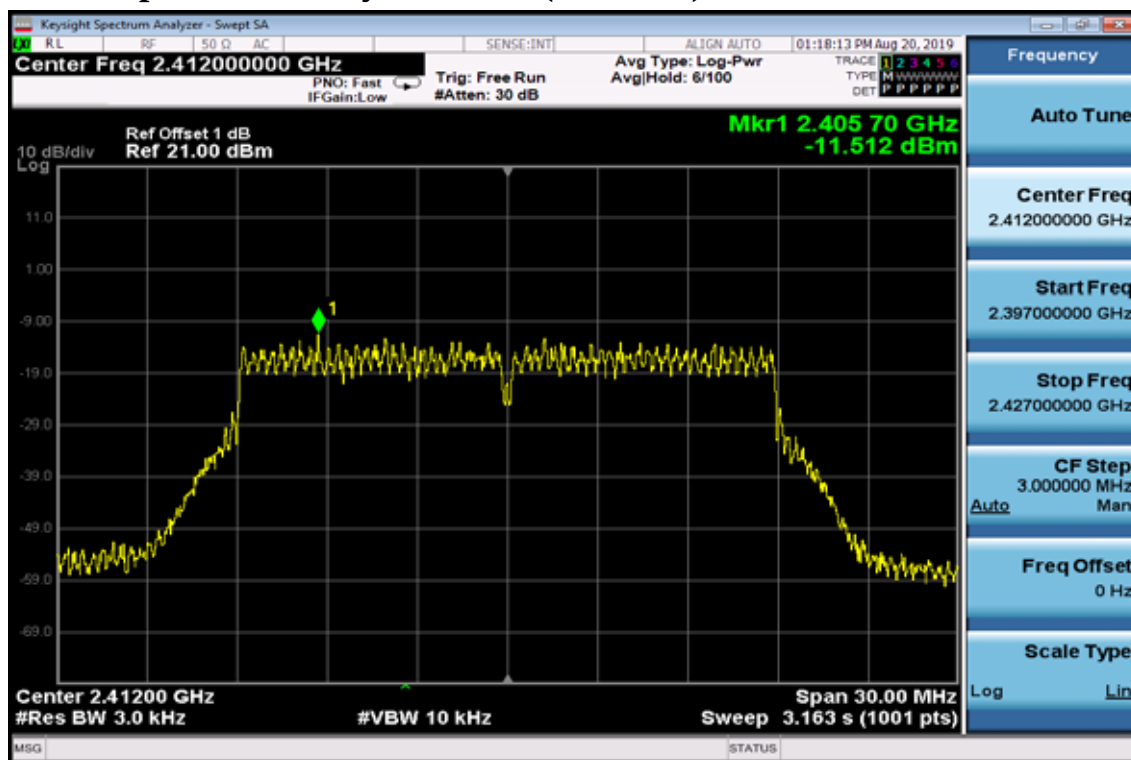
Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



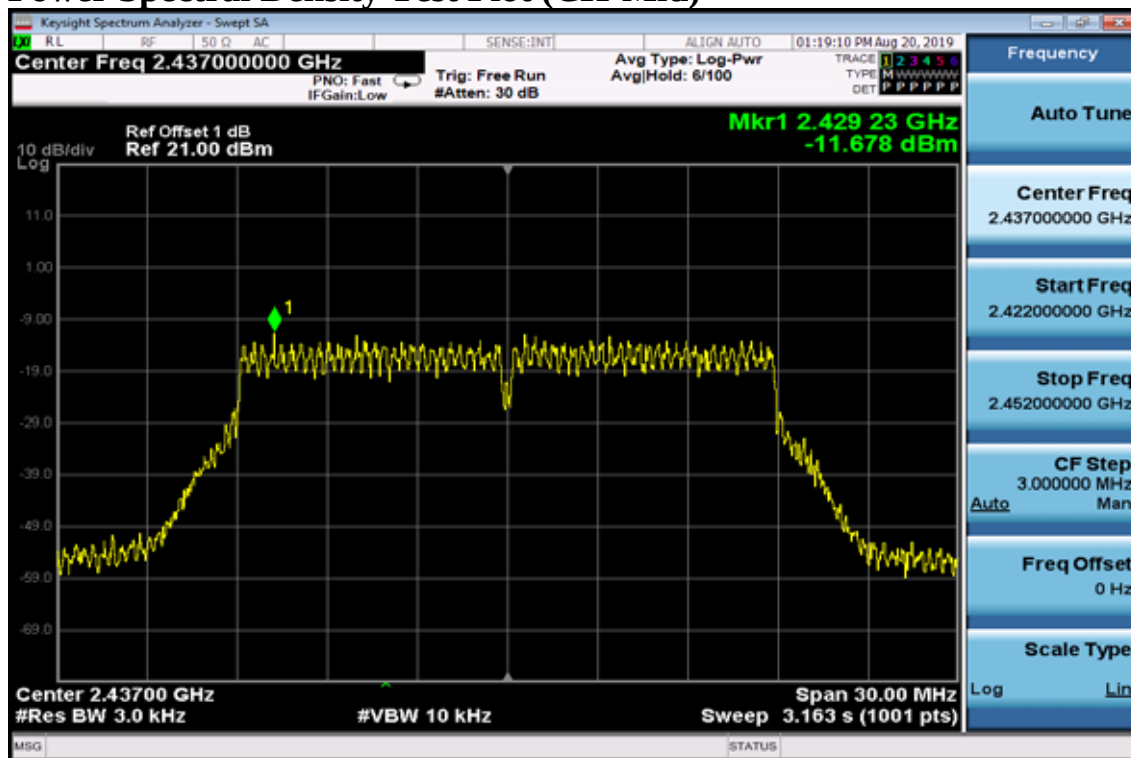
Power Spectral Density Test Plot (CH-High)



802.11n HT20 (Ant 2) Power Spectral Density Test Plot (CH-Low)



Power Spectral Density Test Plot (CH-Mid)



Power Spectral Density Test Plot (CH-High)

