

OmniLink®

Rastreadores Inteligentes

MANUAL DE OPERAÇÃO

RI0454 MINI MAX



OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br



Este documento é de propriedade da OmniLink Tecnologia S.A., e contém informações confidenciais e de comércio. Todo o texto e imagens contidos neste material são de propriedade autoral da OmniLink Tecnologia S.A.

Este documento ou parte de suas informações não pode ser usado, transferido, reproduzido, publicado, ou divulgado, em inteiro ou em parte, e diretamente ou indiretamente, a não ser que mediante autorização expressa da OmniLink Tecnologia S.A.

® 2007 OmniLink Tecnologia S.A. - Todos os direitos reservados.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

INDICE

INTRODUÇÃO 7

1.1	Descrição geral.....	7
1.2	Componentes do RI0454 MINI MAX.....	9
2	OPERAÇÃO PELO SUPERVISOR.....	11
3	ECONOMIA DE ENERGIA (“MODO SLEEP”)	12
4	MENSAGENS AUDÍVEIS	13
5	ALERTAS AUDÍVEIS	14
6	MODO RASTREADO SEM TERMINAL	16
6.1	Funcionamento do Rastreador	16
6.1.1	Estados de Operação.....	16
6.1.2	Diagnóstico.....	16
6.1.3	Ativado	16
6.1.4	Bloqueado.....	16
6.2	Estado Bloqueado.....	16
6.3	CONTROLE DE SEGURANÇA	17
7	MODO RASTREADO COM TERMINAL.....	18
7.1	Funcionamento do Rastreador	18
7.1.1	Estados de Operação.....	18
7.1.2	Modo 1 - Segundo Rastreador	18
7.1.3	Modo 2 – Casco sem baú, sem terminal e sem engate	19
7.1.4	Modo 3 – Casco sem baú, sem terminal e com engate	20
7.1.5	Modo 4 – Casco sem baú, com terminal e sem engate	21
7.1.6	Modo 5 – Casco sem baú, com terminal e com engate.....	22
7.1.7	Modo 6 – Casco com baú, com terminal e sem engate.....	23
7.1.8	Modo 7 – Casco com baú, com terminal e com engate	24

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.9	Modo 8 – Automóvel sem terminal	25
7.1.10	Modo 9 - Automóvel com terminal	26
7.1.11	Diagnóstico.....	26
7.1.12	Ativado	26
7.1.13	Bloqueado.....	26
7.2	Terminal Alfanumérico	27
7.2.1	Visor 27	
7.2.2	Teclado.....	27
7.3	Utilização do Terminal	28
7.4	Senhas de Acesso.....	28
7.5	Estado Bloqueado.....	29
7.6	CONTROLE DE SEGURANÇA	29
7.7	Desbloqueio.....	30
7.8	ENVIO E RECEPÇÃO DE MENSAGENS	31
7.8.1	Envio de Mensagens.....	31
7.8.2	Envio de Mensagens Livres	31
7.8.3	Mensagens Pendentes para Envio	33
7.8.4	Envio de Mensagens Predefinidas	34
7.8.5	Recepção de Mensagens	35
8	MODO SUPERVISOR.....	37
8.1	FUNCIONAMENTO BÁSICO DO RI0454 MINI MAX.....	37
8.1.1	Modo Rastreado	37
8.1.2	Estado Bloqueado.....	37
8.1.3	Estado Diagnóstico.....	37
8.2	PREPARAÇÃO PARA CONFIGURAÇÃO E DIAGNÓSTICO	37
8.2.1	Lista de Materiais	37

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

8.3	Acionando o Rastreador.....	38
8.4	Menu do Supervisor.....	39
8.4.1	Como desativar o RI0454 MINI MAX a partir do Modo Rastreado.....	39
8.4.2	Entrando no Menu do Supervisor	39
8.5	Diagnóstico.....	40
8.5.1	Diagnóstico – verifica Sensores	40
8.5.2	Diagnóstico – testa Atuadores.....	41
8.6	Diagnóstico - Comunicação	42
8.6.1	Verifica GPS.....	42
8.6.2	Diagnóstico – versão-id.....	43
8.6.3	Diagnóstico – verifica comunicação	43
8.6.4	Diagnóstico – Estado da Flash	47
8.6.5	Diagnóstico – PIC / MMA.....	47
8.6.6	Diagnóstico – Supervisor.....	47
8.6.7	Diagnóstico – ver conf Falhador	47
8.6.8	Diagnóstico – ver conf perda GPS	48
8.6.9	Diagnóstico – ver Tempo p/ dormir.....	48
8.6.10	Diagnóstico – verifica Nobreak.....	49
8.6.11	Diagnóstico – Info Perda contexto	50
8.6.12	Testando o Módulo Dual Sim Omnilink:	51
8.6.13	Diagnóstico – Configura.....	52
8.6.14	Diagnóstico – configura Base Pri	53
8.6.15	Diagnóstico – config. iP Pri.....	53
8.6.16	Diagnóstico – config. User IP.....	53
8.6.17	Diagnóstico – config. id Veiculo	53
8.6.18	Diagnóstico – configura Falhador	54

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

8.6.19	Diagnóstico – config. Nobreak	55
8.6.20	Diagnóstico – config. MMA	55
8.6.21	Diagnóstico – configura GPS.....	55
8.6.22	Diagnóstico – Reset.....	56
8.7	Procedimentos de configuração	56
8.7.1	Configuração da Base	57
8.7.2	Configuração do Número de Série do Rastreador.....	57
8.8	Procedimentos de diagnóstico	57

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

1. INTRODUÇÃO

1.1 Descrição geral

O RI0454 MINI MAX é um computador instalado a bordo do veículo de carga (caminhão, perua ou automóvel) para possibilitar o rastreamento e o bloqueio do transporte de cargas. Além disso, poderá ser utilizado como um segundo rastreador em veículos de carga.

Dotado de um GPS e de um duplo sistema de comunicação via celular GSM, o RI0454 MINI MAX serve primariamente para fazer o rastreamento do veículo. Isto é, ele envia os dados de sua posição para uma central, que por sua vez apresenta a posição em um mapa na tela (ver figura 1).

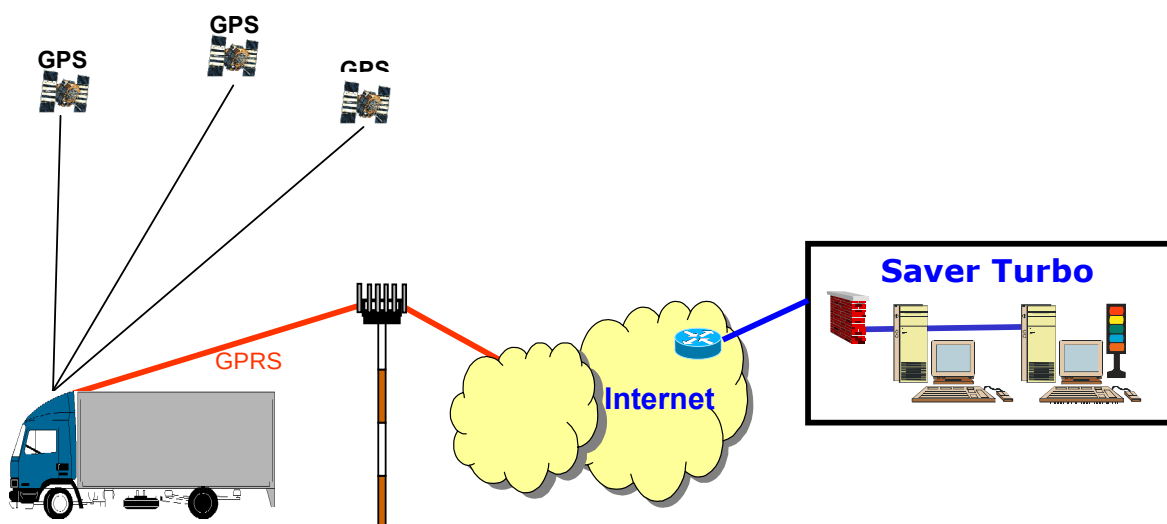


Figura 1: Como o rastreamento é feito. Na tela da Central de Rastreamento é mostrado o mapa com a indicação da localização dos veículos da frota. Informações adicionais sobre a Central de Rastreamento estão disponíveis em outro manual.

Além do GPS e da comunicação, o RI0454 MINI MAX possui um conjunto de sensores e atuadores que possibilitam monitoração e controle adicionais sobre o veículo.

Com os sensores é possível monitorar as seguintes situações ocorridas no veículo:

- Botão de Pânico;
- Ignição;
- 2 Sensores Configuráveis, que funcionam sem vínculo lógico a um comportamento determinado, simplesmente gerando teleeventos para a Central no momento de sua variação.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Com os atuadores, o RI0454 MINI MAX pode controlar algumas funções do veículo relacionadas com segurança. Os atuadores permitem:

- Bloqueador (sempre ativo);
- 2 Atuadores Configuráveis, porém com seleção de uso: nativo (sirene e pisca-alerta) ou configurável (da maneira que for configurada).

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

1.2 Componentes do RI0454 MINI MAX

O Rastreador é composto de vários módulos interconectados, sendo alguns deles opcionais:

- **Módulo central**

É responsável por todo o processamento de informações, armazenagem de dados, comunicação e controle, incluindo um **Receptor de GPS** (localização de latitude e longitude, data / hora, velocidade e direção) e um **Módulo de Telefonia Celular** de 1W (quando estiver em frequência de 1800MHz) ou 2W (quando estiver em frequência de 900MHz), adequado para áreas urbanas.

O RI0454 MINI MAX incorpora alguns dos dispositivos adicionais do rastreador como **Centralina**, que é responsável pelo funcionamento dos atuadores, **Módulo de Mensagens Audíveis**, que reproduz as mensagens de voz na cabine do veículo, porém o **No Break**, que é um item responsável pelo funcionamento do rastreador em casos de desconexão da bateria do veículo, possuirá, para este modelo, um circuito externo e, somente quem optar por este item, vai arcar com seus custos, que é um item responsável pelo funcionamento do rastreador em casos de desconexão da bateria do veículo.

- **Terminal Alfanumérico ou Compacto**

Possui um display alfanumérico e um teclado. No Modo Rastreamento Sem Terminal é usado apenas para operações de manutenção.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Na figura 2 pode-se ver o diagrama de blocos do RI0454 MINI MAX.

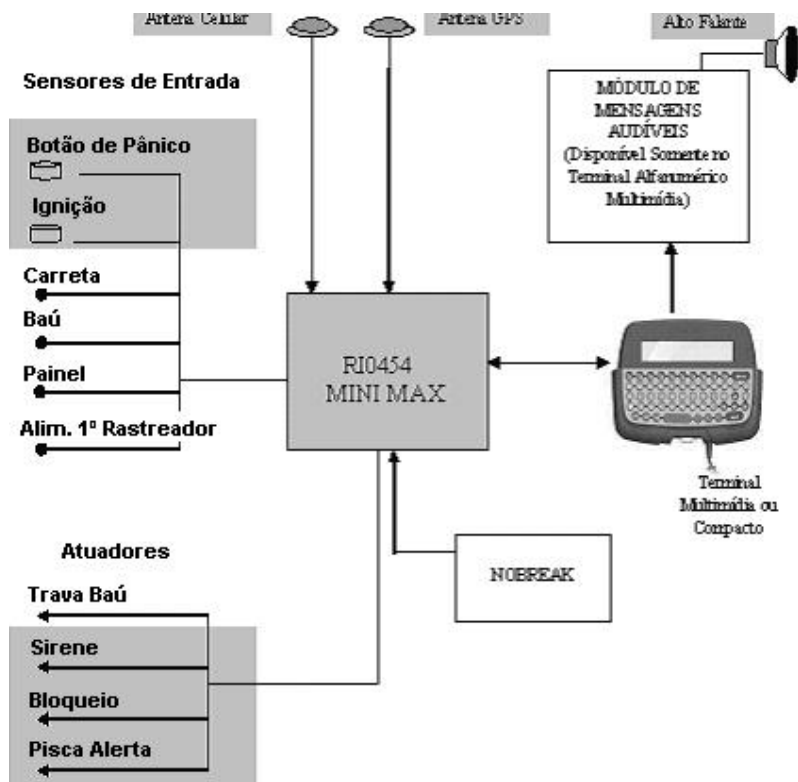


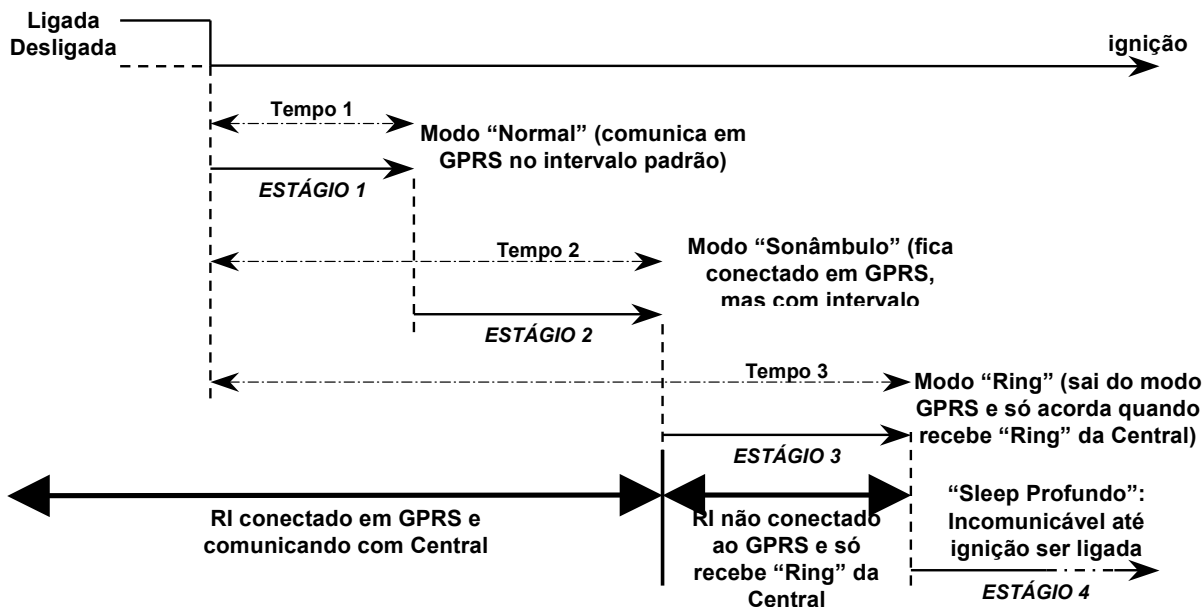
Figura 2: Diagrama de blocos do Rastreador RI0454 MINI MAX. Os itens marcados em cinza são itens obrigatórios para este rastreador.

2 OPERAÇÃO PELO SUPERVISOR

O supervisor tem acesso a determinadas configurações do Rastreador, que normalmente não ficam disponíveis para o motorista, ajudante ou manobrista.

A descrição do uso do Rastreador pelo supervisor será feita em um documento à parte.

3 ECONOMIA DE ENERGIA (“MODOS SLEEP”)



Todo o processo será iniciado no momento que a ignição for desligada, quando o RI entra no estágio 1 e continua a enviar posições automáticas no intervalo padrão durante o Tempo 1 (1 hora por padrão).

Se a ignição permanecer desligada por um período maior do que o Tempo 1, o RI entra no estágio 2 e sem sair da conexão GPRS passa a enviar posições automáticas com intervalos maiores (30 em 30 minutos por padrão) durante o Tempo 2 (72 horas por padrão).

Se a ignição permanecer desligada por um período maior do que o Tempo 2, o RI entra no estágio 3 e sai do modo GPRS, deixando o modem celular ligado e apto a receber um "Ring", mas sem gerar comunicação durante o Tempo 3 (96 horas por padrão).

Se a ignição permanecer desligada por um período maior do que o Tempo 3, o RI entra no estágio 4 e fica em Sleep Profundo, sem receber um "Ring" e sem se comunicar em definitivo com a Central. O RI só sairá do estágio 4 e voltará a se comunicar em GPRS com a Central no momento que a ignição for ligada ou se o botão de pânico for acionado.

Atualmente os tempos 1 e 2 são configuráveis pela Central (através do programa RIConfig), porém alterações precisarão ser feitas para que também seja possível configurar o tempo 3 e o intervalo de Posições Automáticas utilizadas durante o estágio 2.

Além destes tempos, a Central terá que tratar de forma especial o telecomando de "Acordar Rastreador" durante o estágio 2 para que o telecomando seja enviado logo após o recebimento da Posição Automática do Rastreador com intervalo maior.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

4 MENSAGENS AUDÍVEIS

O Rastreador dispõe de um mecanismo chamado Módulo de Mensagens Audíveis.

Esse dispositivo, porém, só estará disponível se o terminal alfanumérico multimídia for utilizado. O Módulo de Mensagens Audíveis é acionado por diversos eventos que ocorrem no Rastreador. Para cada situação, uma mensagem gravada é emitida através de alto-falantes da cabine do veículo.

As mensagens mais freqüentes utilizadas no Rastreador estão listadas abaixo, juntamente com os eventos a que estão associadas.

Evento	Mensagem
Ativação	O sistema foi ativado.
Desativação	O sistema foi desativado.
Bloqueio	Atenção - nossa Central detectou: (*). O veículo será bloqueado. Atenção: o motorista não é responsável por esta situação. Somente nossa Central poderá desbloquear o veículo. A equipe de resgate já foi enviada ao local.
Tentativa de desbloquear o veículo com porta(s) de cabine aberta(s), ou de usar os comandos Saída ou Retomada com porta(s) de cabine aberta(s)	Favor fechar as portas da cabine.
Tentativa de desbloquear o veículo com porta de baú aberta	Favor fechar a porta do baú.
Tentativa de desbloquear o veículo com carreta desengatada	Finalize a operação.

(*) Na mensagem audível de bloqueio, a frase indica algumas das situações de bloqueio, tais como "Arrombamento do baú", ou usa uma expressão mais genérica: "Situação anormal".

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

5 ALERTAS AUDÍVEIS

Somente quando a sirene estiver habilitada no RI 0454 Mini Max (Modo padrão de operação do Atuador 1) é que os alertas sonoros gerados no momento em que o sistema sai do Modo de Economia de Energia ou que a ignição é ligada ficarão disponíveis.

Além disso, o seu uso pode ser habilitado/desabilitado pelo Terminal do Motorista (Modo Supervisor) ou pela Central.

Na falta desta definição o RI adota por padrão que os alertas sonoros estão desabilitados.

O motorista e o supervisor devem ser notificados de algumas situações através de alertas audíveis.

Serão utilizados para sinalizar os alertas audíveis:

- atuador sirene (o motorista poderá escutar o alerta audível inclusive fora do veículo)
- campainha do Terminal

Os alertas audíveis são distinguidos pela quantidade de bips emitidos:

Um toque da sirene

Utilizado nas seguintes situações:

- Senha do motorista foi aceita – pode significar a conclusão de um comando, ou a entrada numa situação de espera (de autorização, de telecomando, etc.), onde a entrada da senha do motorista é o primeiro passo para o disparo do processo.
- Aviso de tempo – ocorre em operações que devem ser realizadas dentro de certo tempo, e o tempo está se esgotando. Exemplo: Rastreador emite um bip para que o motorista saiba que tem alguns segundos para abrir o baú. Se ele não abrir o baú a tempo, terá de reiniciar a operação de abrir baú.
- Alerta de autorização não concedida – ocorre quando o operador da Central decide recusar a autorização para alguma solicitação do motorista, ou quando finda o prazo para recepção da autorização.
- Na maioria das mudanças de estado do veículo. Exemplos: desativação, ativação, desbloqueio.
- Em alguns erros de operação por parte do motorista. Exemplo: erros de senha (antes de atingir o limite de tentativas, que acarreta bloqueio).
- Senha do supervisor foi aceita
- Entrada do supervisor no modo diagnóstico.
- No modo diagnóstico, quando o Terminal é desconectado.
- Sempre que é dado contato na Ignição, com o Rastreador fora do modo de Economia de Energia

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Dois toques da sirene

Utilizados quando o Rastreador entra no modo de Economia de Energia para preservar a bateria do veículo.

Três toques da sirene

- Alerta de temporização crítica - O Rastreador alerta o motorista para finalizar determinadas operações, sob pena de bloquear o veículo: alerta para parar o veículo ao detectar movimento não autorizado, alerta sobre o desrespeito dos limites de tempo e distância para manobras, etc.
- No modo diagnóstico, o Terminal é reconectado.

Quatro toques da sirene

Utilizados quando o Rastreador sai do modo de Economia de Energia.

Cinco toques da sirene

Utilizados quando o Rastreador é reiniciado acidentalmente. Se persistir, contate o Suporte Técnico.

Seqüência de toques da sirene

Utilizada quando a carreta é desengatada numa condição em que o desengate não estava autorizado. De acordo com a configuração do Rastreador, este pode acionar a sirene em uma seqüência de bips curtos, que deverão alertar o motorista para voltar a engatar a mesma carreta. Terminado o prazo para re-engatar a carreta, cessa a seqüência de bips – nesse caso deverá ocorrer bloqueio.

Toques rítmicos de sirene

O Rastreador recebeu um Telecomando "Envio de BIP" da Central Saver Turbo 2000. O ritmo se repete seis vezes com intervalos de 10 segundos. Serve especificamente para chamar a atenção do motorista.

Um toque na campainha do Terminal

Utilizado quando o motorista utiliza no Terminal uma tecla não permitida naquele momento.

Toques repetidos da campainha do Terminal

Utilizados quando o Rastreador contém mensagens recebidas da Central, que o motorista ainda não leu. O Terminal produz bips periódicos até que a mensagem seja lida, durante todo o tempo em que o Rastreador não estiver em modo de economia de energia.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

6 MODO RASTREADO SEM TERMINAL

6.1 Funcionamento do Rastreador

Aqui veremos um resumo do funcionamento do Rastreador. Maiores detalhes serão fornecidos ao longo deste Manual.

O RI0454 MINI MAX suporta diversos modos de controle da operação do veículo. Este Manual descreve a operação do Rastreador quando o controle da operação é feito através do modo denominado **Modo Rastreado Sem Terminal**.

6.1.1 Estados de Operação

No uso do Modo Rastreado sem Terminal o RI0454 MINI MAX apresenta quatro estados de operação, descritas abaixo.

6.1.2 Diagnóstico

Este estado é usado apenas para manutenção do Rastreador, e é descrito em outro Manual.

6.1.3 Ativado

É o estado principal de operação do Rastreador. O Rastreador está em operação normal, monitorando os sensores, efetuando comunicações de rotina com a Central, fornecendo e recebendo informações do motorista.

6.1.4 Bloqueado

Neste modo o Rastreador corta o combustível do veículo (ou a ignição), ativa a sirene e o pisca-alerta. O bloqueio pode ser acionado de forma manual (por ordem da Central de Rastreamento) ou automática (por detecção de situação anormal, conforme programado previamente pela Central).

Para desbloquear o veículo é necessário um comando enviado pela Central. Após o desbloqueio, o Rastreador voltará para o Modo Rastreado.

6.2 Estado Bloqueado

O RI0454 MINI MAX pode bloquear o veículo a partir dos estados Desativado ou Ativado (Modo Rastreado sem Terminal). Em cada um dos estados, o bloqueio pode ocorrer em consequência do envio de um telecomando Bloquear, pelo operador da Central, ou por alguma operação indevida (situação anormal).

A tabela a seguir mostra as possibilidades de entrada no estado Bloqueado. O desbloqueio conduz o Rastreador novamente ao estado anterior ao bloqueio.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Estado original	Situações de bloqueio
Desativado	Telecomando Bloquear
Rastreado	Telecomando Bloquear, Perda de bateria (caso haja No-break instalado), Arrombamento do baú, Passageiro adicional, Perda do GPS, Abertura de porta com ignição ligada, Desengate não autorizado de carreta, Saída de Área de Manobra, Abertura de porta direita, violação das Cercas (Segurança Eletrônica) (*)

(*) Note que essas causas de bloqueio podem ser habilitadas ou desabilitadas uma a uma pela Central.

O comportamento dos atuadores do Rastreador na situação de bloqueio é configurável. Pode-se configurar separadamente o comportamento da sirene, do bloqueador de combustível e do pisca alerta.

Para que o RI0454 MINI MAX seja desbloqueado, o operador da Central deve enviar um dos seguintes telecomandos: Desbloquear ou Desativar.

6.3 CONTROLE DE SEGURANÇA

A operação de Desbloqueio somente pode ser completada com a atuação do operador da Central, enviando um telecomando.

OBSERVAÇÃO: A comunicação com a Central é indispensável para estas operações pelo fato de o Rastreador não dispor de um Terminal.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7 MODO RASTREADO COM TERMINAL

7.1 Funcionamento do Rastreador

Aqui veremos um resumo do funcionamento do Rastreador. Maiores detalhes serão fornecidos ao longo deste Manual.

O RI0454 MINI MAX suporta diversos modos de controle da operação do veículo. Este Manual descreve a operação do Rastreador quando o controle da operação é feito através do modo denominado **Modo Rastreado com Terminal**.

7.1.1 Estados de Operação

No uso do modo Rastreador com Terminal, o RI0454 MINI MAX apresenta quatorze estados de operação, **descritas abaixo**.

7.1.2 Modo 1 - Segundo Rastreador

Modo 1 – Segundo Rastreador			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	90 segundos
Perda de Terminal	Não Gerar	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Sem Restrição (<u>desabilitar</u>)	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Não Transmite (<u>desabilitar</u>)	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	Não Ativar
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	Sem Repouso
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Sem Repetições
Senha do Motorista	Mandar 1234 → (<u>desabilitar</u>)	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Mandar 2222 → (<u>desabilitar</u>)	Pisca Alerta - Ativação	Não Ativar
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Não Usar	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	30 segundos	Sensor 1 - Nome	Desligamento 1º RI
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	90 segundos	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Não Usar	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	30 segundos	Sensor 2 - Retardo para Leitura	05 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Desabilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.3 Modo 2 – Casco sem baú, sem terminal e sem engate

Modo 2 – Casco sem baú, sem terminal e sem engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Não Gerar	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Mandar 1234 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Mandar 2222 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Não Utiliza
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painei
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.4 Modo 3 – Casco sem baú, sem terminal e com engate

Modo 3 – Casco sem baú, sem terminal e com engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Não Gerar	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Mandar 1234 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Mandar 2222 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Engate de Carreta
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.5 Modo 4 – Casco sem baú, com terminal e sem engate

Modo 4 – Casco sem baú, com terminal e sem engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Gerar Alarme	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Não Utiliza
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.6 Modo 5 – Casco sem baú, com terminal e com engate

Modo 5 – Casco sem baú, com terminal e com engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Gerar Alarme	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Engate de Carreta
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.7 Modo 6 – Casco com baú, com terminal e sem engate

Modo 6 – Casco com baú, com terminal e sem engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	90 segundos
Perda de Terminal	Gerar Alarme	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Transmissão Imediata
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Transmissão Imediata
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Retardo	Sem Retardo
Senha de Pânico	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Ativação	Sem Ativação
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Sensor de Baú
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	5 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Ligar ao Acionar	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	45 segundos	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.8 Modo 7 – Casco com baú, com terminal e com engate

Modo 7 – Casco com baú, com terminal e com engate			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	90 segundos
Perda de Terminal	Gerar Alarme	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Transmissão Imediata
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Transmissão Imediata
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Retardo	Sem Retardo
Senha de Pânico	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Ativação	Sem Ativação
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Modo Padrão (Sirene)	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Engate de Carreta
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Baú
Atuador 2 - Lógica	Ligar ao Acionar	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	45 segundos	Sensor 2 - Retardo para Leitura	5 segundos
		Uso de Alertas Sonoros	Habilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.9 Modo 8 – Automóvel sem terminal

Modo 8 – Automóvel sem Terminal			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Não Gerar	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Mandar 1234 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Mandar 2222 → (desabilitar)	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Ligar ao Acionar	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Não Utiliza
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Modo Padrão (Pisca)	Desabilitado

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.1.10 Modo 9 - Automóvel com terminal

Modo 9 – Automóvel com Terminal			
Descrição	Parâmetro	Descrição	Parâmetro
GPS Inoperante	Gerar Alarme	Atuador 2 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Pisca)
Perda de Terminal	Gerar Alarme	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar
Limite Velocidade Máxima	Valor digitado pelo Operador	Atuador 2 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar
Transmissão da Velocidade Máxima	Opção digitada pelo Operador	Bloqueador - Retardo	30 segundos
Transmissão do Bloqueio	Transmissão Imediata	Bloqueador - Ativação	Para Sempre
Transmissão do Desbloqueio	Transmissão Imediata	Sirene - Retardo	Imediato
Transmissão Ignição ON	Transmissão Imediata	Sirene - Ativação	30 segundos
Transmissão Ignição OFF	Transmissão Imediata	Sirene - Repouso	30 segundos
Transmissão do Botão/Senha de Pânico	Transmissão Imediata	Sirene - Repetições	Para Sempre
Senha do Motorista	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Retardo	Imediato
Senha de Pânico	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Ativação	Para Sempre
Senha do Supervisor	Valor digitado pelo	Pisca Alerta - Repouso	Sem Repouso
Atuador 1 - Lógica	Ligar ao Acionar	Pisca Alerta - Repetições	Sem Repetições
Atuador 1 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Nome	Não Utiliza
Atuador 1 - Tempo Padrão de Resfriamento	Modo Padrão (Sirene)	Sensor 1 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao ligar	Não Gerar	Sensor 1 - Retardo para Leitura	10 segundos
Atuador 1 - Teleevento Logístico ao desligar	Não Gerar	Sensor 2 - Nome	Sensor de Painel
Atuador 2 - Lógica	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Lógica	Normalmente Fechado
Atuador 2 - Tempo Padrão de Acionamento	Modo Padrão (Pisca)	Sensor 2 - Retardo para Leitura	0,5 segundos
		Modo Padrão (Pisca)	Desabilitado

7.1.11 Diagnóstico

Este estado é usado apenas para manutenção do Rastreador, e é descrito em outro Manual.

7.1.12 Ativado

É o estado principal de operação do Rastreador. O Rastreador está em operação normal, monitorando os sensores, efetuando comunicações de rotina com a Central, fornecendo e recebendo informações do motorista.

7.1.13 Bloqueado

Neste modo o Rastreador corta o combustível (ou a ignição) do veículo, ativa a sirene e o pisca-alerta. O bloqueio pode ser acionado de forma manual (por ordem da Central de Rastreamento) ou automática (por detecção de situação anormal, conforme previamente programado pela Central).

Para desbloquear o veículo é necessário um comando enviado pela Central. Após o desbloqueio, o Rastreador voltará para o Modo Rastreado.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.2 Terminal Alfanumérico

É o principal acessório de uso do Motorista para controle do RI0454 MINI MAX. Possui um visor e um teclado.

7.2.1 Visor

O visor é do tipo LCD (cristal líquido) com 04 linhas de 40 colunas para apresentar informações ao motorista. Ele pode apresentar letras, números, espaçamento, pontuação e alguns símbolos auxiliares.

O visor pode apresentar os seguintes tipos de informação para o motorista:

- Estado atual do veículo (**tela de estado**);
- Comando que está sendo utilizado pelo motorista;
- Avisos diversos (erros e avisos na utilização de comandos, verificação de parada irregular, bloqueio de veículo, etc.);
- Mensagens recebidas da Central de Rastreamento.

O visor é iluminado por LEDs, permitindo o uso do Terminal em locais escuros. A iluminação pode ser acionada pressionando-se qualquer tecla para uma simples visualização (mais informações sobre o teclado serão vistas adiante).

A iluminação é desligada automaticamente após 1 minuto sem uso do Terminal.

7.2.2 Teclado

O teclado do Terminal possui 55 teclas. Tal como o visor, o teclado é iluminado para facilitar a operação noturna.

As teclas disponíveis são as seguintes:

- Letras de A a Z – em formato QWERTY, permitem que o motorista digite mensagens para a Central.
- Dígitos de 0 a 9 – podem ser utilizadas para a entrada de senhas e códigos, ou em mensagens.
- Vírgula e ponto – podem ser utilizadas para escrever mensagens.
- [ESPAÇO] – insere um espaço.
- Tecla [MENU] - utilizada principalmente na comutação entre uma tela de estado e a **tela de menu de comandos**. Também é utilizada na desistência de um comando.
- Tecla [←] - utilizada principalmente para selecionar comandos na tela de menu e confirmar as opções oferecidas.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

- Tecla [←] - permite apagar a última letra ou dígito inseridos, ou voltar ao nível anterior em menus com vários níveis.
- Teclas de movimentação do cursor [▲] [▼] [◀] [▶] – utilizadas quando a informação a ser visualizada não cabe no visor da Console, como no caso de textos de mensagens livres, menus com diversos comandos, etc.
- Tecla [⇧] – tecla de Shift. Pressionado uma vez a próxima tecla digitada transforma-se em maiúscula. Pressionado duas vezes fixa a maiúscula, até ser pressionado novamente.

7.3 Utilização do Terminal

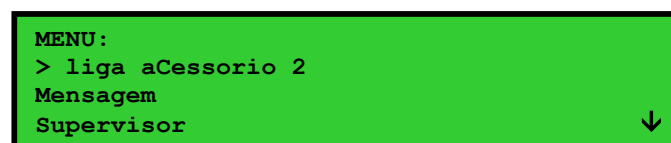
O Terminal Alfanumérico é o principal acessório para uso do motorista, e é usado para diversas funções. A tela principal do Modo Rastreado é a seguinte:



```
RASTREADO:

Tecle [MENU] para opções
```

As operações básicas feitas pelo motorista são selecionadas através de um menu. Na tela acima, ao se pressionar a tecla [MENU], surgirá o menu:



```
MENU:
> liga aCessorio 2
Mensagem
Supervisor
```

A seta indica que há mais opções abaixo, que podem ser vistas com as teclas de cursor [▲] [▼]. A opção marcada com o sinal ">" é a opção atual; pressione [ENTR] para selecioná-la.

Um novo pressionamento da tecla [MENU], em vez de [ENTR], volta à tela anterior. Nas seções seguintes, serão descritas as operações do RI0454 MINI MAX.

7.4 Senhas de Acesso

Certas operações do RI0454 MINI MAX requerem uma senha de acesso. Existem quatro senhas:

- **Senha do Motorista:** esta é a senha utilizada na maior parte das operações normais do RI0454 MINI MAX. As operações **Ativação**, **Abertura de Baú** e **Deslacre do Baú e da Carreta** requerem a senha do Motorista.
- **Senha do Supervisor:** esta senha é usada para realizar tarefas de **manutenção e configuração**. Apenas o supervisor da frota possui esta senha.
- **Senha de Pânico:** É uma senha que funciona igual à senha do Motorista, só que **transmite um aviso de pânico para a Central**. É uma forma discreta de "pedir socorro" durante um assalto,

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

pois o motorista continua cooperando com o assaltante (abrindo baú, etc.), sendo que o assaltante não tem como saber que o pânico está sendo transmitido.

As senhas de acesso são configuradas a partir da Central de Rastreamento e são sempre um número de 4 dígitos (0000 a 9999). Os valores padrão de fábrica são:

Senha do Motorista	1234
Senha do Supervisor	4321
Senha de Pânico	2222

Recomenda-se, é claro, **mudar essas senhas** o mais brevemente possível.

7.5 Estado Bloqueado

O RI0454 MINI MAX pode bloquear o veículo a partir dos estados Desativado ou Ativado (Modo Rastreado). Em cada um dos estados, o bloqueio pode ocorrer em consequência do envio de um telecomando Bloquear, pelo operador da Central, ou por alguma operação indevida (situação anormal).

A tabela a seguir mostra as possibilidades de entrada no estado Bloqueado. O desbloqueio conduz o Rastreador novamente ao estado anterior ao bloqueio.

Estado original	Situações de bloqueio
Desativado	Telecomando Bloquear
Rastreado	Telecomando Bloquear, Perda de bateria (caso haja No-break instalado), Arrombamento do baú, Perda do GPS, Abertura de porta com ignição ligada, Desligamento do Terminal, Desengate não autorizado de carreta, Saída de Área de Manobra, Abertura de porta direita, violação das Cercas (Segurança Eletrônica) (*)

(*) Note que essas causas de bloqueio podem ser habilitadas ou desabilitadas uma a uma pela Central.

O comportamento dos atuadores do Rastreador na situação de bloqueio é configurável. Pode-se configurar separadamente o comportamento da sirene, do bloqueador de combustível e do pisca alerta.

Para que o RI0454 MINI MAX seja desbloqueado, o operador da Central deve enviar um dos seguintes telecomandos: Desbloquear ou Desativar. Outro modo de desbloquear o RI0454 MINI MAX é pelo Terminal Alfanumérico, como será visto no tópico **Controle de Segurança**.

7.6 CONTROLE DE SEGURANÇA

Diversas operações envolvem questões de segurança, e precisam ser controladas por uma **senha de autorização/desbloqueio**. Veja que esta não é a senha de motorista ou supervisor, trata-se de uma

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

nova senha criada especialmente para a operação desejada. No caso do RI0454 MINI MAX, seria uma senha criada para a operação de Desbloqueio do veículo.

Com a **senha de autorização/desbloqueio**, o motorista pode prosseguir com essas operações. A forma de se obter essa senha depende da configuração do **controle de segurança**, que pode ser **controle de segurança pela empresa** ou **controle de segurança pelo motorista**.

7.7 Desbloqueio

A escolha do controle de segurança pela empresa ou pelo motorista determina também o método de geração de senhas para desbloqueio.

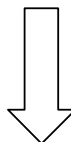
No momento em que está aguardando a senha de desbloqueio, o RI0454 MINI MAX encontra-se disponível também para ser desativado. Pode ser necessário desativar o RI0454 MINI MAX caso algum sensor dê defeito e fique causando bloqueio indevido do veículo.

Quando o controle de segurança é realizado pelo motorista, ele pode optar por gerar uma senha de desativação em vez da de desbloqueio. Essa senha corresponde ao código invertido, como indicado abaixo:

Código:

A	B	C	D
---	---	---	---

← inversão dos dígitos



Senha de desativação:

D	C	B	A
---	---	---	---

Exemplo 1: o código 8725 tem como senha de desativação 5278.

Exemplo 2: o código 9077 tem como senha de desativação 7709.

Exemplo 3: o código 8114 tem como senha de desativação 4118.

OmniLink Tecnologia S.A.

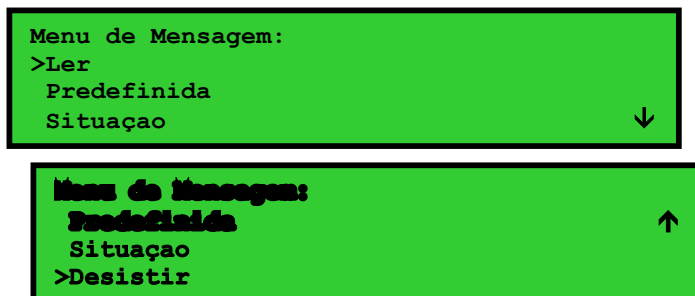
Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.8 ENVIO E RECEPÇÃO DE MENSAGENS

O RI0454 MINI MAX possui um sistema de envio de mensagens de texto do veículo para a Central e da Central para o veículo. O Terminal Alfanumérico permite a digitação e a visualização dessas mensagens.

Ao escolher a opção **Mensagem** no menu, surge um novo menu:



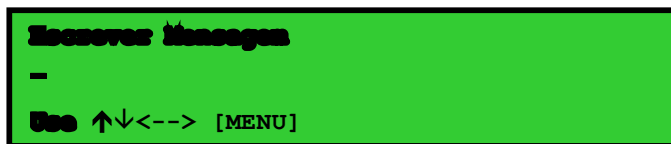
7.8.1 Envio de Mensagens

O motorista pode enviar dois tipos de mensagem:

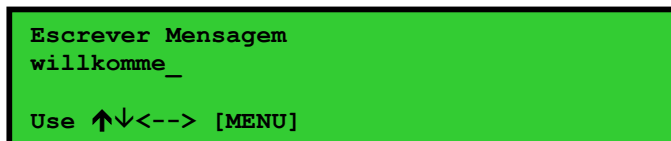
- **Mensagem Livre:** como diz o nome, o motorista pode redigir e editar a mensagem através do teclado do Terminal Alfanumérico, no tamanho de até 200 caracteres. Um editor simples permite a navegação dentro do texto através das teclas do cursor, e fazer modificações e correções antes de transmiti-la. Uma vez transmitida, a mensagem não pode mais ser modificada.
- **Mensagem Predefinida:** o motorista escolhe no menu a mensagem desejada e a transmite. É muito prática, pois evita a digitação repetida das mensagens mais comuns. A coleção de mensagens predefinidas disponíveis para uso é configurada por um comando da Central.

7.8.2 Envio de Mensagens Livres

Começa pela seleção da opção "**Escrever**". O editor de mensagens é aberto e fica pronto para a digitação.



Iniciando a digitação:



OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Continuando:

```
Escrever Mensagem  
willkommen auf dem webserver des gnu _  
Use ↑↓<--> [MENU]
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Quando a tela encher, o texto rolará para cima, liberando mais espaço para a digitação. Note também que as palavras são separadas automaticamente (quebra automática de linha), e com isso não é preciso contar os espaços.

```
Escrever Mensagem
webserver des gnu
projekts_
Use ↑↓<--> [MENU]
```

No final da digitação, tecle [MENU].

```
Menu msg escrever
>Enviar
  Limpar
  Desistir
```

A opção **Enviar** coloca a mensagem na fila de transmissão; a opção **Limpar** apaga a mensagem da memória e inicia uma nova edição, do zero; e a opção **Desistir** não limpa a memória, mas volta ao menu principal (Modo Rastreado).

7.8.3 Mensagens Pendentes para Envio

Uma mensagem leva cerca de um minuto para ser enviada (e em condições de sinal ruins, pode levar vários minutos). Enquanto a mensagem está esperando para ser enviada, o símbolo "P" indica essa situação. Quando a mensagem é transmitida com sucesso, o "P" é apagado.

```
RASTREADO:                                     P

Tecle [MENU]
```

Maiores detalhes podem ser visualizados com a opção "**Situação**" do menu de mensagens:

```
Msgs nao lidas: 00
Trans pendente:  1

tecle [ENTR]
```

Nota: Podem-se colocar no máximo duas mensagens em fila para transmissão. Para enviar uma terceira mensagem, deve-se esperar a transmissão das anteriores ser completada.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.8.4 Envio de Mensagens Predefinidas

O envio de Mensagens Predefinidas é mais simples que o envio de Mensagens Livres, pois não requer digitação. Para enviar uma Mensagem Predefinida, é preciso que a Central tenha carregado essas mensagens no RI0454 MINI MAX.

Caso o motorista tente enviar uma Mensagem Predefinida e não haja nenhuma configurada, o RI0454 MINI MAX o informará a respeito.

No exemplo abaixo o motorista informa que precisa do serviço de um borracheiro. Como isso estava previsto nas mensagens predefinidas, ele decide não usar Mensagens Livres. Então ele escolhe a opção "**Predefinida**" no menu Mensagem.



```
Msg predefinida:
>Vou Abastecer
  Vou Atrasar:
  Necessito:                                     ↓
```

Com as teclas de movimentação do cursor, ele vai primeiro para a mensagem "Necessito" e pressiona [ENTR]:



```
Msg predefinida:
Necessito:
  >Socorro Mecânico
  Ambulância                                     ↓
```

Agora surgiu um segundo nível de opção em que se lê "Socorro Mecânico", "Ambulância", "Borracheiro" e talvez mais umas três ou quatro possibilidades.



```
Msg predefinida:
Necessito:
  Ambulância
  >Borracheiro                                   ↑↓
```

Já que o item de interesse é "**Borracheiro**", ele é selecionado com a tecla [ENTR]. O RI0454 MINI MAX pede para confirmar se deve enviar a mensagem como é mostrado abaixo:



```
ENVIAR Mensagem?
Necessito:
  Borracheiro
  [SIM] [Não] [ENTR] [Outro]
```

Pressione [ENTR] para enviar. O RI0454 MINI MAX iniciará o envio e voltará ao Menu Principal. Na tela do Terminal será mostrado o símbolo "P", como já foi visto no envio das Mensagens Livres.

Nem todas as mensagens predefinidas possuem um segundo nível de opção. Por exemplo, "**Vou Abastecer**" é a mensagem completa. Ao se teclar [ENTR] nessa mensagem, não é mostrado outro nível de opção (porque não existe), e o RI0454 MINI MAX pede a confirmação de envio imediatamente.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

7.8.5 Recepção de Mensagens

A Central pode enviar mensagens ao motorista, via RI0454 MINI MAX, de forma similar às mensagens enviadas pelo motorista.

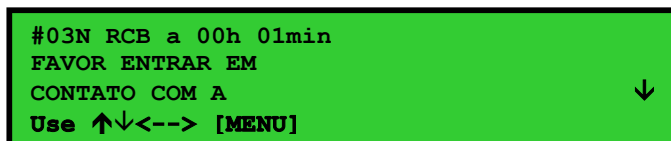
Quando chega uma mensagem da Central, o Terminal toca uma campainha para alertar o motorista. Além disso, no visor surge a letra "M", indicando que há mensagens esperando para ser lidas.



```
RASTREADO: M

Tecle [MENU]
```

No Menu de Mensagem deve-se escolher a opção "Ler". Será exibida a primeira mensagem que ainda não foi lida.

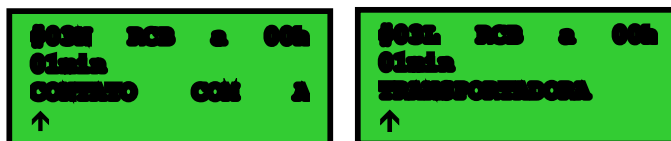


```
#03N RCB a 00h 01min
FAVOR ENTRAR EM
CONTATO COM A
Use ↑↓<--> [MENU]
```

A primeira linha da tela fornece alguns dados. São eles, neste exemplo:

- **#03** é a identificação da mensagem (a cada mensagem o número aumenta, depois do 99 volta a 00).
- **N** indica mensagem ainda não lida (muda para **L** quando a mensagem é lida).
- **RCB a 00h 01min** indica há quanto tempo a mensagem chegou.

Caso a mensagem não caiba na tela, deve-se rolar a visualização com as teclas [▲] e [▼]. É necessário visualizar todas as linhas da mensagem para que ela seja considerada como lida.



```
#03N RCB a 00h 01min
CONTATO COM A
↑

#03L RCB a 00h 01min
TRANSPORTE
↑
```

Para visualizar outras mensagem (já lidas ou não), use as teclas [◀] e [▶].

O símbolo "M" desaparece e a campainha cessa de tocar quando todas as mensagens recebidas são lidas.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Após a leitura de uma mensagem, se for pressionada a tecla [MENU], será mostrado o Menu abaixo:

```
Menu Mensagem Ler:  
>Responder  
  respon Predefinida  
  Sair
```

Este menu permite responder à mensagem recebida, de forma igual à do envio de Mensagens Livres ou Mensagens Predefinidas.

A diferença aqui é que neste caso se garante que a resposta irá para o mesmo operador que havia enviado a mensagem original.

O envio de uma nova mensagem independente, pode, eventualmente, ir para uma Central diferente e não chegar ao operador desejado.

8 MODO SUPERVISOR

8.1 FUNCIONAMENTO BÁSICO DO RI0454 MINI MAX

8.1.1 Modo Rastreado

O Modo Rastreado indica que o veículo se encontra pronto para realizar qualquer operação relativa à sua missão. Na versão atual do software, este estado permite o controle das portas de cabine, controle da carreta e da trava de baú permite também o tratamento dos lacres de cabine, baú e carreta.

Mais detalhes sobre a operação do RI0454 MINI MAX no Modo Rastreado podem ser encontrados nos manuais "**RI0454 MINI MAX - Manual de Operação - Modo Rastreado**" e "**RI0454 MINI MAX – Manual de Operação - Modo Rastreado Sem Terminal**".

8.1.2 Estado Bloqueado

Este estado pode ser atingido a partir de qualquer dos estados, Desativado ou Rastreado. Em cada um dos estados, o bloqueio pode ocorrer em consequência do envio de um telecomando Bloquear, pelo operador da Central, ou por alguma operação indevida do motorista, em relação àquele estado.

8.1.3 Estado Diagnóstico

O estado Diagnóstico, que representa a operação pelo supervisor, pressupõe a existência de um Terminal Alfanumérico para ser utilizada em situações especiais: teste de funcionamento dos sensores e atuadores, teste da comunicação com a Central, etc.

Este manual tem por objetivo justamente descrever as diversas opções de configuração e diagnóstico que estão disponíveis ao supervisor.

8.2 PREPARAÇÃO PARA CONFIGURAÇÃO E DIAGNÓSTICO

Apresentamos a seguir os procedimentos necessários para configuração e diagnóstico em RI0454 MINI MAX.

8.2.1 Lista de Materiais

Para realização dos procedimentos de configuração e diagnóstico é necessário que se tenha à disposição os seguintes componentes, devidamente instalados no veículo:

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

- PA 4100.0454 MINI MAX.00: RI0454 MINI MAX



- PA 4108.5020.00: Terminal Alfanumérico Multimídia ou - PA 4108.3000.00 - Terminal Compacto



- PA 4104.1018.00: Antena ativa para GPS magnética



8.3 Acionando o Rastreador

O primeiro passo a ser realizado consiste em verificar se o sistema está inicializando corretamente. Uma vez instalado, o rastreador deverá ser ligado após ligar a ignição do veículo. Se o Rastreador nunca foi ligado anteriormente, este não possui qualquer tipo de informação em sua área de memória não volátil. Nesse caso, ao ser ligado pela primeira vez, as seguintes informações serão apresentadas na tela do terminal:

```
PARTIDA FRIA OU
PERDA DE CONTEXTO!!!
Reiniciando área de
Memoria nao volatil.
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – Filial Rio de Janeiro: (21) 2260-9048 – Filial Porto Alegre: (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Logo após a inicialização das variáveis do sistema, a sirene emitirá cinco bips.

O sistema entra automaticamente em **Modo Rastreado**, apresentando as seguintes informações na tela do terminal alfa-numérico/compacto:

```
RASTREADO:
tecle [MENU]
```

Para realização dos testes, será necessário desativar o Rastreador em ativá-lo em **Modo Diagnóstico**.

8.4 Menu do Supervisor

8.4.1 Como desativar o RI0454 MINI MAX a partir do Modo Rastreado

Para passar o Rastreador para o modo Desativado, digite [MENU], escolha a opção “superVisor” e digite, em seguida, a senha do Supervisor (senha padrão: **4321**). Será então mostrada a seguinte tela:

```
Menu do Supervisor:
>Desativa
```

Esta tela mostra que, no Modo Rastreado, a única opção do Menu do Supervisor é passar para o Modo Desativado. Teclando [ENTR] será mostrada a tela de operação do Modo Desativado:

```
DESATIVADO:
Tecle [MENU]
```

8.4.2 Entrando no Menu do Supervisor

Com o RI0454 MINI MAX desativado, os passos a serem seguidos para atingir o Menu do Supervisor são:

1. Digite [MENU] e escolha a opção “Ativa”;
2. Digite a senha **0000** para chamar o Supervisor;
3. No menu “Supervisor” digite a senha do supervisor (senha padrão: **4321**) e tecle [ENTR]. Feito isso, surge o Menu do Supervisor.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

O Menu do Supervisor tem as seguintes opções:

- Ativa interativo – ativa o Rastreador no modo interativo;
- Ativa rastreado – ativa o Rastreador no modo rastreado;
- Troca Dados – utilizado para obter as informações armazenadas sobre a operação do veículo (registro "log" de eventos);
- Diagnóstico – o supervisor usa este menu para testar os sensores e atuadores do veículo, a comunicação com a Central, o GPS e outros elementos;
- Limpar recebidas – serve para eliminar as mensagens recebidas da Central, armazenadas no Rastreador.

8.5 Diagnóstico

Este menu oferece uma série de opções para diagnóstico dos dispositivos do Rastreador. No texto a seguir, o título de cada opção possui pelo menos uma letra maiúscula, indicando ao usuário que ele pode acessar aquela opção diretamente, simplesmente digitando esta letra de atalho (serve somente para o Terminal alfa-numérico).

8.5.1 Diagnóstico – verifica Sensores

Através deste item do menu, o supervisor consegue testar os sensores do Rastreador.

A tela que o supervisor visualiza ao entrar neste item é exemplificada a seguir:

```
Sensores:  
pE:F pD:F bau:F bp:d  
Ig:L Car:N ChA:Des  
Abau:N ↑↓[ENTR]sai
```

Pressionando as teclas de movimentação de cursor, alterna-se entre uma tela como essa e outra similar à que segue:

```
Sensor de Carreta:  
Fam: 00h  
xxxx-xxxx-xxxx ChD:A  
aperte ↑↓ ou [ENTR]
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

O significado das informações está contido na tabela a seguir.

Campo	Significado
pE:A ou pE:F	Estado da porta esquerda, de acordo com o sensor de abertura da porta esquerda: Aberta ou Fechada.
pD:A ou pD:F	Estado da porta direita, de acordo com o sensor de abertura de porta direita: Aberta ou Fechada.
bau:A ou bau:F	Estado da porta do baú, de acordo com o sensor de abertura da porta do baú: Aberta ou Fechada.
Bp:d ou Bp:P	Estado do botão de pânico: P = pressionado, d = não pressionado.
Ig:L ou Ig:D	Estado da ignição do veículo, de acordo com o sensor de ignição: Ligada ou Desligada.
Car:E ou Car:D	Estado do sensor de Carreta: E = Carreta Engatada, D = Carreta Desengatada;
ChA:Des ou ChA:Arm	Estado da Chave Armadilha: Des=Desarmada, Arm=Armada.
Abau:S ou Abau:N	Demonstra se o botão de abertura de baú está sendo pressionado (S) ou não (N).
Fam: xxh	Família do chip que implementa o sensor de desengate de carreta
xxxx-xxxx-xxxx	Identificação do sensor de desengate de carreta
ChD:A ou ChD:F	Estado da Chave Desbloqueio: A=Aberta, F=Fechada.

Para realizar o teste dos sensores, o responsável deve realizar a abertura e fechamento das portas da cabine, da porta de baú, o desengate de carreta, etc. e observar o comportamento dos sensores.

Exemplo: ao realizar a abertura e fechamento da porta esquerda, observando a tela inicial do diagnóstico de sensores, o supervisor deverá notar a presença de **pE:A** e depois, **pE:F**.

É importante notar que vários sensores levam algum tempo para refletir a operação realizada pelo supervisor. Esse tempo, chamado de “debounce”, (pronuncia-se debáunce) destina-se a evitar que o Rastreador reporte eventos inexistentes em função de ruído nos sensores.

8.5.2 Diagnóstico – testa Atuadores

Através deste item do menu, o responsável pode verificar o bom funcionamento dos atuadores do rastreador RI0454 MINI MAX. O modelo do menu atuadores do diagnóstico segue abaixo:

```
Atuadores:
trav=L1/D2 sir=L3/D4
bloq=L5/D6 pis=L7/D8
[ENTR] sai
```

As teclas numéricas são utilizadas para ligar ou desligar cada um dos atuadores: trava de baú, sirene, bloqueador de combustível ou ignição e pisca alerta:

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

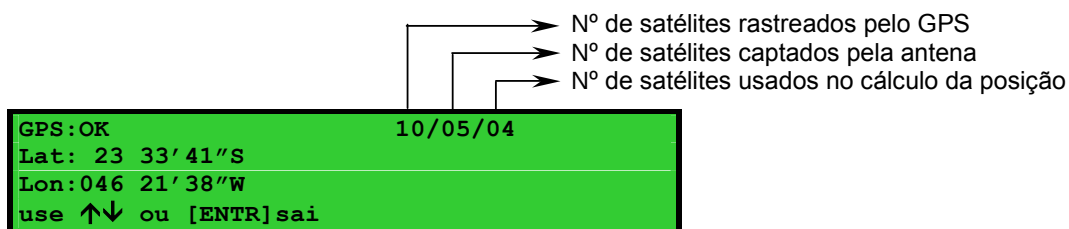
www.OmniLink.com.br

Campo	Significado
Trav=L1/D2	A tecla 1 libera a trava de baú (o botão do baú, se instalado, começa a piscar e quando pressionado abre a trava do baú). A tecla 2 desativa a trava do baú.
Sir=L3/D4	A tecla 3 ativa a sirene. A tecla 4 a desliga.
Bloq=L5/D6	A tecla 5 ativa o bloqueador de combustível ou ignição. A tecla 6 o desativa.
Pis=L7/D8	A tecla 7 liga o pisca alerta. A tecla 8 o desliga.

8.6 Diagnóstico - Comunicação

8.6.1 Verifica GPS

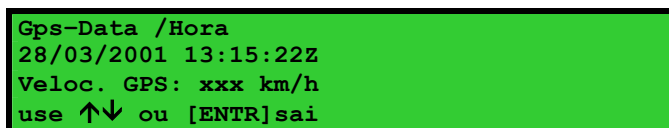
Este item serve para verificar o bom funcionamento do GPS, observar suas características e determinar as condições de visada no ponto em que o veículo se encontra. A seguir, um exemplo da primeira tela de diagnóstico de GPS, onde se pode verificar que o GPS tem visada (GPS:OK), que 4 satélites estão sendo utilizados para determinar a posição e a latitude/longitude.



Nessa tela, podemos observar os seguintes estados do GPS:

Estado	Significado
NI	Não iniciado – ainda não conseguiu localizar uma quantidade de satélites suficiente para uma boa determinação da latitude/longitude
OK	OK - com visada para uma quantidade adequada de satélites.
SV	Sem visada – já foi iniciado, porém perdeu a visada de um ou mais satélites. Não dispõe de uma latitude/longitude confiáveis.
FA	Falha – o receptor de GPS apresenta defeito.

Usando as teclas de movimentação do cursor, o supervisor consegue visualizar todas as demais informações do GPS. Na segunda tela, o supervisor pode verificar a data e a hora que o sistema obteve do GPS.



OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

É importante lembrar que essa data e essa hora correspondem à data e à hora de Greenwich, chamada de Hora Universal, Hora GMT ou Hora Zulu. Esse horário, por sua vez, equivale a acrescentar 3 horas ao horário de Brasília, se não estiver em vigor o horário de verão. Quando há horário de verão, a Hora Zulu equivale a acrescentar 2 horas ao horário de Brasília.

No exemplo anterior, podemos afirmar que a hora obtida do GPS é 10:15:22 da manhã do dia 28 de março de 2001.

A data apresentada no visor pode estar errada caso o Rastreador ainda não tenha conseguido visada de GPS nenhuma vez no passado.

Outros exemplos:

Data/hora observada	Horário de verão	Data/hora resultante	Explicação
08/06/2001 07:00:00Z	Não	08/06/2001 04:00:00	Subtraem-se 3 horas, por não estar valendo o horário de verão
09/08/2001 01:30:12Z	Não	08/08/2001 22:30:12	Subtraem-se 3 horas, por não estar valendo o horário de verão; por consequência, retorna-se ao dia anterior
22/01/2001 17:33:45Z	Sim	22/01/2001 15:33:45	Subtraem-se 2 horas, por estar valendo o horário de verão
01/12/2001 00:19:55Z	Sim	30/11/2001 22:19:55	Subtraem-se 2 horas, por estar valendo o horário de verão; por consequência, retorna-se ao dia anterior

8.6.2 Diagnóstico – versão-id

O supervisor pode utilizar esta tela para determinar a versão do software do veículo e o número serial do Rastreador. Exemplo:

```

RI0454                v1.10
28/05/2004
Id= 123456
use ↑↓ ou [ENTR]sai
  
```

O campo Id apresenta o número serial do Rastreador, em decimal.

8.6.3 Diagnóstico – verifica comunicação

Através das várias telas deste item, o supervisor pode determinar as condições do módulo de comunicação do Rastreador. Podemos ver a seguir alguns exemplos dessas telas.

Na primeira tela, pode-se verificar o tipo de celular utilizado, qual a operadora, se está em Roaming e o nível de sinal. Conforme a figura abaixo:

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

```

Comunc: CEL-GSM D/I
Roam:N Sinal: 022
Oper: TIM
use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

O modo de operação pode ser indicado conforme o seguinte:

Modo de Operação	Significado
D/A	O telefone celular está em modo CSD (GSM/DATA)
D/T, D/R,	O telefone celular sofreu erro interno e está sendo reiniciado
D/S	O telefone celular está num local sem cobertura (incomunicável)
D/I	O telefone está operando em modo IP

Na tela seguinte, podemos verificar o número serial (GSN) do telefone celular e o código de identificação do SIM Card (CIMI).

```

Comunic:      SIM1
GSN: 351248000010686
724031001351603
use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

A seguir, temos um conjunto de telas onde podemos verificar, para cada fila de transmissão, o número de pacotes transmitidos com sucesso (TxOk), com transmissão pendente (TxPend) e transmitidos com erro (TxEr). Usando as teclas de movimentação horizontal do cursor, podemos observar as diversas filas de transmissão.

```

Comunc:Filas 0=limpa
TxOk:00010 TxPend:02
TxEr:00001 Fila:blq
use ↑↓<-->[ENTR]sai

```

Utilizando a tecla 0 (zero), o supervisor pode zerar os contadores da tela. A partir dessa tela de visualização de filas, utilizando as teclas de movimentação vertical do cursor, o supervisor poderá visualizar a seguinte tela:

```

Comunc: Recepção
RxOk: 00002 0=limpa
1=teste Stat:INet
use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

Essa é a tela que o supervisor pode utilizar para testar a comunicação com a Base Celular. Utilizando a tecla 0 (zero), o supervisor pode zerar o contador de pacotes recebidos da Base Celular. Com a tecla 1, ele dispara a transmissão de um pacote denominado "Teste de Comunicação" para a Central Principal. Observando o campo "Stat", o supervisor pode acompanhar o andamento da conexão com a Central:

Valor do campo Stat	Significado
---------------------	-------------

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Relni	O telefone celular está sendo iniciado e está a procura de uma Rádio Base para se fixar.
RepOk	O telefone celular está em modo de espera.
Disca	O Rastreador está iniciando uma chamada para a Central.
Compl	A conexão com a Central Saver2000 foi completada.
Ring!	Está chegando uma chamada vinda da Central Saver2000.
Ocup	O telefone da Central Saver2000 está ocupado.
DisIP	O telefone está discando para fazer uma comunicação em modo IP.
AutIP	O telefone está em modo de autenticação na rede IP da operadora.
Inet	Indica operação em modo IP.

A próxima tela exibe o ID de Base Principal:

```

ID Base Principal
ID:0000000000

use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

As próximas telas exibem os dados da conexão em modo IP das Centrais de Rastreamento:

```

Dados IP Base Pri
IP Pri: 204198254065
Port Pri: 06000
use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

```

Dados IP Alt Pri
IP Alt: 204198254065
Port Alt: 06000
use ↑↓ ou [ENTR]sai

```

A próxima tela exibe os dados da Central Reserva.

```

Dados Central Reserv
IP1: 204198254065
Portal: 06000
tecle [ENTR] p/ sair

```

```

Dados Reserva Alt
IP1Alt: 204198254065
Porta1Alt: 06000
tecle [ENTR] p/ sair

```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

A próxima tela exibe os dados do usuário e senha que serão utilizados para a autenticação na rede IP da operadora.

```
ID: tim
Senha: tim
tecle [ENTR] p/ sair
```

A próxima tela exibe os dados de tempo de Ping da operadora.

```
Oper: TIM
Tim.br
TPing(seg):00120
tecle [ENTR] p/ sair
```

A próxima tela exibe Informações da porta e IP do Chip em uso.

```
Verifica IP Chip
IP Chip:00000000000000
Port Chip:00000
tecle [ENTR] p/ sair
```

A próxima tela exibe a quantidade de bytes trafegados na rede IP (recepção e transmissão). E também o tipo de protocolo utilizado (recepção – ver tabela abaixo).

```
REDE IP      0:limpa
ByTX:00000000
ByRX:00000000 P: UDP
use ↑↓ ou [ENTR]sai
```

Valor do campo “P”	Significado
LCP	Line Control Protocol – Indica negociação de entrada na rede IP.
PAP	Protocol Authentication Password – Indica a autenticação na rede IP.
IPCP	Internet Protocol Control Protocol – Indica a negociação do endereço IP.
UDP	User Datagram Protocol – Pacote de transmissão de dados.
TCP	Transmission Control Protocol – Pacote de transmissão de dados.
ICMP	Internet Control Message Protocol – Indica mensagem genericas, geralmente

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

	de erro.
IP??	IP?? – Protocolo IP não identificado.
UNKN	Protocolo desconhecido

8.6.4 Diagnóstico – Estado da Flash

Este item demonstra o número de erros da memória Flash e o número de série do componente utilizado. Teclando 0, o supervisor poderá zerar o contador de erros da memória Flash.

```
Erros Flash:00000
ID Flash:xxxxxxxx
[ENTR]p/sair 0=limpa
```

8.6.5 Diagnóstico – PIC / MMA

Este item somente é valido para Rastreadores que possuem o acessório de "Funções Avançadas".

Através deste item, o supervisor pode verificar a versão do PIC e testar o funcionamento do Módulo de Mensagens Audíveis (MMA) do Rastreador.

O PIC é um dispositivo externo, que entre outras atividades, é responsável pelo controle do Módulo de Mensagens Audíveis, pelo reconhecimento do sensor de carreta, etc. Neste exemplo, a versão do PIC é 1.0.

```
MMA Er:00000 1.00
Tecla 1:teste
2:limpa
tecle [ENTR] p/sair
```

O contador Er indica quantos erros ocorreram nesse módulo. Teclando 2, o supervisor pode zerar esse contador. A tecla 1 é utilizada para testar o Módulo de Mensagens Audíveis. O Rastreador, ao detectar o pressionamento da tecla 1, deverá emitir a mensagem audível "**ATENÇÃO**".

8.6.6 Diagnóstico – Supervisor

Esta opção provoca simplesmente o retorno para o menu principal do supervisor.

8.6.7 Diagnóstico – ver conf Falhador

Esta opção permite ao supervisor verificar os parâmetros de configuração do Falhador de combustível: Período e Duração. O falhador de combustível é utilizado em veículos com bloqueio de ignição e é explicado em maiores detalhes no item de Configuração do Falhador de Combustível.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

```
ver conf Falhador:  
pe:000000 du:000000  
  
[ENTR] p/sair
```

Os valores do período e da duração são fornecidos em **milissegundos**. A descrição destes parâmetros é apresentada a seguir:

- **Período:** é o intervalo de tempo (configurado em milissegundos) gasto em um ciclo no qual a ignição fica um tempo ligada e outro tempo desligada;
- **Duração:** é o tempo total (configurado em milissegundos) gasto no processo do falhador (é composto por vários períodos).

Por exemplo, uma duração de 60000 com período de 10000 indica que o falhador operará em 6 ciclos, cada um com 10 segundos de duração.

Para aqueles veículos que possuem um bloqueador de combustível, tanto o período quanto a duração do falhador devem ser configurados com valor igual a **'zero'**.

Nota: A configuração do Falhador deve ser feita remotamente, por comando da Central.

8.6.8 Diagnóstico – ver conf perda GPS

Esta opção permite ao supervisor verificar os parâmetros que determinam a perda de GPS: Distância e Tempo. O parâmetro Distância indica quantos metros (medidos através do hodômetro) que o veículo poderá se movimentar sem Visada de GPS até que seja gerada uma exceção de Perda de GPS. Analogamente, o parâmetro de Tempo indica quantos segundos o veículo poderá permanecer sem Visada de GPS até que seja gerada uma exceção de Perda de GPS.

```
Checa Perda GPS:  
d:0000004000 t:00000  
  
tecle [ENTR] p/sair
```

Nota: A configuração de verificação de Perda do GPS deve ser feita remotamente, por comando da Central.

8.6.9 Diagnóstico – ver Tempo p/ dormir

Esta opção permite ao supervisor verificar os parâmetros relacionados ao Modo "Sleep" de Economia de Energia. O parâmetro CPU define o número de segundos, após o desligamento da ignição, que o Rastreador deverá esperar antes de começar a dormir, mantendo, porém a recepção de dados pelo celular habilitada. O parâmetro Comunic define o número de segundos, após o desligamento da ignição, em que a recepção de chamadas pelo Celular permanecerá habilitada. E o parâmetro T define o número de segundos, após o desligamento da ignição, em que o Terminal é desligado.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

```
Tempo p/ Dormir  
CPU:001800s T:00120s  
Comunic em 001800s  
[ENTR] p/sair
```

Nota: A configuração do Tempo para Dormir deve ser feita remotamente, por comando da Central.

8.6.10 Diagnóstico – verifica Nobreak

Esta opção permite ao supervisor verificar a configuração dos dispositivos de alimentação elétrica do Rastreador, conforme mostrado a seguir.

```
Nobreak  
Instalado:Sim  
BatInt=OK BatExt=OK  
[ENTR]:sair
```

O parâmetro BatInt indica o nível da tensão de alimentação do Nobreak (OK ou Ba=Baixa), enquanto que o parâmetro BatExt indica o nível da tensão de alimentação externa (OK ou Ba=Baixa).

8.6.11 Diagnóstico – Info Perda contexto

Esta opção permite ao supervisor verificar a integridade da área de memória não volátil. Recomenda-se executar este comando antes de começar qualquer procedimento de diagnóstico ou configuração.

Através deste comando podemos verificar o estado de dois segmentos distintos:

- **nao_volateis**: armazena variáveis não voláteis internas do sistema (tais como flags e estados importantes);
- **comunic_filas**: contém as filas e outras informações importantes da comunicação;

```
info. perda contexto
nao_volateis:  XX
A:00 C:0000h E:0000h
```

No lugar de 'XX' deverá aparecer um dos três indicadores possíveis para cada segmento da área não volátil:

- **HN** (Handler Null): Indica que o segmento em questão não existia, e sendo assim, foi criado no momento em que o Rastreador foi inicializado; **O indicador 'HN' deve aparecer somente se o rastreador foi inicializado pela primeira vez.** Se esse não for o caso (ou seja, o rastreador já havia sido ligado e desligado anteriormente), então a presença do indicador 'HN' indicará um ERRO GRAVE com PERDA DE CONTEXTO, e não poderá ser colocado em operação antes que seja diagnosticado o problema;
- **AI** (Área Inválida): Indica que as informações da área em questão foram corrompidas. Se qualquer um dos segmentos da área não volátil apresentar o indicador 'AI' então algum ERRO GRAVE com PERDA DE CONTEXTO pode estar ocorrendo. Sendo assim, uma investigação mais minuciosa do problema precisa ser feita;
- **OK**: Indica que as informações não voláteis do segmento foram recuperadas corretamente durante a inicialização do sistema.

Se o Rastreador nunca havia sido ligado anteriormente, a tela com informações sobre a área de memória não volátil é a seguinte:

```
info. perda contexto
nao_volateis:  HN
A:00 C:0000h E:0000h
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Nesse caso, é necessário desligar o Rastreador e ligá-lo novamente. Ao entrar novamente na opção de menu “info. perda Context”, as informações obtidas na tela deverão ser necessariamente da seguinte forma:

```
info. perda contexto
nao_volateis:  Ok
A:00 C:0000h E:0000h
```

Esta última tela indica que todos os segmentos da área de memória não volátil foram inicializados corretamente (sem perdas). Os campos A, C e E da última linha do Terminal são de utilidade apenas para o Desenvolvimento da OmniLink Tecnologia.

8.6.12 Testando o Módulo Dual Sim Omnilink:

Para testar o funcionamento do novo Módulo Dual Sim Omnilink, é necessário conectar o equipamento à jiga de testes e seguir as instruções abaixo:

8.6.12.1 Entrar em Teste SIM Card:

```
Diagnóstico
configuRa
>Teste SIM Card
reset
```

8.6.12.2 Pressionar Enter para iniciar o teste:

```
Teste SIM Card

[ENTR] p/ iniciar
[MENU] p/ desistir
```

Na próxima tela deve-se escolher entre o teste normal que faz somente uma troca de operadora ou teste intensivo, que permanece por tempo indefinido trocando as operadoras:

```
Teste SIM Card

[0] Normal
[1] Intensivo
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Após iniciado no modo normal, o teste seguirá sozinho, passando pelas telas a seguir:

```
SIM Card atual #1
895502200000032691125
Oper: TIM
Aguarde... [MENU] sai
```

```
SIM Card novo #2
89550504210005911098
Oper: CLARO
trocando... [MENU] sai
```

```
SIM Card novo #2
89550504210005911098
Oper: CLARO
Teste Ok... [MENU] sai
```

Nesse momento o teste está finalizado. Se a Instalação do Módulo Dual Sim Omnilink estiver correta o teste responderá com a tela acima, informando Teste OK.

Caso ocorra algum erro, a tela de resposta será a informada abaixo:

```
VERIFICAR O SIMCARD!
Tecle [ENTR]
```

8.6.13 Diagnóstico – Configura

Esta opção permite ao supervisor definir diversos itens de configuração do Rastreador. Inicialmente, é necessário que o supervisor digite a senha especial de configuração (senha padrão: **31416**) conforme mostrado a seguir:

```
Menu Configuracao
Senha: _____
[MENU] p/ cancelar
[ENTR] p/ confirmar
```

Uma vez fornecida a senha de configuração, será o supervisor a ter acesso ao menu de configuração conforme mostrado a seguir.

```
Configuracao:
>config. aLarme
configura Base Pri
configura iP Pri ↓
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

8.6.14 Diagnóstico – configura Base Pri

Esta opção permite ao supervisor a configuração dos dados da Base Primária que corresponde à Central de Rastreamento Principal desse Rastreador. Os parâmetros a serem configurados são a identificação da Base, o número telefônico, o DDD e o código de área (SID):

```
ID-BASE: _____  
SID BASE: _____  
DDD BASE: _____  
TEL BASE: _____
```

8.6.15 Diagnóstico – config. iP Pri

Esta opção permite ao supervisor a configuração dos dados da comunicação IP da Base Primária que corresponde à Central de Rastreamento Principal desse Rastreador. Os dados que devem ser colocados nesta configuração são: Numero IP da Base Primária (formato 12 dígitos sem espaços ou ponto, ex: 200206196110) e o numero do Port (Porta) da base.

```
Config IP Base Pri  
IP Pri: _____  
Port Pri: _____  
[MENU]canc[ENTR]conf
```

8.6.16 Diagnóstico – config. User IP

Esta opção permite ao supervisor a configuração do usuário e senha que serão utilizados para a autenticação na rede IP.

Observação: caso seja necessário a inserção do caracter @ (arroba), o usuário deverá digitar no terminal alfa-numérico as teclas **FUNC** e **W**. Esta tela de configuração só é disponível em Terminal Alfa-numérico, não sendo disponível para os terminais compacto.

```
ID: _____  
Senha: _____  
[MENU]canc[ENTR]conf
```

8.6.17 Diagnóstico – config. id Veiculo

O supervisor pode utilizar esta tela para configurar o número serial do Rastreador, em decimal, conforme mostrado a seguir.

```
Config. id veiculo:  
novo id: _____  
[MENU] para cancelar  
[ENTR] para alterar
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

O supervisor só poderá definir o Id do Rastreador uma única vez. Uma vez definido, este número não poderá mais ser alterado e, no lugar da tela anterior, aparecerá a seguinte tela:

```
RI 4454 MAX TURBO          v1.10
ID JA CONFIGURADO!
Id = 000120345
tecle [ENTR] p/ sair
```

8.6.18 Diagnóstico – configura Falhador

Esta opção permite ao supervisor configurar os parâmetros do Falhador de Combustível, que é um dispositivo utilizado em veículos com bloqueio de ignição. Conforme sugere o próprio nome, a função do falhador consiste em provocar falhas sucessivas na alimentação da ignição, antes de cortar por completo (Figura 1). Para esse processo, dois parâmetros devem ser configurados:

- **Período:** é o intervalo de tempo (configurado em milissegundos) gasto em um ciclo no qual a ignição fica um tempo ligada e outro tempo desligada;
- **Duração:** é o tempo total (configurado em milissegundos) gasto no processo do falhador.

Perceba que apesar do período ser constante, o tempo em que a ignição fica ligada decresce enquanto o tempo em que a ignição fica desligada aumenta na mesma proporção.

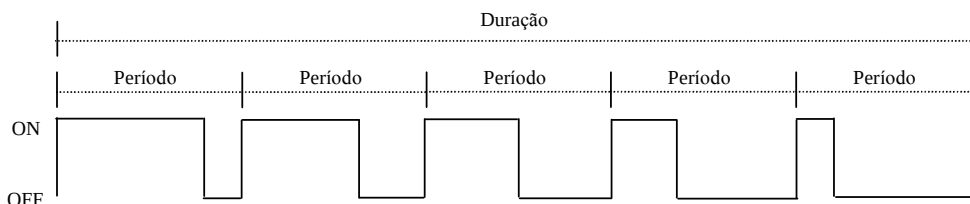


Figura 1: Gráfico demonstrando a forma de atuação do falhador. O período se mantém o mesmo enquanto o tempo ligado (ON) diminui, e o tempo desligado (OFF) aumenta na mesma proporção.

A tela de configuração do falhador possui a seguinte forma:

```
Configura Falhador:
pe:000000 du:000000
periodo: _____
duracao: _____
```

Os valores do período e da duração devem ser fornecidos em **milissegundos**. Preencha o campo referente ao **período** do falhador e tecla “**ENTR**”, em seguida, preencha o campo referente à **duração** do falhador e aperte novamente a tecla “**ENTR**” para encerrar a configuração do falhador.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

Para aqueles veículos que possuem um bloqueador de combustível, tanto o período quanto a duração do falhador devem ser configurados com valor igual a 'zero'.

Para verificar os valores configurados para o falhador, basta entrar novamente nessa mesma tela e verificar os valores '**per**' (valor configurado para o período) e '**dur**' (valor configurado para a duração). Pressione "**MENU**" para sair da tela sem alterar os valores de configuração do falhador.

8.6.19 Diagnóstico – config. Nobreak

Esta opção permite ao supervisor configurar se o Rastreador possui Nobreak instalado ou não, conforme mostrado a seguir.

```
Nobreak
Instalado:Sim
BatInt=OK BatExt=OK
0:Desinst [ENTR]:sair
```

Digitando o número '0' o supervisor pode alternar entre as opções (Sim/Nao) de instalação.

O parâmetro BatInt indica o nível da tensão de alimentação do Nobreak (OK ou Ba=Baixa), enquanto que o parâmetro BatExt indica o nível da tensão de alimentação externa (OK ou Ba=Baixa).

8.6.20 Diagnóstico – config. MMA

Esta opção permite ao supervisor configurar se o Rastreador possui o Módulo de Mensagens Audíveis (MMA) instalado ou não, conforme mostrado a seguir.

```
MMA
Instalado:Sim
0:Desinst [ENTR]:sair
```

Digitando o número '0' o supervisor pode alternar entre as opções (Sim/Nao) de instalação.

8.6.21 Diagnóstico – configura GPS

Esta opção permite ao supervisor configurar a data e hora do sistema com o objetivo de acelerar o processo de localização de satélites pelo GPS. É importante ressaltar que este procedimento só deve ser executado quando o Rastreador está sendo ligado pela primeira vez. Uma vez que o Rastreador obtenha visada do GPS ele passará a receber a data e hora diretamente do GPS.

```
Conf.Inicio GPS
DDMAA: _____
HHMM: _____ GMT
[ENTR] p/alterar
```

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

É importante lembrar que essa data e essa hora correspondem à data e à hora de Greenwich, chamada de Hora Universal, Hora GMT ou Hora Zulu. Esse horário, por sua vez, equivale a acrescentar 3 horas ao horário de Brasília, se não estiver em vigor o horário de verão. Quando há horário de verão, a Hora Zulu equivale a acrescentar 2 horas ao horário de Brasília.

Após digitar os novos valores de configuração, o supervisor deverá pressionar “**ENTR**” para validar os novos dados. Caso pressione “**MENU**” o programa sairá da tela sem alterar os valores de configuração.

8.6.22 Diagnóstico – Reset

Este item serve para reiniciar o software do Rastreador. Seus usos típicos são:

- para dar início à atualização de versão, que exige que o Rastreador seja inicializado tendo conectada a si o coletor de dados contendo a versão nova;
- para dar início à troca de número serial, que exige que o Rastreador seja inicializado tendo conectado a si o coletor de dados, que por sua vez tenha sido inicializado na condição especial de permissão para troca de número serial.

Entrando neste item, o supervisor observa a seguinte tela:

```
Reset RI0454
tecle 0 para reset
CUIDADO PARTIDA FRIA
aperte [ENTR] p/sair
```

Se ele teclar 0, deverá esperar pela re-inicialização do sistema. Nesse processo, o Terminal se apaga, voltando a ser ligado após algum tempo. A primeira tela que o supervisor visualiza é:

```
PARTIDA FRIA OU
PERDA DE CONTEXTO!!!
Reiniciando area de
Memoria nao volatil.
```

Em seguida, o Rastreador passará para o Modo Rastreado.

8.7 Procedimentos de configuração

Antes de iniciar os testes no RI0454 MINI MAX, o operador deve configurar o rastreador. Esta configuração deve seguir os seguintes passos:

- Configuração do numero IP, ID e Telefone da Central de Rastreamento;
- Configuração do Id do veículo.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

8.7.1 Configuração da Base

Para entrar na tela de configuração da Base Primária (Pri), basta escolher o item de menu **“diagnóstico → configura → configura Base Pri”**.

Indicar o numero da Central do Rastreador:

ID de Base: xxx

IP da Base: 200.xxx.xxx.xxx

Port da Base: 6000

Telefone da Base: xxxx-xxxx

Porém estes números podem serem alterados em qualquer momento.

8.7.2 Configuração do Número de Série do Rastreador

O número de série (ou Id) do Rastreador pode ser alterado escolhendo-se a opção de menu **“diagnóstico → configura → configura Base Pri”**.

Digite o novo número serial (em decimal) do veículo e tecla **“ENTR”**, após redigite o mesmo numero de série para a confirmação.

Esta configuração do numero de série do veiculo é permitida somente uma única vez. Portanto cuidado com a digitação do numero errado. Caso o Numero de Série do Rastreador esteja errado será necessária a formatação da flash, perdendo toda a sua configuração.

Para verificar o **“Id”** do veículo, escolha a opção de menu **“diagnóstico → configura”**.

8.8 Procedimentos de diagnóstico

Da mesma forma como foi feito para os procedimentos de configuração, os procedimentos de diagnóstico são realizados a partir de telas acessadas via o menu de diagnóstico e configuração. Através desse menu, é possível realizar os seguintes procedimentos de diagnóstico:

- **Verificação dos Sensores:**

O operador deve testar o funcionamento de todos os sensores do Rastreador.

- **Verificação dos Atuadores:**

O operador deve testar o funcionamento de todos os atuadores do Rastreador.

OmniLink Tecnologia S.A.

Matriz São Paulo: (11) 4196-1100 – **Filial Rio de Janeiro:** (21) 2260-9048 – **Filial Porto Alegre:** (51) 3366-1200

www.OmniLink.com.br

- **Calibrar Hodômetro:**

O operador deve calibrar o hodômetro do Rastreador.

- **Verificação do Hodômetro:**

O operador deve verificar o funcionamento do hodômetro do Rastreador.

- **Verificação do GPS:**

O operador deve verificar o funcionamento do GPS do Rastreador.

- **Verificação da versão do software e do número serial do rastreador:**

O operador deve verificar se a versão de software do Rastreador é a ultima oficial e também o numero de serie do Rastreador.

- **Verificação da Comunicação Celular GSM:**

O operador deve verificar o funcionamento da comunicação GSM do Rastreador. Tanto em modo IP (GSM/GPRS) como em modo CSD (GSM/DATA).

- **Verificação do funcionamento do reset:**

O operador deve verificar o funcionamento do reset do Rastreador.

- **Verificação do modo sleep do Rastreador:**

O operador deve verificar o funcionamento do modo sleep do Rastreador, para isso deve ser desligada a chave de ignição e esperar dois minutos para que o Rastreador entre em modo de sleep.